



REÇU EN PRÉFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-



Plan vélo

Wissous

- > Theo Stapleton
- > Tanguy Morizur
- > Maxence Valet

➤ Sommaire

1. Contexte et objectifs du Plan Vélo
2. Contenu du plan vélo
3. Rappels du diagnostic
4. Volet 1 : Aménagements sécurisés
5. Volet 2 : Stationnement et services
6. Volet 3 : Changement des pratiques
7. Étapes de mise en œuvre
8. Programmation financière
9. Conclusion



» Sommaire

1. Contexte et objectifs du Plan Vélo
2. Contenu du plan vélo
3. Rappels du diagnostic
4. Volet 1 : Aménagements sécurisés
5. Volet 2 : Stationnement et services
6. Volet 3 : Changement des pratiques
7. Étapes de mise en œuvre
8. Programmation financière
9. Conclusion

Cette partie décrit l'intérêt, les objectifs, les étapes de réalisation du plan vélo. Sont également présentés les 3 volets composant le plan vélo.



➤ Pourquoi un Plan Vélo ?

L'objet de la mission visait à la conception du **Plan Vélo** sur le territoire de la commune de Wissous. Il a **défini la stratégie d'une politique cyclable globale** pour encourager la pratique du vélo pour les **déplacements du quotidien**, visant un **rééquilibrage modal** en incitant à la pratique du vélo.

Les **enjeux** de développer l'**usage des modes actifs dans la mobilité du quotidien** sur le territoire pris en compte :

- ❖ **Développement et consolidation du réseau structurant** en s'appuyant sur le schéma de la CPS des circulations douces de 2019 ;
- ❖ **Adapter les aménagements** urbains et la voirie actuelle encourager la pratique du vélo pour les **déplacements du quotidien** ;
- ❖ **Développement des liaisons** vers les gares, l'aéroport, établissements scolaires et équipements sportifs à proximité ;
- ❖ Adapter le schéma cyclable en fonction des **projets futurs** (Ouverture collège, ouverture de la gare de la ligne 18, RER-Vélo, Grand Paris Express, ...);
- ❖ **Développer les autres aspects** liés à la pratique : stationnement, jalonnement, services

➤ Les objectifs du Plan Vélo

Les **objectifs** du plan vélo sont :

- Poursuivre le **maillage cyclable** du territoire par la **consolidation** du réseau cyclable existant et par la **suppression des points durs** ou coupures existantes ;
- Permettre aux cyclistes de **circuler en toute sécurité** ;
- Favoriser l'**intermodalité** avec les transports en commun et notamment les gares existantes ou à venir (M18) situées dans les communes voisines (Rungis, Fresnes, Chilly-Mazarin, Antony, etc.) ;
- Offrir du **stationnement** vélos à l'échelle de la commune ;
- Proposer des **services** pour encourager le développement de l'usage du vélo ;
- Aboutir à une meilleure **cohabitation** des usages dans l'espace public ;
- Améliorer la **signalétique** et favoriser la prévention.



➤ Le Plan vélo, qu'est-ce-que c'est ?

Le Plan vélo ou Schéma directeur cyclable :

- avant tout un outil de **programmation** et de **planification**,
 - permet au gestionnaire de définir une politique d'aménagement et de services en la matière et de programmer ses investissements dans un plan pluriannuel,
 - facilite aussi la coordination des services qui interviennent sur le territoire.
-
- Il traite de **l'ensemble des composantes** du « système vélo » pour encourager un usage du vélo utilitaire et plus globalement augmenter la part modale du vélo
 - Ce schéma est un outil qu'il s'agit de **faire vivre** en s'y référant, en le faisant **évoluer** si nécessaire en fonction de l'évaluation *a posteriori*
 - Ce schéma **s'intègre** dans les plans vélos de l'État, de la Région, de l'Essonne, et de la CPS



Schéma directeur cyclable

Territoires de Champagne à vélo



Sommaire

cyclable des Territoires de Champagne à	4
tion de ce schéma	5
ageant	5
au développement d'une stratégie	6
concertée	6
du diagnostic	8
pour le réseau cyclable	15
	15
	18
posant d'aménagements cyclables séparatifs	21
	23
a avec des aménagements adaptés	25
sé	25
ités	27
on	33
	40
Les services connexes encourageant la pratique	43
Stationnement	44
Plan d'Actions	46
Le plan de communication	50
Conclusion	53



Du plan national aux schémas cyclables locaux :
l'emboîtement des échelles (Plan Vélo CPS)

➤ L'intérêt d'un « système vélo »

- Afin d'être véritablement intégré dans le quotidien des habitants, le vélo doit être pensé comme un système. Le **système vélo** est l'ensemble des aménagements, des matériels, des services, des règlements, des informations et des formations permettant d'assurer sur un territoire une pratique du vélo efficace, confortable et sûre.
- En effet, **la réalisation des seuls aménagements cyclables est nécessaire mais non suffisante** pour impulser des pratiques cyclables ambitieuses.
- Le système vélo est composé :
 - d'un **réseau** cyclable continu, maillé et de sécurité homogène ;
 - des **vélos fiables** ;
 - de nombreux **services** dont le stationnement, la réparation, le jalonnement ;
 - une **règlementation** adéquate ;
 - une **communication** présentant les avantages du vélo ;
 - une **formation** des usagers (jeunes et adultes, cyclistes ou non).

Plan Vélo de Wissous



Les composants d'un système vélo, réalisation : FUB

➤ Étapes d'élaboration du plan vélo

- Le plan vélo a été élaboré en trois temps : un temps d'état des lieux, un temps de définition de la stratégie cyclable communale, et un temps d'approfondissement et de définition d'un plan pluriannuel d'investissement (PPI)

Étape 1

État des lieux et diagnostic

1. Analyse des données existantes
2. Elaboration du diagnostic : État des lieux & Analyse des besoins, des usages actuels et projetés
3. Synthèse et enjeux

février – mai 2022

Étape 2

Orientations et stratégie cyclable

1. Définition des orientations stratégiques
2. Elaboration du plan vélo
3. Choix du scénario cible

juin – décembre 2022

Étape 3

Plan pluriannuel d'investissement

1. Élaboration du plan pluriannuel de financement
2. Production des fiches opérationnelles et du dossier technique

janvier 2023 – oct. 2023

➤ Méthodologie et suivi

Pour garantir l'adéquation du Plan Vélo aux **spécificités du territoire** et aux **attentes des usagers**, l'équipe d'étude s'est basée sur plusieurs sources de données.



Visite terrain :

- En début de mission
- Appropriation du territoire
- Relevé des infrastructures et services existants
- Localisation des points durs



Données existantes :

- Données statistiques et géographiques (Insee etc.)
- Schéma directeur précédent
- Documents de planification locaux et intercommunaux



Temps d'échanges :

- Entretiens avec :
 - la Région
 - le CD 91 et 92
 - Les EPCI et communes limitrophes
 - Les associations
- COPIL en chaque fin de phase
- réunion de concertation avec le public

➤ Un Plan Vélo composé de trois volets

Aménagements sécurisés

Ce volet est consacré au développement d'un réseau cyclable **maillé et sécurisé** sur l'ensemble du territoire. L'objectif est de développer des **axes structurants** permettant de relier les pôles locaux et intercommunaux via des **liaisons directes et qualitatives** et **d'apaiser les quartiers** en rendant toute la voirie accessible. Le **jalonement** des itinéraires ainsi créés devra être réalisé pour garantir la **continuité** et la **lisibilité**.

Stationnement et services

En complément d'un réseau cyclable performant, il est primordial pour la commune de proposer une **offre de stationnement** adaptée aux usages et déplacements des habitants, en ciblant les pôles générateurs et les infrastructures de déplacements. Pour rendre la pratique attractive, la commune doit également **proposer des services et encourager des initiatives** qui agissent en faveur du vélo.

Changement des pratiques

Enfin, le **changement des pratiques** est un **levier clé** pour la réussite du plan vélo et le développement de la pratique cyclable. La commune doit accompagner le développement du vélo par une **communication ciblée** (événements, code de la rue) et encourager la **(re)mise en selle à tout âge**, pour **tous les motifs de déplacement**. Ce volet comprend également **le suivi et l'évaluation** du plan vélo, primordiaux pour pérenniser le projet.

➤ Sommaire

1. Contexte et objectifs du Plan Vélo
2. Contenu du plan vélo
3. Rappels du diagnostic
4. Volet 1 : Aménagements sécurisés
5. Volet 2 : Stationnement et services
6. Volet 3 : Changement des pratiques
7. Étapes de mise en œuvre
8. Programmation financière
9. Conclusion

Cette partie permet simplement de présenter les documents annexes composant également le plan vélo.



➤ Contenu du plan vélo

Le plan vélo est constitué des documents suivants :

- Le présent **document synthétique** du Plan Vélo
- Plusieurs annexes qui le complètent:
 - Des **fiches opérationnelles** réalisées pour les tronçons de voirie et pour les services
 - Les **fichiers SIG** associés
 - Des **guides thématiques** richement illustrés qui viennent illustrer ces fiches et permettent aux services d'approfondir leur connaissances



Volet 1 - Fiches opérationnelles

- Pour le **Volet 1 – Aménagements sécurisés**, pour chaque tronçon de voirie et organisé sous forme d'itinéraire, une **fiche opérationnelle issue du SIG** est disponible en Annexe.
- Cette fiche opérationnelle synthétise les éléments relatif au tronçon de voirie concerné :
 - Éléments relatifs à la voirie
 - Aménagement cyclable actuellement existant ou non
 - Aménagement proposé
 - Echéance de réalisation
 - etc

Aménagements
sécurisés

Collaboration du Plan Vélo de la commune de Vaurallan
D36
 Hiérarchisation : Structurant communautaire
 Horizon : Moyen terme
 Longueur (m) : 1156

Aménagements existants :	Pas d'aménagement
Etat :	A créer
Aménagements proposés :	Plate cyclable bidirectionnelle
Total coûts HT (€) :	463100
Subventions IDF :	50%
Subventions Essonne :	20%
Total coûts HT Commune (€) :	138900
Commentaires :	Futur REIR Vélo branche VS. Acquisition de foncier sur les espaces agricoles (hors ZPUP).

Collaboration du Plan Vélo de la commune de Vaurallan
Bourg (Castor, Ecoles, Bouton d'Or)
 Hiérarchisation : Zone apaisée
 Horizon : Court terme
 Longueur (m) : 2131

Aménagements existants :	Pas d'aménagement
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Zone de rencontre
Total coûts HT (€) :	852600
Subventions IDF :	20%
Subventions Essonne :	20%

Collaboration du Plan Vélo de la commune de Vaurallan
Route de Saclay
 Hiérarchisation : Primaire
 Horizon : Moyen terme
 Longueur (m) : 604

Aménagements existants :	Pas d'aménagement
Etat :	A créer
Aménagements proposés :	Bande cyclable
Total coûts HT (€) :	15100
Subventions IDF :	20%
Subventions Essonne :	20%
Total coûts HT Commune (€) :	9100
Commentaires :	Bande cyclable à aménager dans le sens montant (département de la commune à prévoir). Zone de confortement cyclable dans le sens descendant et dans le futur goudronné. Limitation 30 existante à partir de la Rue de la Petite Fontaine, avec 1 chicane.

Volets 2 et 3 – Fiches actions

- Pour les **Volet 2 – Services vélo** et **Volet 3 – Changement des pratiques**, un ensemble de **fiches actions** sont disponibles en Annexe
- Ces fiches donnent les éléments fonctionnel de mise en place des différentes actions ciblées par la commune :

- **Échéances**
- **Éléments de coûts**
- **Acteurs impliqués**
- **Étapes de mise en place**
- etc



<p>2 Entretien et réparer Permettre à tous les habitants de pouvoir entretenir et réparer leur vélo</p> <p>ACTEURS : Inciter et soutenir la création d'ateliers de réparation collaboratifs / associatifs (2/2)</p> <p>Acteurs • CPS • Région • Département • Associations</p> <p>Stationnement et services</p>	<p>2 Entretien et réparer Permettre à tous les habitants de pouvoir entretenir et réparer leur vélo</p> <p>ACTEURS : Inciter et soutenir la création d'ateliers de réparation collaboratifs / associatifs (2/2)</p> <p>Acteurs • CPS • Région • Département • Associations</p> <p>Stationnement et services</p>		
<p>Proposition de subventions publiques à l'association en charge de l'organisation de l'atelier d'auto-réparation :</p> <ul style="list-style-type: none"> Cette adhésion peut être à prix fixe ou graduée D'autres actions d'auto-financement se proposent pour les collectivités et part. La collectivité propose un financement pour l'atelier (par exemple : 3 ans), avec une partie de l'aide financière concernent l'atelier d'auto-réparation : 1000€ L'autre partie devrait prendre en charge l'atelier (par exemple : 3 ans), avec une partie de l'aide financière concernent l'atelier d'auto-réparation : 1000€ <p>Prospectives - Pour aller plus loin...</p> <ul style="list-style-type: none"> Un atelier vélo nécessite plusieurs espaces qui peuvent être réservés aux pièces détachées de convivialité (Prêt d'un local) 	<p>Proposition de subventions publiques à l'association en charge de l'organisation de l'atelier auto-financé :</p> <ul style="list-style-type: none"> Cette adhésion peut être à prix fixe ou graduée selon des critères sociaux. D'autres actions d'auto-financement sont également possibles : dons ; vente de vélos / pièces détachées ; réalisation de prestations pour les collectivités et partenaires privés La collectivité propose un financement pour l'implantation d'ateliers sur le territoire (de préférence répartis équitablement Nord / Sud) Une partie de l'aide financière concerne l'investissement de base pour l'outillage (budget estimé pour l'équipement (matériel) d'un atelier d'auto-réparation : 1000€) L'autre partie devrait prendre en charge une partie des coûts de fonctionnement pendant les premières années d'existence de l'atelier (par exemple : 3 ans), avec une réévaluation des aides au bout de ces premières années (par exemple 3 ans) <p>Prospectives - Pour aller plus loin...</p> <ul style="list-style-type: none"> Un atelier vélo nécessite plusieurs espaces qui sont utilisés pour des fonctions différentes : une aire de bricolage, pour la réparation ; un espace de stockage, réservé aux pièces détachées et aux vélos ; Le reste de l'espace est occupé par des bureaux, l'accueil, ou des espaces de convivialité (Prêt d'un local) 		
<p>HORIZON (court / moyen / long)</p> <p>● ● ●</p>	<p>DIFFICULTÉ TECHNIQUE</p> <p>● ● ●</p>	<p>COÛTS</p> <ul style="list-style-type: none"> Atelier bénévoles fixe et mobile + achat outils : 4500€(an) + 5000€ investissement Atelier avec 1 salarié + achat outils : 24 500€(an) + coût investissement 	<p>SUBVENTIONS</p> <ul style="list-style-type: none"> Département

<p>1 Apprendre le vélo – Enfants : (Continuer d'assurer un enseignement du vélo dans les écoles)</p> <p>ACTEURS : Systématiser l'enseignement du vélo dans les écoles primaires, et permis vélo en CM2 : "Savoir rouler à Vélo" (10h de formation) (1/2)</p> <p>Acteurs • Associations • Communes • Partenaires • Multi-acteurs</p> <p>Étapes de réalisation :</p> <ul style="list-style-type: none"> Lister les acteurs potentiels du territoire Prise de contact avec les <p>Changement des pratiques</p>	<p>3 Promouvoir le vélo : Par des actions des acteurs, de la communication et des événements</p> <p>ACTEURS : Communication traditionnelle (via brochures, affiches, réseaux sociaux, distribution de kits) (1/2)</p> <p>Acteurs • Associations • Commerçants</p> <p>Étapes de réalisation</p> <ul style="list-style-type: none"> Réflexion sur le contenu des communications autour de la thématique du code de la rue Prise de contact avec les associations, communes et autres partenaires institutionnels sur les événements organisés sur leur territoire Établissement d'un calendrier de mise en œuvre du plan de communication Production des documents et organisation des événements <p>Changement des pratiques</p>		
<p>Reconnaitre les écoles pratiquant de l'enseignement du vélo :</p> <ul style="list-style-type: none"> Associations sportives (Fédération) Associations sportives scolaires (US) Associations de cyclistes (FUB, etc) Associations de préventions (Assoc) Écoles, centres de loisirs, mairies <p>Prise de contact avec les organisations :</p> <ol style="list-style-type: none"> Savoir pédaler = maîtriser les fond Savoir circuler = découvrir la mobi Savoir rouler à vélo = circuler en s 	<p>Pistes de contenus à proposer sous forme de fiches :</p> <ul style="list-style-type: none"> « Se déplacer à vélo n'est pas cher [coût du vélo, mise en perspective avec le coût réel de l'usage d'une voiture (en lien avec présentation des aides dédiées au vélo / VAE)] » « Se déplacer à vélo est rapide » [carte des temps de parcours entre les pôles principaux du territoire, cartes isochrones autour d'un pôle particulier...] « Je vais à l'école à vélo » [possibilité de rouler sur les trottoirs jusqu'à 8 ans, casque obligatoire, les bénéfices sur la santé des enfants ; lutte contre l'obésité et l'absentéisme en classe...] « Je vais au travail à vélo » [fortat mobilité durable, Plan de Mobilité en entreprises, avantages financiers / santé, les solutions pour emmener les enfants à la crèche/école sur le trajet...] « Je découvre le VAE comme une alternative à l'usage de ma voiture pour mes petits trajets » [combien ça coûte, comment je peux le louer / avoir une aide pour l'acquies, comment ça marche, quelle autonomie, quels avantages... et comment bien le cadenas pour lutter contre le vol !] « Equipement et entretien de mon vélo » [Des basiques sur la sécurité : freins, lumières, sonnette... et quelques conseils d'entretien] 		
<p>HORIZON (court / moyen / long)</p> <p>● ● ●</p>	<p>DIFFICULTÉ TECHNIQUE</p> <p>● ● ●</p>	<p>COÛTS</p> <ul style="list-style-type: none"> Brochure (1000 exemplaires) : 2 700 € + Flyer : 420 € Spot vidéo (diffusé sur internet, bus, écran de la collectivité...) : 10 000 € 	<p>SUBVENTIONS</p> <p>● /</p>



» Sommaire

1. Contexte et objectifs du Plan Vélo
2. Contenu du plan vélo
3. Rappels du diagnostic
4. Volet 1 : Aménagements sécurisés
5. Volet 2 : Stationnement et services
6. Volet 3 : Changement des pratiques
7. Étapes de mise en œuvre
8. Programmation financière
9. Conclusion

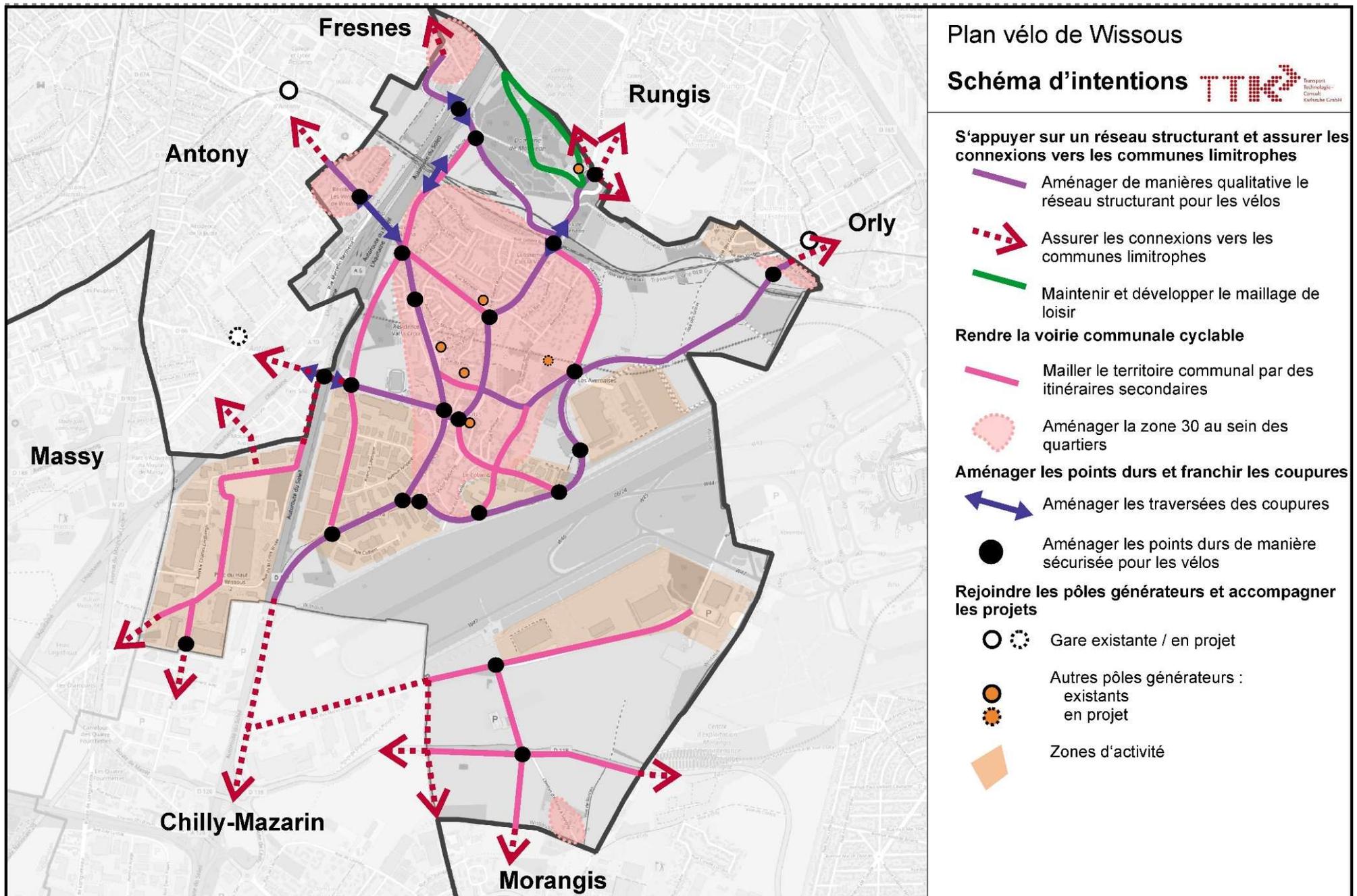
Un rapport complet de diagnostic a été réalisé à la suite de la phase 1. Celui-ci décrit la structure du territoire, la socio-économie, l'offre et la pratique cyclable existante. Dans cette partie sont simplement présentés l'analyse globale Forces, Faiblesses, Opportunités, Menaces (FFOM) et le schéma d'intentions qui résumement les enjeux pour le plan vélo.



2.1. Synthèse du diagnostic : analyse FFOi

Forces	Faiblesses
<p>Une volonté de se doter d'une stratégie cyclable ;</p> <p>Une envie de créer une « ville apaisée » : limitations de vitesse, zones de rencontre... ;</p> <p>Une étude qui s'inscrit dans la stratégie globale du territoire ;</p> <p>Des aménagements existants continus et de nombreuses zones apaisées ;</p> <p>Une commune avec de nombreuses zones d'activités.</p>	<p>Un usage globalement faible du vélo au quotidien</p> <p>Des contraintes de relief assez marquées du côté Nord (Montjean) ;</p> <p>Des coupures urbaines et naturelles limitant fortement les déplacements cyclables (L'A6, l'A10, le RER C, l'aéroport...) ;</p> <p>Un jalonement a priori quasi inexistant ;</p> <p>Pas de doubles sens cyclables dans les zones 30.</p>
Opportunités	Menaces
<p>L'émergence des VAE, notamment pour franchir les pentes raides et parcourir de plus grandes distances ;</p> <p>Un potentiel intermodal intéressant grâce à la proximité de certaines gares RER ;</p> <p>Nombreux projets de développement urbain, un nouveau collège et une gare GPE à Antonypole ;</p> <p>40% des déplacements domicile travail et des trajets domicile étude < 7km</p> <p>Une volonté de coopération entre les communes de la CPS, les communes voisines, et de la Région en général.</p>	<p>Une circulation des vélos sur les RD peu aisée du fait du trafic routier et des vitesses élevées ;</p> <p>Peu de contraintes à l'utilisation de la voiture dans la commune ;</p> <p>Présence limitée des services aux cyclistes ;</p> <p>Équipement en stationnement cyclable à domicile dans les logements collectifs ;</p> <p>Plusieurs discontinuités des aménagements existants dans au-delà des frontières communales ;</p> <p>Coordination avec les partenaires aux frontières communales</p>

2.1. Synthèse du diagnostic : schéma d'intention



» Sommaire

1. Contexte et objectifs du Plan Vélo
2. Contenu du plan vélo
3. Rappels du diagnostic
4. Volet 1 : Aménagements sécurisés
5. Volet 2 : Stationnement et services
6. Volet 3 : Changement des pratiques
7. Étapes de mise en œuvre
8. Programmation financière
9. Conclusion

Cette partie présente les principes généraux pour le premier volet du plan vélo « aménagements sécurisés ». Il résume ensuite les actions le composant. Le réseau cible est présenté dans son ensemble. Les détails d'aménagement sur chaque tronçon sont approfondis en annexe dans les fiches détaillées



➤ Principes généraux pour le réseau cyclable

Deux principes-clés pour le réseau cyclable : séparation et efficacité

DES PISTES CYCLABLES POUR LES RUES À NIVEAU DE TRAFIC ÉLEVÉ 20-30% du réseau viaire

- **Sur le linéaire :**
 - Itinéraire cyclable lisible, efficace et confortable
 - Vélos éloignés du trafic motorisé pour réduire les nuisances
 - Espace confortable dédié aux piétons
- **En intersection :**
 - Continuité et visibilité,
 - Ralentissement du trafic motorisé en conflit avec les vélos
 - Confort et efficacité

DES RUES APAISÉES À TRÈS FAIBLE TRAFIC MOTORISÉ Trafic mixte, 70-80% du réseau

- **Sur le linéaire, très peu de voitures**
 - Révision locale du plan de circulation en distinguant les axes de transit (trafic important) des axes de desserte locale
- **En intersection, apaiser le trafic motorisé**
 - En travaillant en particulier sur les traversées aux intersections (plateaux traversants)

Principes généraux : Quartiers apaisés



Enjeu : avoir un **trafic le plus faible** et le plus **lent possible** pour faciliter la **cohabitation** entre cyclistes et automobilistes

Ce type de solution s'applique à :

- ❖ Des rues où la fréquentation est \leq **2-4000 véh./jour**
- ❖ Des rues **résidentielles ou commerciales**

Éléments d'aménagement :

- ❖ **Largeur** de voirie et rayon de giration faibles pour faire ralentir les véhicules
- ❖ **Marquage au sol**
- ❖ **Plateaux traversant** aux intersections
- ❖ By-pass et écluses
- ❖ Mobilier urbain et verdure
- ❖ Possible reprises du plan de circulation pour éviter le trafic de transit

Exemple de rue apaisée – Alsace ▼



Exemple de zone de rencontre – Pays-Bas ▲

➤ Principes généraux : Aménagements séparatifs

Enjeu : séparer les cyclistes des automobilistes sur des axes à fort niveau de trafic

Ce type de solution s'applique à :

- Des axes où la fréquentation est $\geq 2-4000$ véh./jour
- Axes en **milieu urbain dense**
- Axes **de transit** avec un grand différentiel de vitesse vélo-voiture et des linéaires importants

Éléments d'aménagement :

- Principales solutions :
 - **Pistes cyclables**, à hauteur de voirie ou de trottoir
 - **Bandes cyclables**
 - **Voies vertes** en milieu moins urbain
 - **Chaussée à Voie Central Banalisée (CVCB)**
- **Continuité et lisibilité** des aménagements à assurer
- **Sécurisation des intersections**
- Gestion des **conflits d'usages** (stationnements gênants, piétons)

Exemple de piste cyclable bidirectionnelle – Vire Normandie ▼



Exemple de piste cyclable à hauteur de trottoir – Strasbourg ▲

Principes généraux - Préconisations du CEREMA

 V85 VITESSE LIMITE RÉELLEMENT PRATIQUÉE	 TRAFIC MOTORISÉ EN UNITÉS DE VÉHICULE PARTICULIER PAR JOUR (DANS LES DEUX SENS)	DÉBIT CYCLISTE SOUHAITÉ (EN NOMBRE DE VELOS PAR JOUR) 		
		RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRE (TRAFIC INFÉRIEUR À 750 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE PRINCIPAL (TRAFIC COMPRIS ENTRE 500 ET 3000 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (TRAFIC >2000 CYCLISTES/JOUR)
30 KM/H OU MOINS	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue ou piste cyclable
	2000 A 4000		Bande cyclable ou trafic mixte	
	> 4000	Piste ou bande cyclable		Piste cyclable
50 KM/H	< 1500	Trafic mixte		
	1500 A 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000			
70/80 KM/H	< 1000	Trafic mixte	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable
	1000 A 4000	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable ou voie verte	
	> 4000			

➤ Volet Aménagements (voir Annexe : Fiches opérationnelles)

Aménagements
sécurisants

1

Développer un réseau cyclable structurant :

Permettre aux habitants de pouvoir se déplacer et rejoindre les différents pôles d'intérêt communautaire et communaux sur des axes sécurisés

2

Rendre l'ensemble de la voirie accessible :

Faciliter les déplacements du quotidien à vélo, sur le territoire communal, grâce à un meilleur partage de la voirie

3

Jalonner les itinéraires cyclables :

Assurer la continuité et la lisibilité des itinéraires cyclables structurants grâce au jalonnement

1 Développer un réseau cyclable structurant : Permettre aux habitants de pouvoir se déplacer et rejoindre les différents pôles d'intérêt communautaire et communaux sur des axes sécurisés

ACTION	HORIZON court/ moyen/ long	PARTENAIRE	SUBVENTION	DIFFICULTÉ TECHNIQUE (/3)	COÛT
Disposer d'un réseau cyclable communautaire 	● ● ●	CPS / Département / Région	Département / Région / État	● ● ●	Voir PPI
Compléter le réseau structurant par un réseau primaire communal	● ● ●	Département / Région / DDT 91	Département / Région / État	● ● ●	Voir PPI
Proposer un réseau cyclable continu et franchir les points durs 	● ● ●	DDT 91, Région, Département, Agglomération, communes	Département / Région / État	● ● ●	Voir PPI

2 Rendre l'ensemble de la voirie accessible : Faciliter les déplacements du quotidien à vélo, sur le territoire communal, grâce à un meilleur partage de la voirie

ACTION	HORIZON court/ moyen/ long	PARTENAIRE	SUBVENTION	DIFFICULTÉ TECHNIQUE (/3)	COÛT
Développer un réseau cyclable secondaire	● ● ●		Région/CD91	● ● ●	Voir PPI
Apaiser la circulation automobile dans les quartiers	● ● ●		Région/CD91	● ● ●	

3 Jalonner les itinéraires cyclables : Assurer la continuité et la lisibilité des itinéraires cyclables structurants grâce au jalonnement

ACTION	HORIZON court/ moyen/ long	PARTENAIRE	SUBVENTION	DIFFICULTÉ TECHNIQUE (/3)	COÛT
Développer un jalonnement physique des réseaux structurant et primaire	● ●	Région, Agglomération et communes	Région/CD91	● ● ●	
 Compléter la signalisation par les canaux numériques, et notamment l'application Géovélo	●	Ile-de-France Mobilités		● ● ●	

Hiérarchisation du réseau cyclable cible

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Hiérarchisation du réseau cyclable



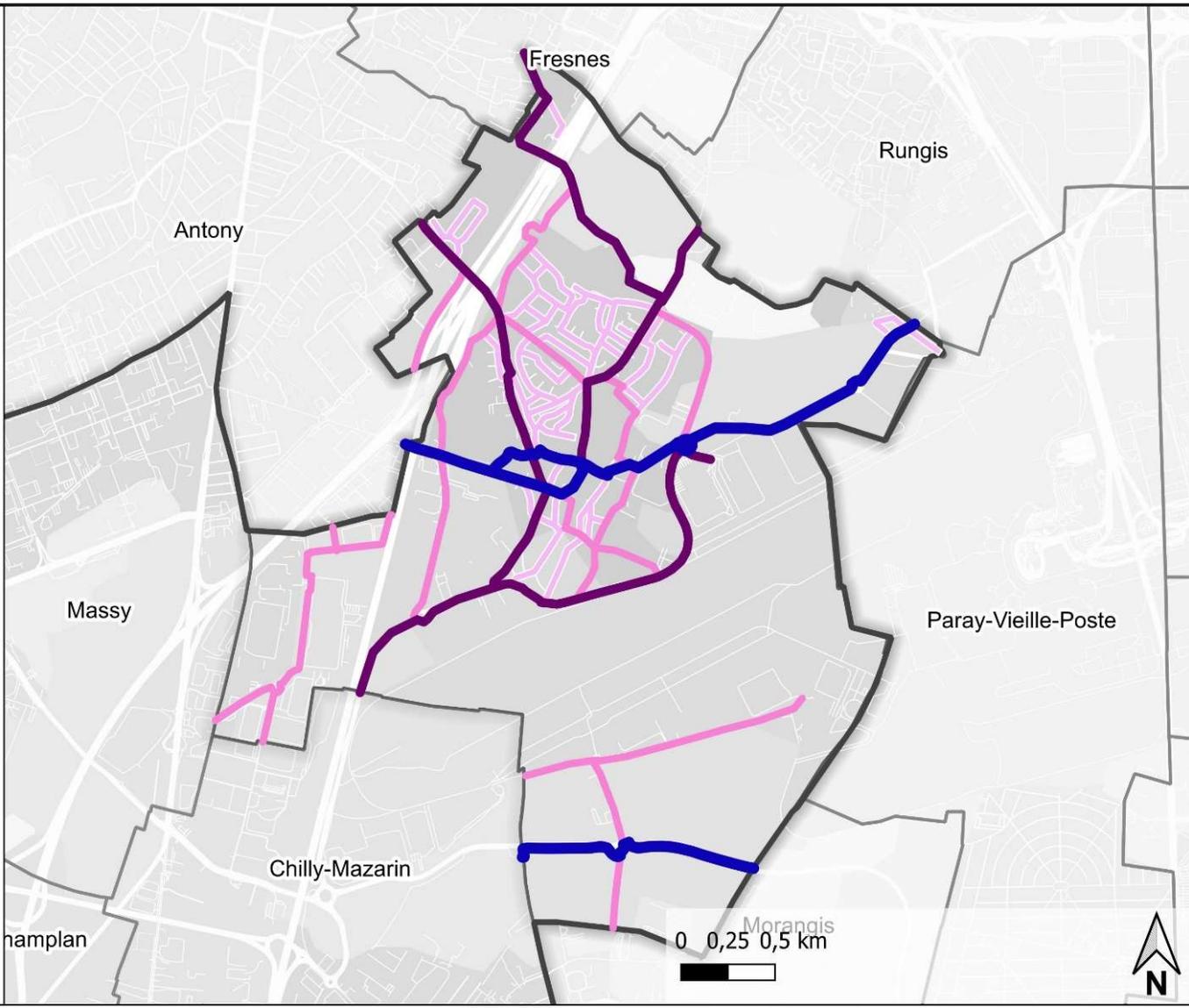
Légende

Limites administratives

- ▭ Limite CA Paris Saclay
- ▭ Limite communale

Hiérarchisation du réseau

- Structurant communautaire
- Primaire
- Secondaire
- Quartiers apaisés



Typologies d'aménagement du réseau cyclable cible

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous
Proposition d'aménagements pour le réseau cible



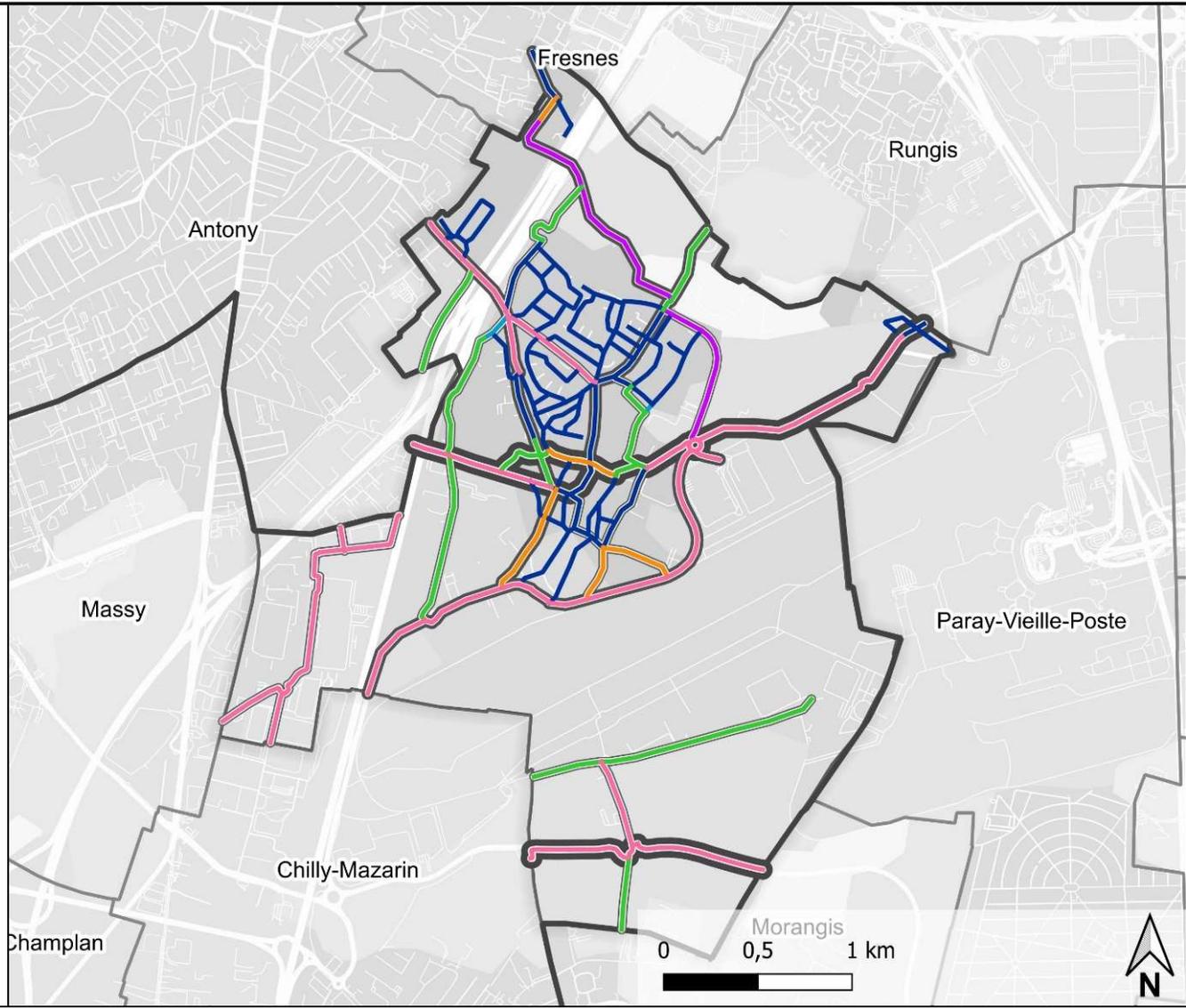
Légende

Type d'aménagement préconisé

- Voie verte
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Zone 30
- Zone de rencontre
- Chaucidou

Hierarchisation du réseau

- Structurant communautaire
- Structurant communal
- Maillage



» Sommaire

1. Contexte et objectifs du Plan Vélo
2. Contenu du plan vélo
3. Rappels du diagnostic
4. Volet 1 : Aménagements sécurisés
5. Volet 2 : Stationnement et services
6. Volet 3 : Changement des pratiques
7. Étapes de mise en œuvre
8. Programmation financière
9. Conclusion

Cette partie résume les actions composant ce second volet « stationnement et services ». Ces actions sont approfondies en annexe dans les fiches détaillées





Volet stationnement et services

1 Avoir un vélo adapté :
Permettre à tous les habitants de pouvoir utiliser un vélo, en adéquation avec leurs besoins et leurs pratiques

Favoriser le **marché de l'occasion** (bourse aux vélos)
Inciter à l'**essai et l'achat de vélos** (VAE, cargo)



2 Entretenir et réparer :
Permettre à tous les habitants de pouvoir entretenir et réparer leur vélo

Soutenir les **ateliers de auto réparation**



3 Stationner sereinement :
Permettre à tous les habitants de stationner leur vélo de façon sécurisée

Continuer de **mailler le territoire en stationnement** cyclable au niveau des **pôles générateurs, des écoles et des rues commerçantes**



4 Intermodalité :
Faciliter les déplacements intermodaux vers les arrêts TC, M18

Favoriser l'intermodalité avec les TC en proposant du **stationnement sécurisé/consignes** au niveau des arrêts
Aménager les axes vers les gares



3 Stationner sereinement : Permettre à tous les habitants de stationner leur vélo de façon sécurisée

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Maillage cible de stationnement

PARIS
SACLAY
Communauté d'agglomération

TTM
Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH

Légende

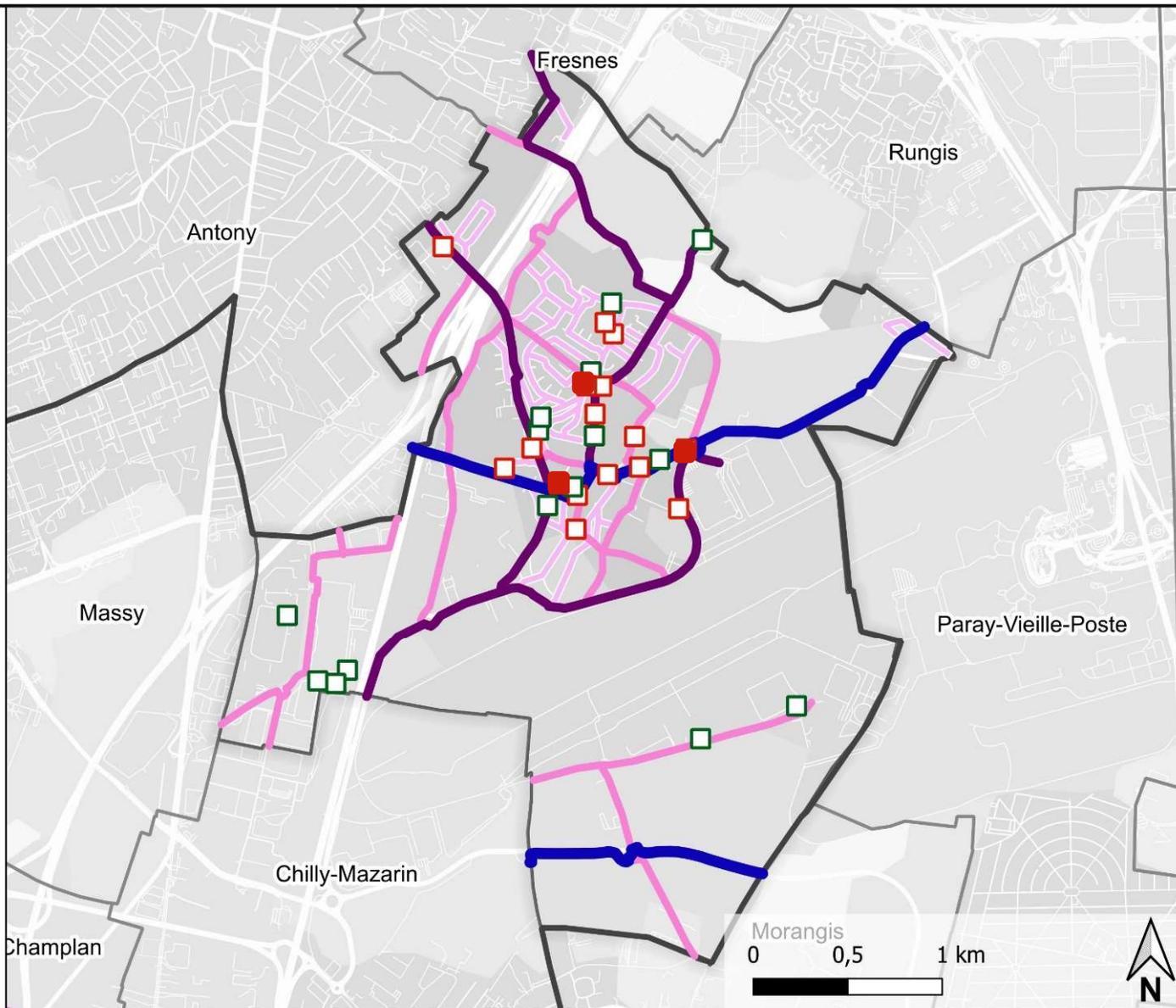
Stationnements

- Existant
- Projeté arceaux simples
- Projeté arceaux protégés

13 nouvelles
localisations
prioritaires



3 abris
prioritaires :
2 écoles et
Cucheron



» Sommaire

1. Contexte et objectifs du Plan Vélo
2. Contenu du plan vélo
3. Rappels du diagnostic
4. Volet 1 : Aménagements sécurisés
5. Volet 2 : Stationnement et services
- 6. Volet 3 : Changement des pratiques**
7. Étapes de mise en œuvre
8. Programmation financière
9. Conclusion

Cette partie résume les actions composant ce troisième volet « changement des pratiques ». Ces actions sont approfondies en annexe dans les fiches détaillées



Volet changement des pratiques

1 Apprendre le vélo – Enfants :
Assurer un enseignement du vélo dans les écoles

2 Promouvoir le vélo :
Par des actions des acteurs, de la communication et des événements



3 Partage de la route :
Faciliter la co-existence des différents modes de transport



4 Montrer l'exemple :
Identifier un référent vélo et inciter les agents municipaux à pratiquer le vélo au quotidien



5 Impliquer et suivre :
Impliquer l'ensemble des parties prenantes pour suivre le plan vélo

➤ Sommaire

1. Contexte et objectifs du Plan Vélo
2. Contenu du plan vélo
3. Rappels du diagnostic
4. Volet 1 : Aménagements sécurisés
5. Volet 2 : Stationnement et services
6. Volet 3 : Changement des pratiques
- 7. Étapes de mise en œuvre**
8. Programmation financière
9. Conclusion

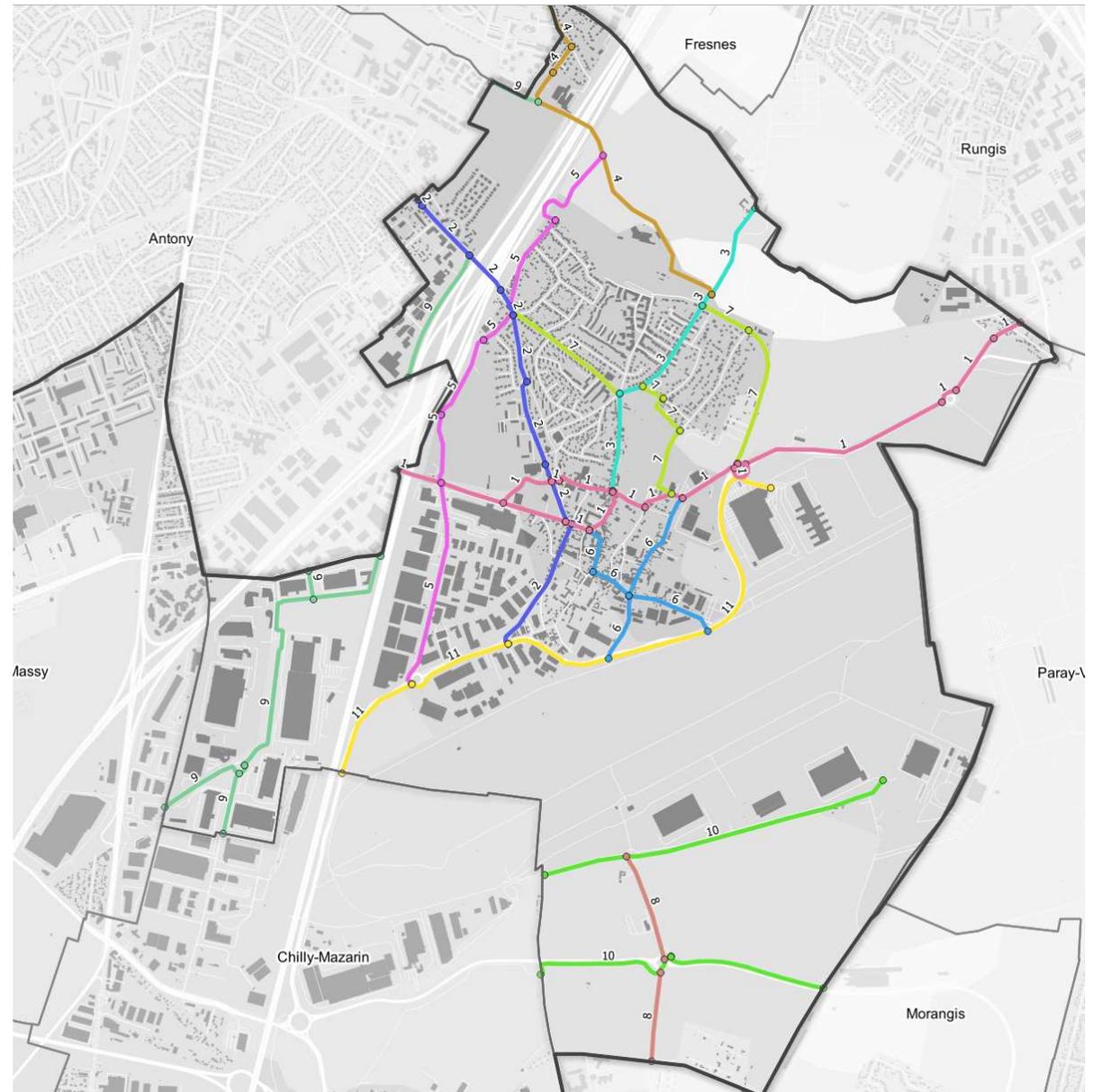
Cette partie détaille les étapes de mise en œuvre pour les trois volets du plan vélo : court, moyen et long terme



➤ Aménagements : itinéraires

Pour faciliter la compréhension et la planification des opérations dans le temps, l'ensemble du réseau structurant et de maillage a été réparti en 11 itinéraires cohérents. Ceux-ci sont illustrés sur la carte ci-contre et le détail est présenté dans les parties suivantes.

- 1. Structurant Est-Ouest
- 2. Structurant Nord-Sud
- 3. Centre-Montjean
- 4. Liaison Coteau de Wissous
- 5. Contournement ouest
- 6. Maillage sud
- 7. Maillage nord
- 8. Connexion Morangis
- 9. Connexions Ouest
- 10. Connexions sud ADP Orly
- 11. Boulevard de l'Europe



Axe 1: Aménagements sécurisés

Court Terme

Itinéraire 1 : Structurant Est-Ouest

- Intersections Rue André Dolimier/rue Ténine/ Rue Legros
- Rue André Dolimier (entre rue Ténine et rue Mondétour)
- Rue Guillaume Bigourdan (collège)
- Voie verte Chemin de la Fontaine d'Orme
- Rond point des Messagers
- Rue Amiral Mouchez

Itinéraire 2: Structurant Nord-Sud

- Marquage piste Route d'Antony (avant le pont côté Antony)
- Giratoire Route Antony (avant le pont côté Antony)
- Création piste pont Route d'Antony

Itinéraire 3: primaire Centre Wissous

- Marquage Avenue Gressot
- Giratoire Place des Jumelages
- Giratoire Route Montjean/Rue Gilbert Robert

Itinéraire 5: secondaire Contournement Ouest

- Voie verte Voie de Beuze

Itinéraire 7: Maillage Nord

- Voie verte Allée Jean Robic et Jean Gabin
- Voie verte le long du Park Arthur Clark
- Rue de l'Abattoir
- Ralentissement Boulevard Claude Chauveau

Itinéraire 8: connexion sud

- Chemin d'Antony à Savigny

Itinéraire 11: Sécurisation des traversées

- Itinéraire 12: Stationnement, jalonnement, zone apaisés

Moyen Terme

Itinéraire 1: Structurant Est-Ouest

- Intersection Dolimier/D.Leclerc
- Voie verte Rue Ténine et C.Gaillard
- Voie verte Parc C.Gaillard
- Insertion piste Rue Avernoises

Itinéraire 2: Structurant Nord-Sud

- Piste Rt d'Antony (Avant le pont)
- Piste Rt d'Antony entre Carrefour Fribuli et C.Gaillard
- Traversée Rt d'Antony Imp. C.Gaillard
- Reprise Imp. C.Gaillard
- Voie verte Sentier des A.Combattants
- Rue Georges Collin
- Traversée RD167 (Georges Collin)

Itinéraire 3: primaire Centre Wissous

- Sécuriser passage sous RER
- Voie verte Pont RERC Parc Montjean
- Aménagement Bd Aragon

Itinéraire 5: secondaire Contournement Ouest

- Zone rencontre voie des Molières
- Voie verte Voie des Tilleuls

Itinéraire 6: Maillage Sud:

- Entré ville Route Paray + traversée RD167
- Double sens cyclable (DSC) Rue Bigourdan

Itinéraire 7: Maillage Nord

- Chemin de la Vallée DSC

Itinéraire 9: connexion Ouest

- Connexion M18 Av. Charles Lindbergh - Av. Jeanne Garnerin

Itinéraire 12: Stationnement, jalonnement, zone apaisés

Long Terme

Itinéraire 1: Structurant Est-Ouest

- Passerelle RD32 pont Autoroute
- Piste Rue A. Dolimier

Itinéraire 2: Structurant Nord-Sud

- Réaménagement Carrefour Fribuli

Itinéraire 4: Liaison Coteau de Wissous

Itinéraire 6: Maillage Sud:

- SDC Rue A.Dolimier - Rue V. Baloche

Itinéraire 7: Maillage Nord

- Anti stationnement chemin Vallée

Itinéraire 8: connexion sud

- Création Voie verte ancien Chemin de l'Arpajonnais

Itinéraire 9: Connexion Ouest

Itinéraire 10: Connexion sud ADP Orly

Itinéraire 11: Boulevard de l'Europe

Itinéraire 12: Stationnement, jalonnement, zone apaisés

Échelonnage temporel – Éléments de synthèse – Court terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Horizon de réalisation des aménagements



Légende

Horizon de réalisation

Réseau cyclable

— Existant

— Court terme

— Moyen terme

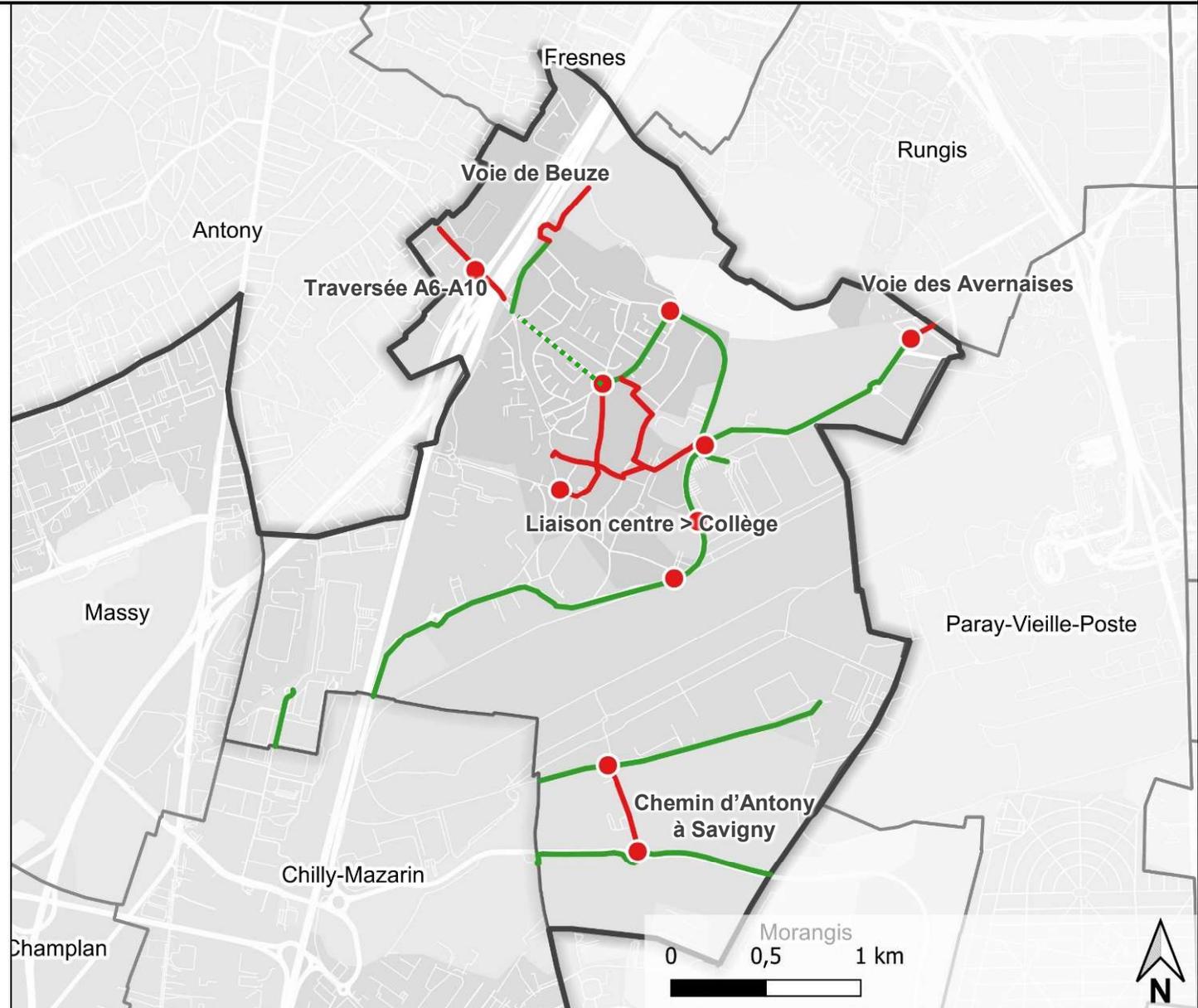
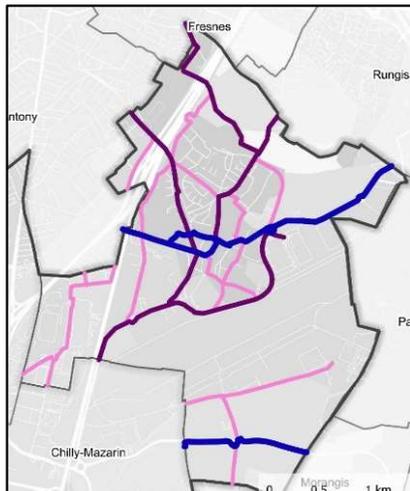
— Long terme

Points noirs

● Court terme

● Moyen terme

● Long terme



Échelonnage temporel – Éléments de synthèse - Moyen terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Horizon de réalisation des aménagements



Légende

Horizon de réalisation

Réseau cyclable

— Existant

— Court terme

— Moyen terme

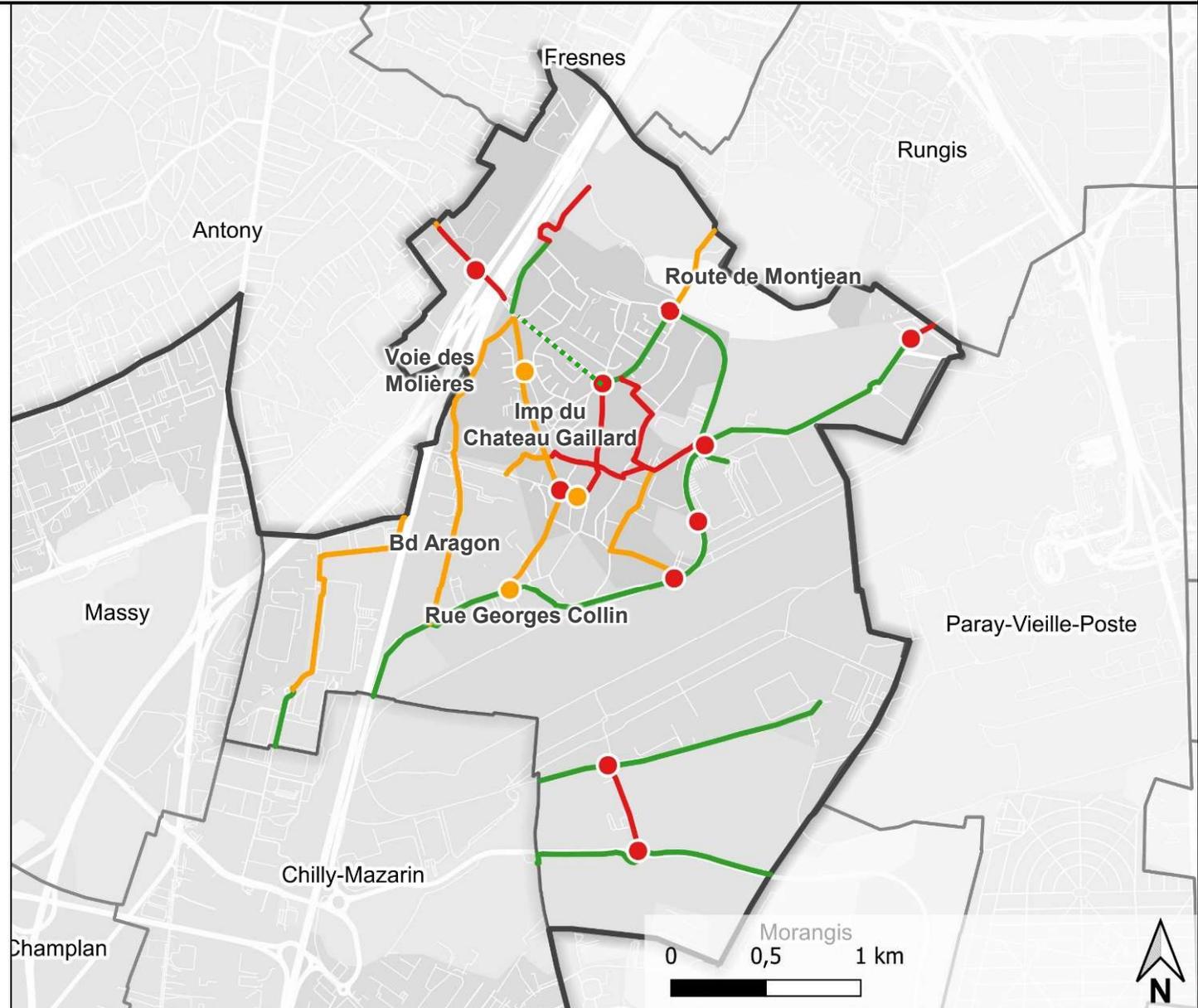
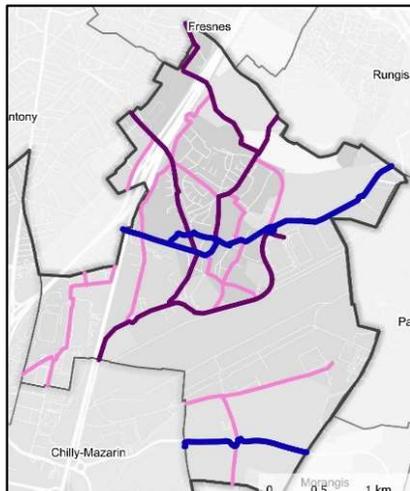
— Long terme

Points noirs

● Court terme

● Moyen terme

● Long terme



Échelonnage temporel – Éléments de synthèse – Long terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Horizon de réalisation des aménagements

PARIS
SACLAY
Communauté d'agglomération

TTE
Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH

Légende

Horizon de réalisation

Réseau cyclable

— Existant

— Court terme

— Moyen terme

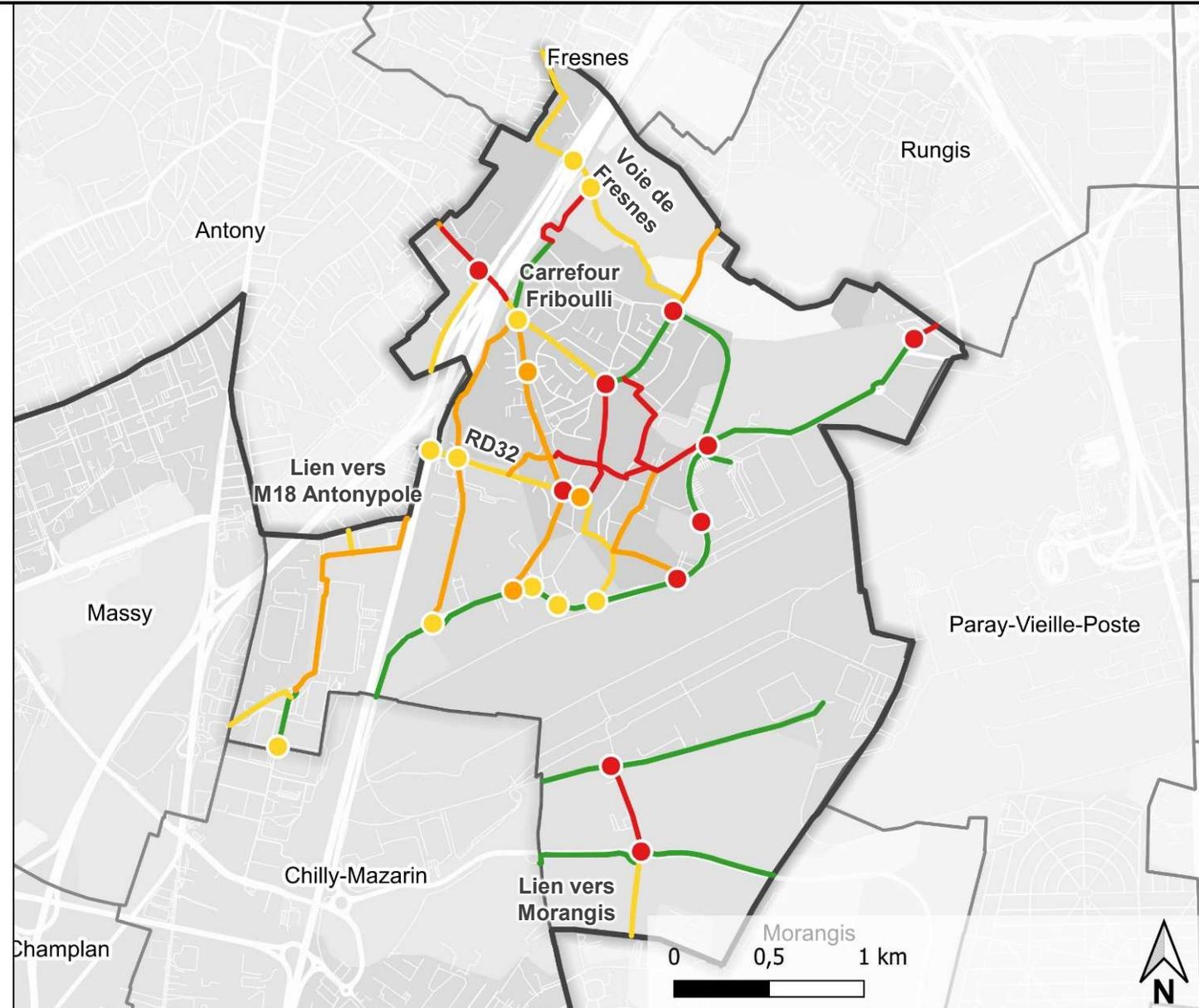
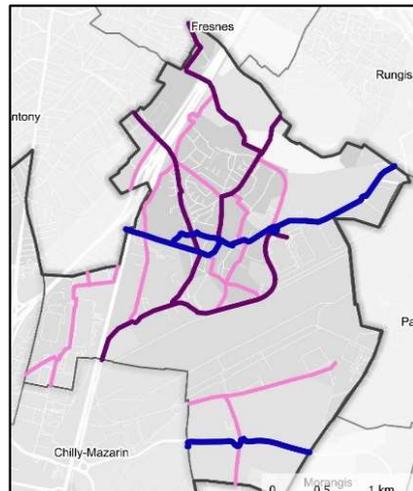
— Long terme

Points noirs

● Court terme

● Moyen terme

● Long terme



➤ Axe 2: Services vélo

Court Terme

- ❖ Soutenir les atelier d'auto réparation
- ❖ Mailler le territoire en **stationnement vélo**
- ❖ **Communiquer** sur les aides et services vélos
- ❖ Aménager les **axes vers les gares**

Moyen Terme

- ❖ Favoriser le **marché de l'occasion**
- ❖ Inciter à l'essai de vélos
- ❖ Soutenir les atelier d'auto réparation
- ❖ Continuer de mailler le territoire en stationnement vélo
- ❖ Communiquer sur les aides et services vélos

Long Terme

- ❖ Favoriser le marché de l'occasion
- ❖ Inciter à l'essai de vélos
- ❖ Soutenir les atelier d'auto réparation
- ❖ Mailler le territoire en stationnement vélo
- ❖ Communiquer sur les aides et services vélos

Axe 3: Changement des pratiques

Court Terme

- ❖ Identifier un **référent vélo**
- ❖ Définir un **plan de communication** sur le vélo
- ❖ **Communication aides à l'achat / Veligo**
- ❖ Instaurer le **Savoir rouler à vélo** dans les écoles
- ❖ Mise en place d'un **comité vélo**

Moyen Terme

- ❖ Continuer le **Savoir rouler à vélo** dans les écoles
- ❖ Organiser ou participer à des événements vélos
- ❖ Sensibiliser au partage de la voirie
- ❖ **Inciter les agents municipaux à pratiquer le vélo**
- ❖ Péréneriser les **actions de communication**

Long Terme

- ❖ Continuer le **Savoir rouler à vélo** dans les écoles
- ❖ Organiser ou participer à des événements vélos
- ❖ Sensibiliser au partage de la voirie
- ❖ **Inciter les agents municipaux à pratiquer le vélo**
- ❖ Faire éventuellement évoluer les **actions de communication**
- ❖ **S'assurer du suivi du plan vélo**
- ❖ Favoriser le marché de l'occasion
- ❖ Inciter à l'essai de vélos
- ❖ Soutenir les atelier d'auto réparation
- ❖ Mailler le territoire en stationnement vélo
- ❖ Communiquer sur les aides et services vélos

➤ Sommaire

1. Contexte et objectifs du Plan Vélo
2. Contenu du plan vélo
3. Rappels du diagnostic
4. Volet 1 : Aménagements sécurisés
5. Volet 2 : Stationnement et services
6. Volet 3 : Changement des pratiques
7. Étapes de mise en œuvre
8. Programmation financière
9. Conclusion

Cette partie est composée de deux parties : le détail du budget et de la programmation pluriannuelle de financement (investissement + fonctionnement) et un récapitulatif des subventions mobilisables pour le plan vélo



Budget investissement plan vélo par Maître d'Ouvrage (AMO)

		Coût des travaux TTC	Part Commune	Part CD91	Part CPS	Autres
1	Structurant Est-Ouest	4 384 973 €	1 408 973 €	2 976 000 €		
2	Structurant Nord-Sud	1 399 295 €	1 379 295 €	20 000 €		
3	Centre-Montjean	396 072 €	396 072 €			
4	Liaison Coteau de Wissous	566 940 €	521 940 €			45 000 €
5	Contournement Ouest	843 948 €	615 420 €	54 000 €	174 528 €	
6	Maillage Sud	496 374 €	448 374 €	48 000 €		
7	Maillage Nord	474 720 €	474 720 €			
8	Connection Morangis	535 406 €	258 720 €	24 000 €		252 686 €
9	Connexion Ouest	575 250 €	93 404 €		481 846 €	
10	Connexion sud ADP-Orly	0 €				
11	Boulevard de l'Europe	72 000 €		72 000 €		
12	Zones apaisées, stationnement et jalonement	150 000 €	150 000 €			
		9 894 978 €	5 746 917 €	3 194 000 €	656 374 €	297 686 €

**Différents Maîtres d'Ouvrage sont concernés par la mise en œuvre des aménagements sur la commune. La commune de Wissous s'est prêtée à l'exercice d'estimer le montant des investissements de l'ensemble des Maîtres d'Ouvrage, mais cela n'a pas valeur d'engagement de leur part et une concertation a commencé et devra se poursuivre tout au long de la mise en œuvre de cette stratégie*

Plan pluriannuel d'investissement (PPI) tous AMO confondus

		Plan pluriannuel d'investissement								
						Court terme		Moyen terme	Long terme	
		ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Coût des travaux TTC	2023	2024-2025	2026-2027	Post 2027
1	Structurant Est-Ouest	3 914	1521	1100	1293	4 384 973 €	0 €	502 819 €	282 154 €	3 600 000 €
2	Structurant Nord-Sud	2 198	297	1901	0	1 399 295 €	158 625 €	0 €	462 110 €	778 560 €
3	Centre-Montjean	1 461	0	493	968	396 072 €	0 €	87 600 €	308 472 €	0 €
4	Liaison Coteau de Wissous	1 779	1366	413	0	566 940 €	0 €	0 €	0 €	566 940 €
5	Contournement Ouest	2 667	2066	601	0	843 948 €	0 €	227 040 €	557 760 €	59 148 €
6	Maillage Sud	1 580	787	793	0	496 374 €	0 €	0 €	383 555 €	112 819 €
7	Maillage Nord	2 203	207	559	1437	474 720 €	48 000 €	414 720 €	12 000 €	0 €
8	Connexion Morangis	1 015	1015	0	0	535 406 €	0 €	276 686 €	0 €	258 720 €
9	Connexion Ouest	2 790	1111	0	1679	575 250 €	0 €	0 €	24 000 €	551 250 €
10	Connexion sud ADP-Orly	2 927	0	0	2927	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
11	Boulevard de l'Europe	2 850	0	0	2850	72 000 €	0 €	24 000 €	0 €	48 000 €
12	Zones apaisées, stationnement et jalonnement					150 000 €	0 €	60 000 €	60 000 €	30 000 €
		25 384	8 370	5 860	11 154	9 894 978 €	206 625 €	1 592 866 €	2 090 051 €	6 005 437 €

**Différents Maîtres d'Ouvrage sont concernés par la mise en œuvre des aménagements sur la commune. La commune de Wissous c'est prêté à l'exercice d'estimer le montant des investissements de l'ensemble des Maîtres d'Ouvrage, et de projeté un échelonnage temporel, mais cela n'a pas valeur d'engagement de leur part et une concertation a commencé et devra se poursuivre tout au long de la mise en œuvre de cette stratégie*

Plan pluriannuel d'investissement (PPI) de la commune

		Plan pluriannuel d'investissement								
						Court terme		Moyen terme	Long terme	
		ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Coût des travaux TTC	2023	2024-2025	2026-2027	Post 2027
1	Structurant Est-Ouest	3 914	1521	1100	1293	4 384 973 €	0 €	406 819 €	282 154 €	720 000 €
2	Structurant Nord-Sud	2 198	297	1901	0	1 399 295 €	158 625 €	0 €	442 110 €	778 560 €
3	Centre-Montjean	1 461	0	493	968	396 072 €	0 €	87 600 €	308 472 €	0 €
4	Liaison Coteau de Wissous	1 779	1366	413	0	566 940 €	0 €	0 €	0 €	521 940 €
5	Contournement Ouest	2 667	2066	601	0	843 948 €	0 €	227 040 €	383 232 €	5 148 €
6	Maillage Sud	1 580	787	793	0	496 374 €	0 €	0 €	359 555 €	88 819 €
7	Maillage Nord	2 203	207	559	1437	474 720 €	48 000 €	414 720 €	12 000 €	0 €
8	Connection Morangis	1 015	1015	0	0	535 406 €	0 €	0 €	0 €	258 720 €
9	Connexion Ouest	2 790	1111	0	1679	575 250 €	0 €	0 €	3 200 €	90 204 €
10	Connexion sud ADP-Orly	2 927	0	0	2927	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
11	Boulevard de l'Europe	2 850	0	0	2850	72 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
12	Zones apaisées, stationnement et jalonnement					150 000 €	0 €	60 000 €	60 000 €	30 000 €
		25 384	8 370	5 860	11 154	9 894 978 €	206 625 €	1 196 179 €	1 850 723 €	2 493 391 €

Budget de fonctionnement

Volet	Nom de l'action	Court terme		Moyen termes		Long terme
		2024	2025	2026-2027	2026-2027	Post 2027
1 - Aménagement sécurisé	Entretien aménagement cyclable	3 000 €	3 000 €	3 000 €	3 000 €	3 000 €
3 - Changement de pratique	Suivi du plan vélo	9 400 €	9 400 €	9 400 €	9 400 €	9 400 €
	Communication évènementiels	3 000 €	3 000 €	3 000 €	3 000 €	3 000 €
	Enseignement du vélo dans les écoles	10 500 €	10 500 €	10 500 €	10 500 €	10 500 €
Total fonctionnement		25 900 €				

* Budget hors subventions

Subventions : Région



Subventions de la région Île-de-France

- ❖ **Complétion du maillage cyclable : 50%**
 - ❖ Pistes cyclables, CVCB, voies vertes

- ❖ **Apaisement de la circulation : 30%**
 - ❖ Zones 30

- ❖ **Stationnement, Jalonnement, Suivi et évaluation, services : 50%**
 - ❖ Stationnements
 - ❖ Jalonnement
 - ❖ Création d'un Espace vélo
 - ❖ Comptages
 - ❖ Actions de communication
 - ❖ Suivi du plan vélo

Conseil régional d'Île-de-France, Délibération n° CR 2017-77 du 18 mai 2017, Plan vélo régional

Actions pouvant être soutenues	Taux maximum de la dépense subventionnable	Taux maximum sans document stratégique	Plafond maximum de dépense subventionnable	Bénéficiaires	
Stratégie cyclable territoriale - études	50%	50%	50 000 €	Collectivités territoriales et leurs groupements Titulaires d'un mandat ou d'une délégation de maîtrise d'ouvrage des Îles de Loisirs	
Complétion du maillage cyclable et résorption des coupures : accès aux gares et stations de TC	50%	25%	550 € / ml 4 M€ maximum par ouvrage d'art ou traitement de sécurité aux intersections		
accès aux lycées, CFA, îles-de-loisirs pôles de centralité (emploi, éducation)					
Apaisement de la circulation : zones de circulation restreinte double-sens-cyclable	30%	-	550 € / ml		
Dispositifs de stationnement	50%	-	1000 € / place		
Jalonnement	50%	-	150 € / ml		
Suivi, évaluation	50%	-	4000 € par point de comptage		
Services Etudes Investissement (local, matériel,...)	50%	-	50 000 € pour des études de faisabilité 80 000 € pour atelier de réparation, vélo-école, services en entreprises		
					Idem + associations



➤ Subventions - autres

- Subvention du CD91
 - Mêmes conditions que la Région
 - Abonde à hauteur de 20%
- Appel à projet de l'État – Fond mobilités actives
 - 15% d'un projet d'infrastructure cyclable
 - Appel à projet annuel
- Subventions de la CPS
 - Co-financement du réseau structurant communautaire À hauteur de 80% du reste à charge après autres subventions
- Alvéole +
 - Financement de stationnement vélo sécurisé
 - écoles, copropriétés, habitat social
- Génération vélo :
 - financement du Savoir Rouler à l'École
 - 50 % du montant de l'opération remboursé
 - <https://generationvelo.fr/programme/cofinancement-interventions>
- Reste du détail dans l'Annexe « subventions »



➤ Sommaire

1. Contexte et objectifs du Plan Vélo
2. Contenu du plan vélo
3. Rappels du diagnostic
4. Volet 1 : Aménagements sécurisés
5. Volet 2 : Stationnement et services
6. Volet 3 : Changement des pratiques
7. Étapes de mise en œuvre
8. Programmation financière
9. Conclusion

Le chemin à parcourir et les grands enjeux d'évolution future du plan vélo sont présentés dans cette partie conclusive.



➤ Conclusion

➤ Un projet ambitieux mais nécessaire car :

- Les pratiques de mobilité changent ! La mobilité à vélo et/ou VAE se développe en France. Il faut donc :
 - l'accompagner ;
 - l'anticiper.

➤ Un effort budgétaire conséquent :

- A répartir dans le temps en se donnant des échéances.
- A relativiser au vue du coût du réseau routier :
 - 1 km de route départementale neuve (hors milieu urbain) ~ 300.000€
 - soit ~ 9 millions d'€ pour 29,9 km (contre ~5 millions pour le SDC)
 - (1 km d'autoroute ~ 8 millions d'€)

➤ Et ensuite ? Un schéma directeur à faire vivre



Faites vivre votre plan vélo !

- en s'y référant, en le faisant évoluer si nécessaire



Évaluez son avancée

- notamment post aménagement, auprès des usagers



Impliquez les différentes parties prenantes dont les habitants et associations

- pour que vos actions soient les plus concertées possibles



Intégrez le vélo

- dans toutes vos réflexions de planification et vos projets urbains



Gardez un cap clair et défini

- Si le chemin à parcourir semble parfois long, la mise en place progressive des actions et des aménagements vous assurera d'aller dans la bonne direction



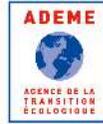
REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-



Plan vélo Wissous



REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-



Plan vélo

Wissous

Annexe : Fiches opérationnelles

- > Théo Stapleton
- > Tanguy Morizur
- > Maxence Valet

➤ Introduction

Ce document est un des **annexe du plan vélo communal**. Il détail les informations pour faciliter la mise en œuvre du **Volet 1 – Aménagements sécurisés**.

Pour faciliter le travail des itinéraires ont été identifiés. Chaque itinéraires est décomposé en tronçon de voirie (sections). Des fiches operationnelle synthétisent les éléments relatif à chaque tronçons de voirie et sections de l'itinéraire:

- Éléments relatifs à la voirie
- Aménagement cyclable actuellement existant ou non
- Aménagement proposé
- Echéance de réalisation

Ces fiches donnent que dès premières orientations d'aménagement mais **doivent être approfondies au niveau technique par des études** au niveau avant-projet a minima pour **affiner** la conception de l'aménagement et son coût. Ces études sont par ailleurs indispensable pour obtenir les subventions auprès de la Région, du Département et des autres co-financeurs.

➤ Rappel des objectifs du Volet Aménagements

Aménagements
sécurisants

1

Développer un réseau cyclable structurant :

Permettre aux habitants de pouvoir se déplacer et rejoindre les différents pôles d'intérêt communautaire et communaux sur des axes sécurisés

2

Rendre l'ensemble de la voirie accessible :

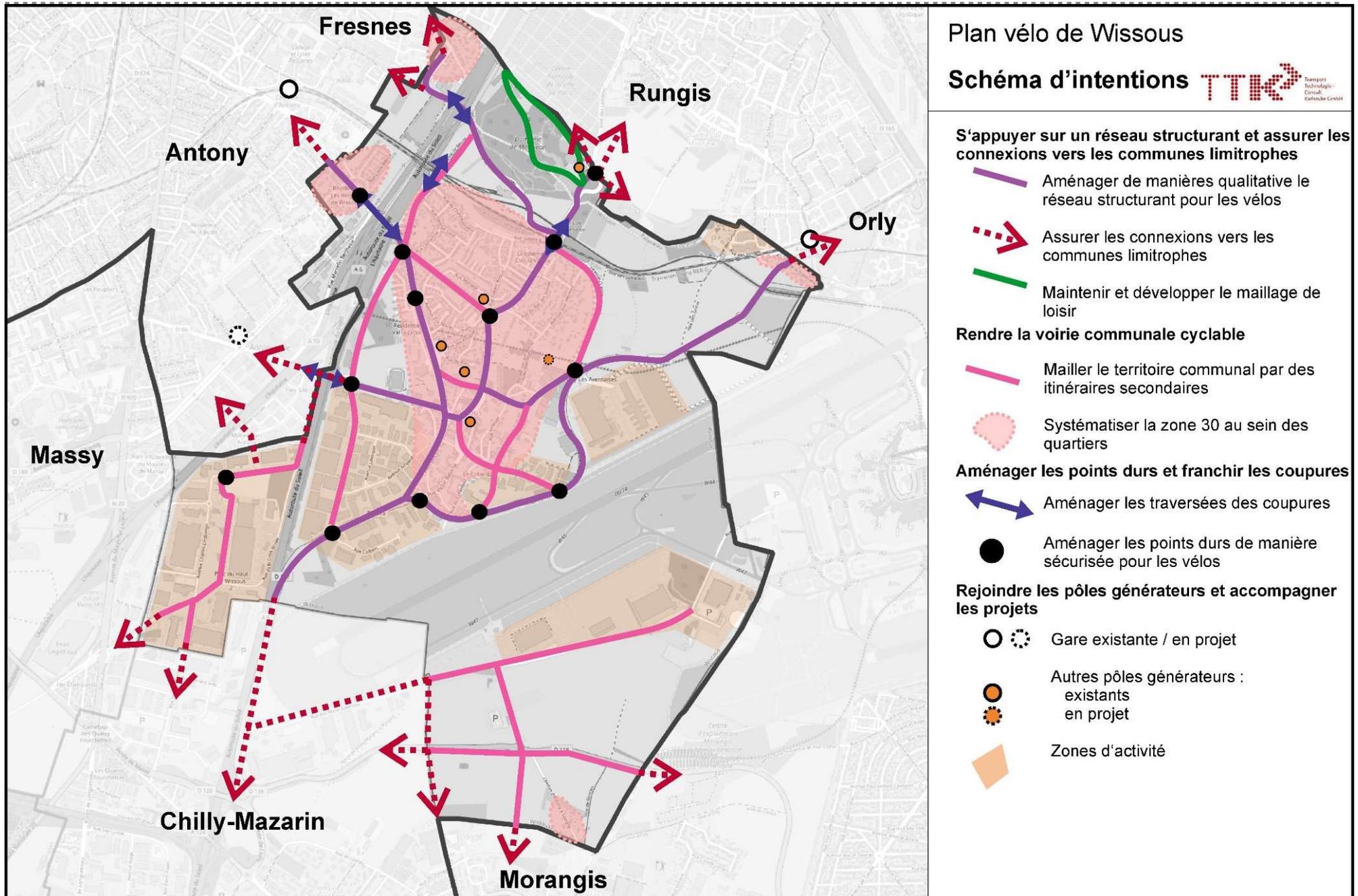
Faciliter les déplacements du quotidien à vélo, sur le territoire communal, grâce à un meilleur partage de la voirie

3

Jalonner les itinéraires cyclables :

Assurer la continuité et la lisibilité des itinéraires cyclables structurants grâce au jalonnement

2.1. Rappel du diagnostic



Aménagements : rappel de la hiérarchisation du réseau

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Hiérarchisation du réseau cyclable

PARIS
SACLAY
Communauté d'agglomération

TTK
Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH

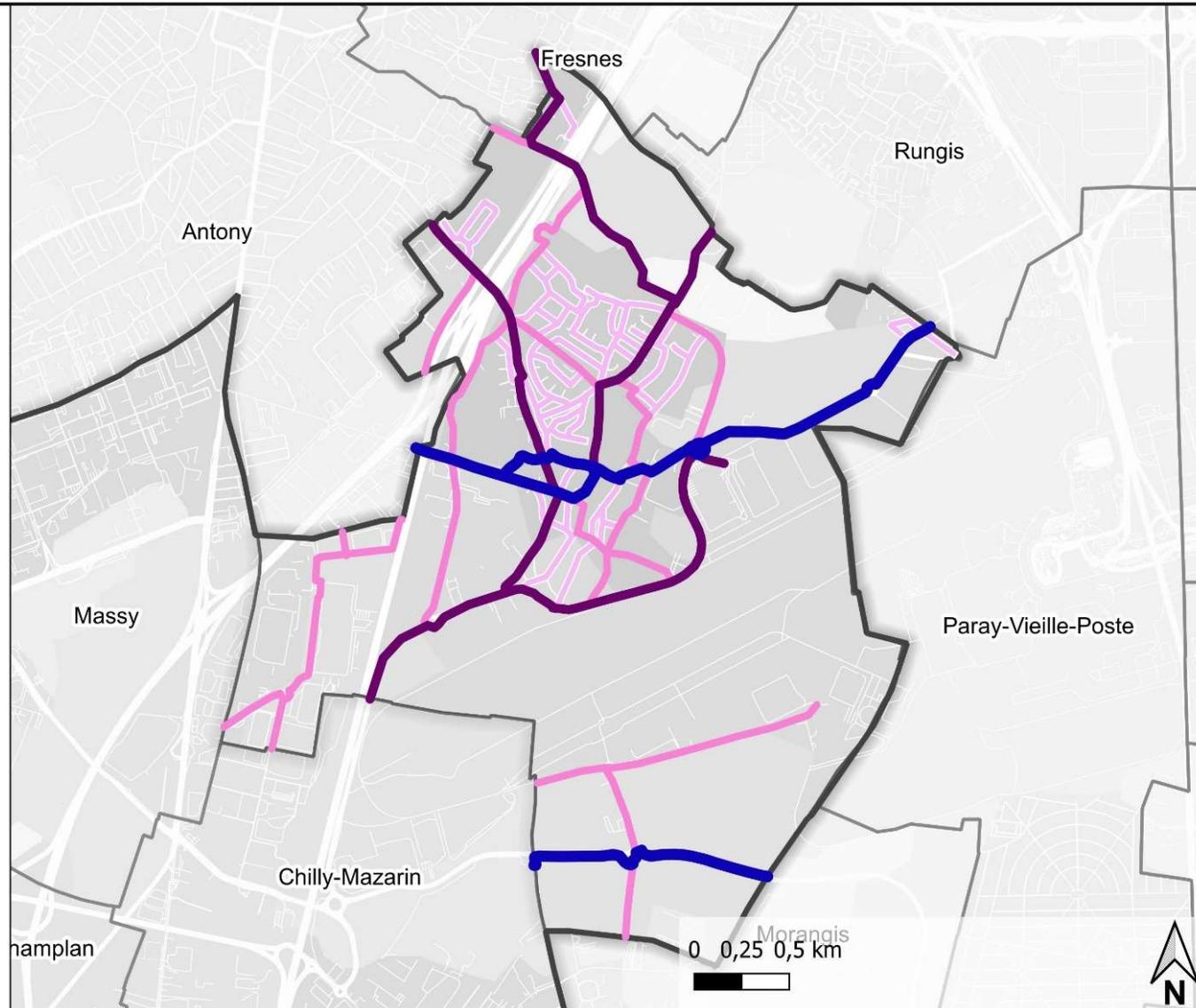
Légende

Hiérarchisation du réseau

- Structurant communautaire
- Primaire
- Secondaire
- Quartiers apaisés

Limites administratives

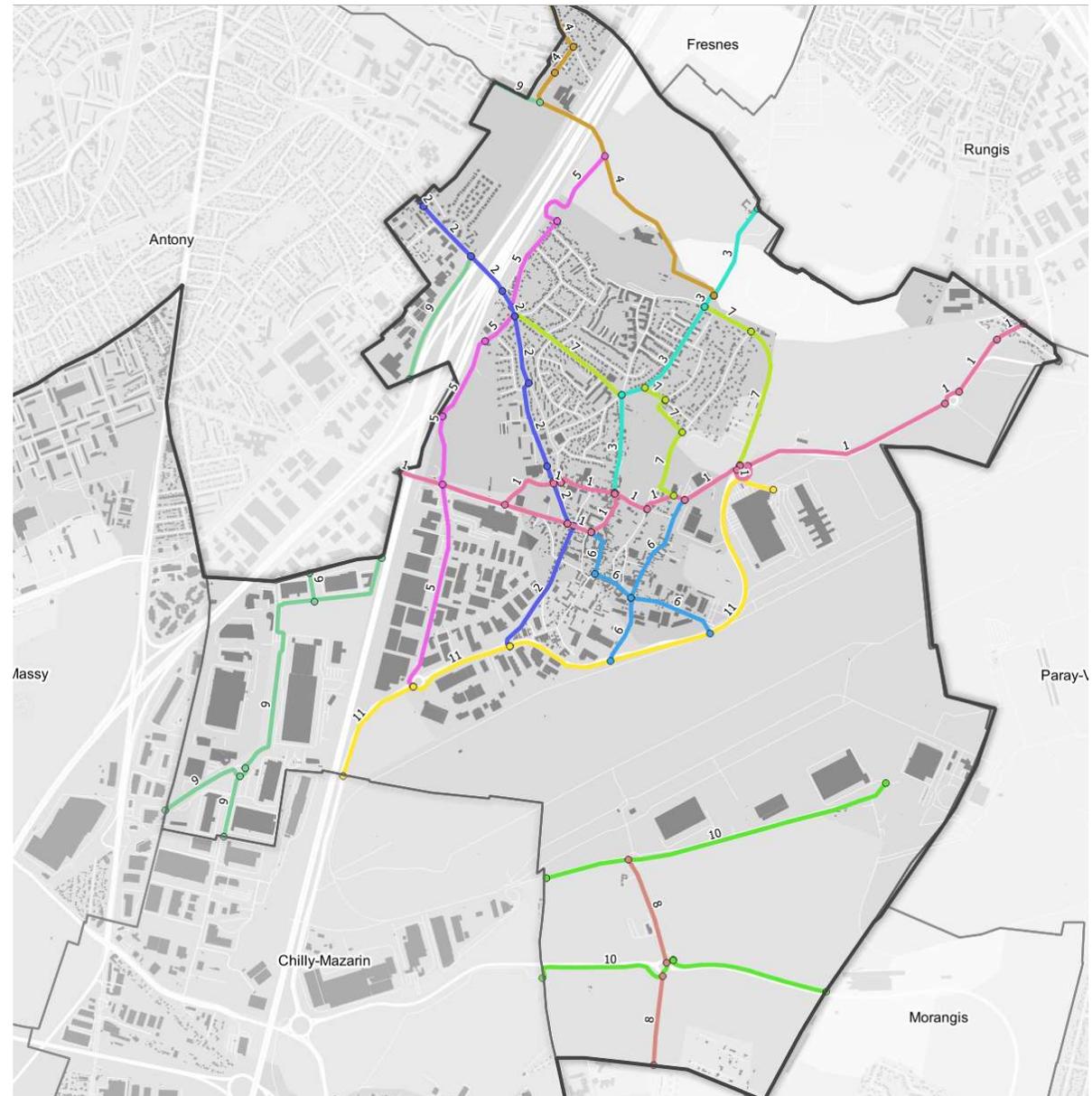
- Limite CA Paris Saclay
- Limite communale



➤ Aménagements : itinéraires

Pour faciliter la compréhension et la planification des opérations dans le temps, l'ensemble du réseau structurant et de maillage a été réparti en 11 itinéraires cohérents. Ceux-ci sont illustrés sur la carte ci-contre et le détail est présenté dans les parties suivantes.

- 1. Structurant Est-Ouest
- 2. Structurant Nord-Sud
- 3. Centre-Montjean
- 4. Liaison Coteau de Wissous
- 5. Contournement ouest
- 6. Maillage sud
- 7. Maillage nord
- 8. Connexion Morangis
- 9. Connexions Ouest
- 10. Connexions sud ADP Orly
- 11. Boulevard de l'Europe

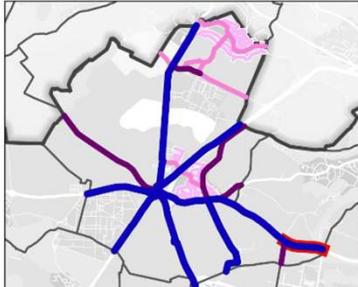


Format des fiches opérationnelles

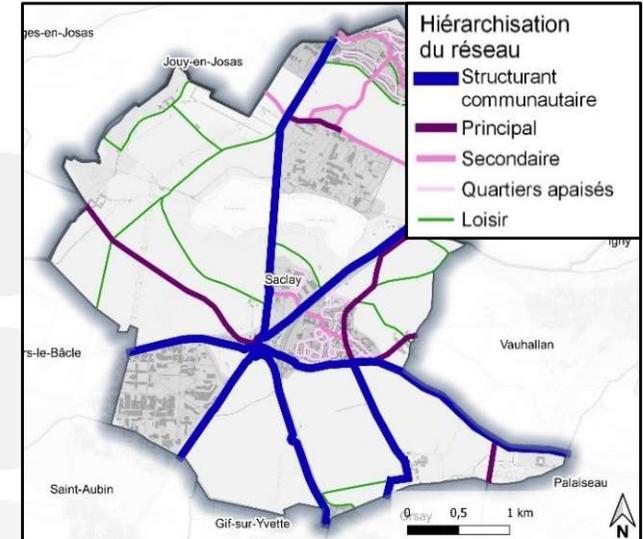
L'en-tête indique le **tronçon étudié** et ses **caractéristiques** : hiérarchisation, échelonnage temporel de réalisation, longueur.

TTK PARIS SACLAY

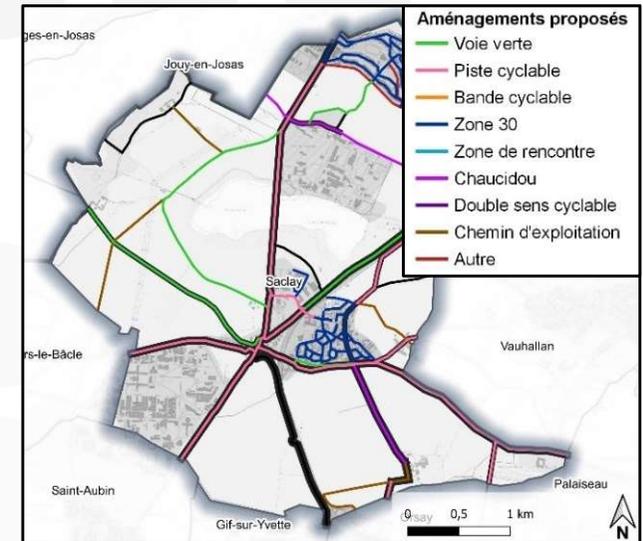
D36 Hiérarchisation : **Structurant communautaire** Horizon : **Existant** Longueur (m) : **710**

Aménagements existants :	Voie verte	
Etat :	Satisfaisant	
Aménagements proposés :	Voie verte	
Total coût TTC	0	
Subventions IdF	50%	
Subventions Essonne	20%	
Commentaires :	Futur RER Vélo branche V8	

Le **tronçon** concerné est **surligné en rouge** sur la **carte de hiérarchisation**



Un **zoom** sur le **tronçon** est donné, la **couleur** correspondant au **type d'aménagement proposé** (voir carte du réseau cible)

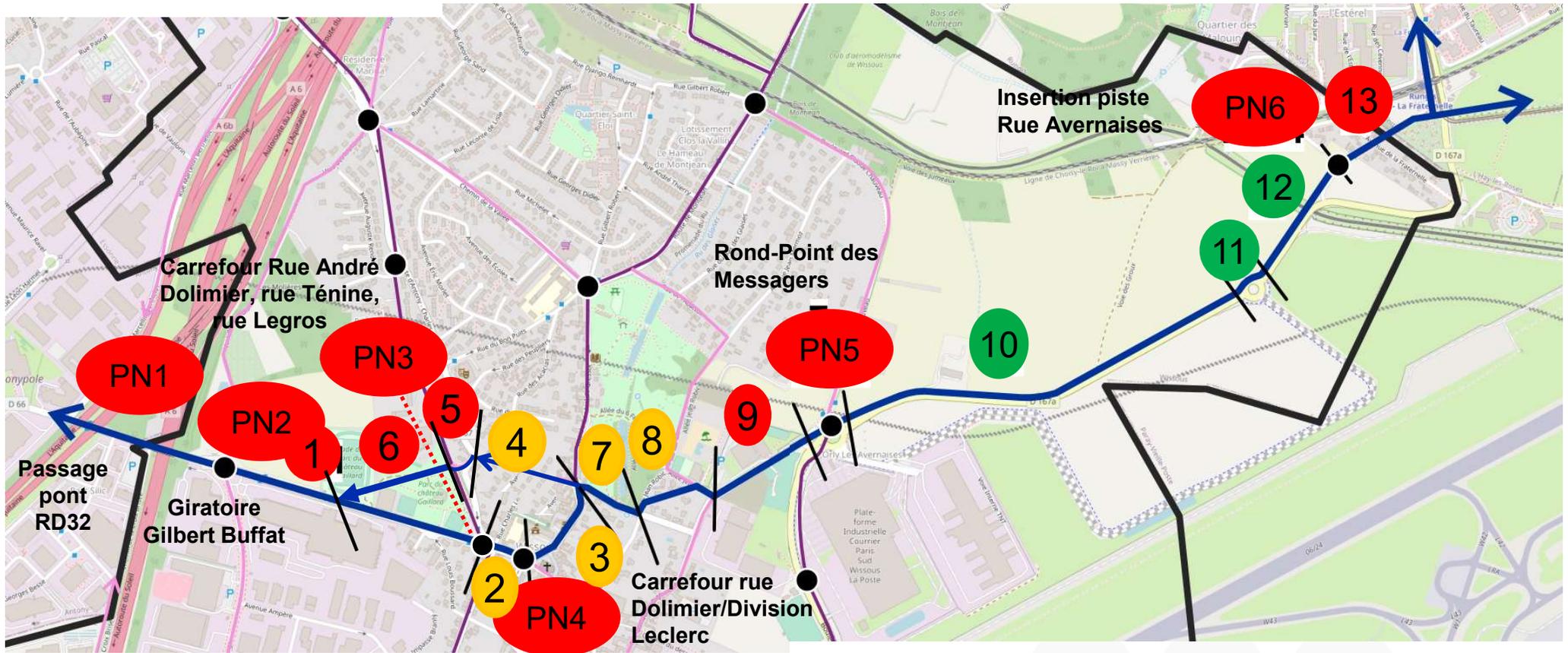


Le **tableau** donne plusieurs éléments relatifs à l'**aménagement (existant, prévu)**, son état ; ainsi que les **coûts estimés** et les **subventions** possibles. Un champ **commentaire** permet d'apporter des précisions plus spécifiques.

➤ Sommaire

1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements volet 1

➤ Description de l'itinéraire 1 « Structurant Est-Ouest »



➤ Cet itinéraire structurant permet de relier la future station du métro M18 d'Antony à Rungis et plus loin à l'Aéroport d'Orly

➤ Il dessert en interne des pôles sportifs, le centre ville et le futur collège

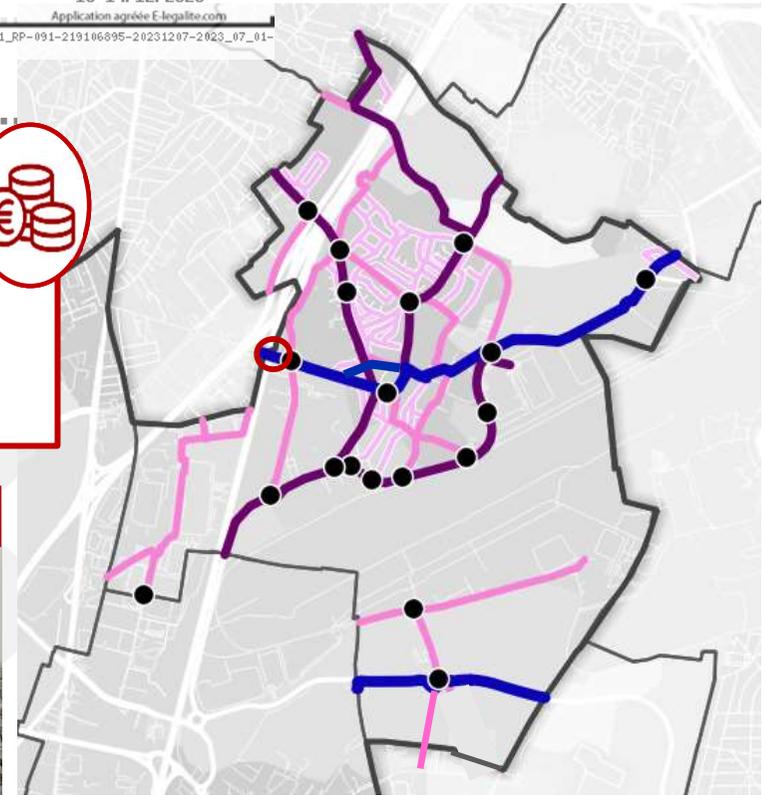
Longueur itinéraire ml	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Coût total TTC	Part Wissous TTC	Part CD91
3914	1521	1100	1293	4,38M€	1,4M€	2,97M€

MOA: Wissous, CD91

➤ Point noir 1 : passage pont autoroute RD32

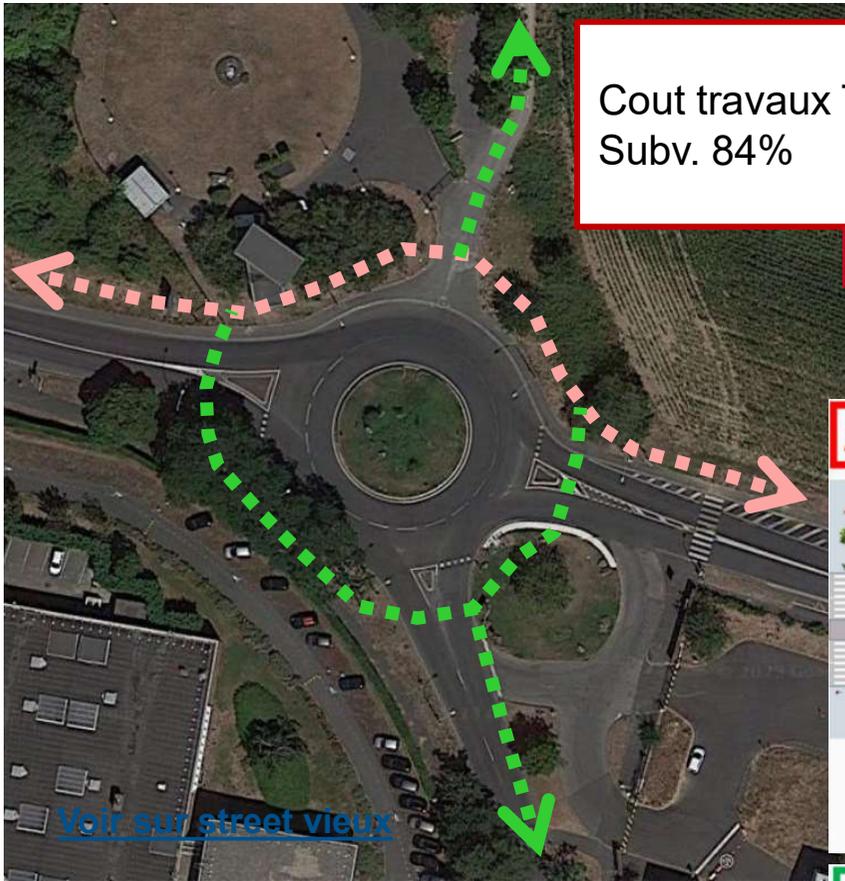
[Voir vue satellite](#)

Cout travaux : 2,88 M€ TTC
Subv. 50%
Maîtrise d'ouvrage CD91



- Création d'une passerelle avec une piste cyclable bi-directionnelle

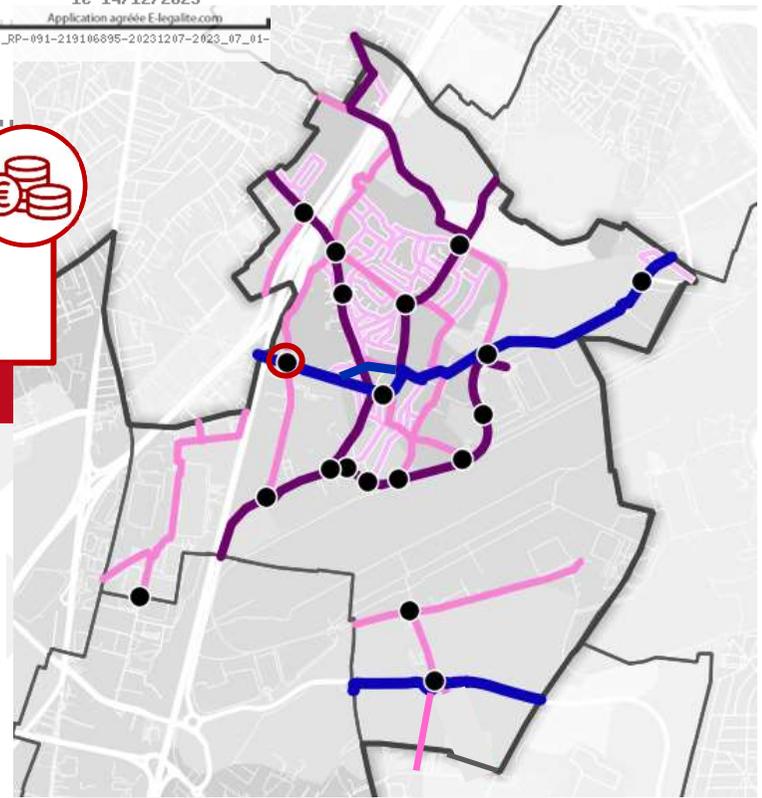
➤ Point noir 2 : giratoire Place Gilbert Buffat



Cout travaux TTC: 24 000€
Subv. 84%



Horizon: Post 2027



Rue de la Doua, Villeurbanne v



- Giratoire moyen
- Continuité à assurer depuis / vers tous les aménagements limitrophes (piste cyclable bidirectionnelle)
- → aménagement d'un anneau extérieur
- *A minima* : marquage des vélos au centre de l'anneau, élargissement de la couronne centrale



Réseau structurant communautaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1 - Section 1



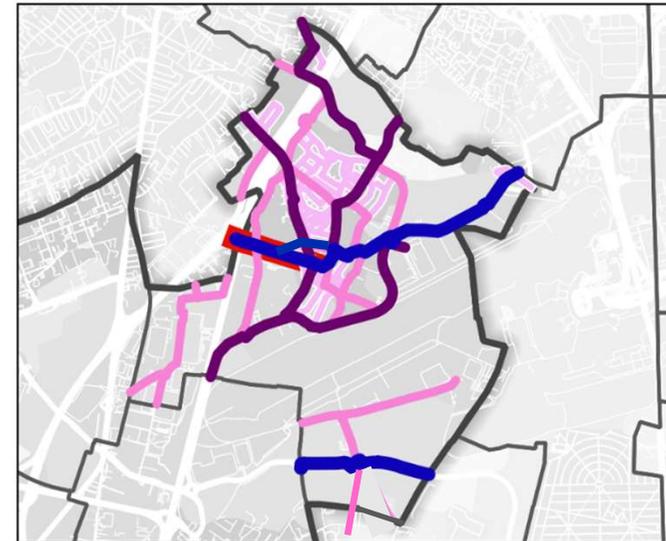
Rue André Dolimier (RD32)

Hierarchisation : Structurant communautaire

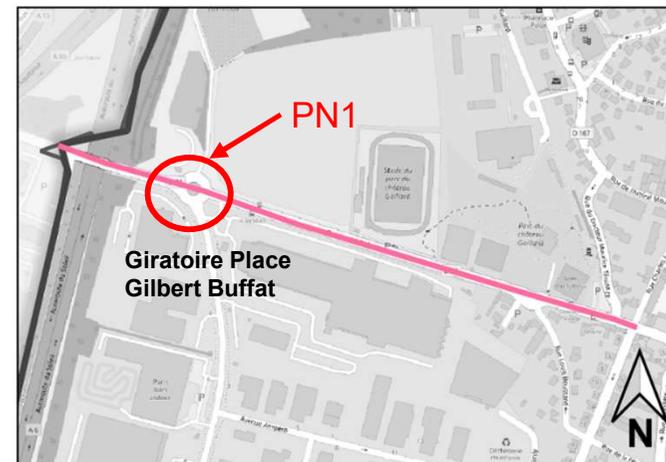
Horizon: Post 2027

Longueur (m) : 765

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	696 000 €
Subventions IdF 	et  60%
Subventions 	24%



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Vue la vitesse sur cette voie, une piste cyclable bidirectionnelle est préconisée sur cette section L'aménagement proposé devra être compatible avec la nécessité de maintenir des places de parking devant les terrains de tennis. Une étude de faisabilité en amont des travaux sera nécessaire. Cette aménagement est en lien avec l'ouverture de la gare du M18 Antonypôle – Wissous. Des réseaux aériens sont à enfouir sur cette voie.

Coût réseau à enfouir estimé à 144k€

➤ Point noir 3 : carrefour rue Ténine rue Dolimier



Cout travaux : 54K€ TTC
Subv. 84%

Horizon: cout terme 2024-2025



- Nécessité d'un aménagement type plateau, pour apaiser la vitesse en proximité de l'école et du centre-ville

Réseau structurant communautaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1 - Section 2



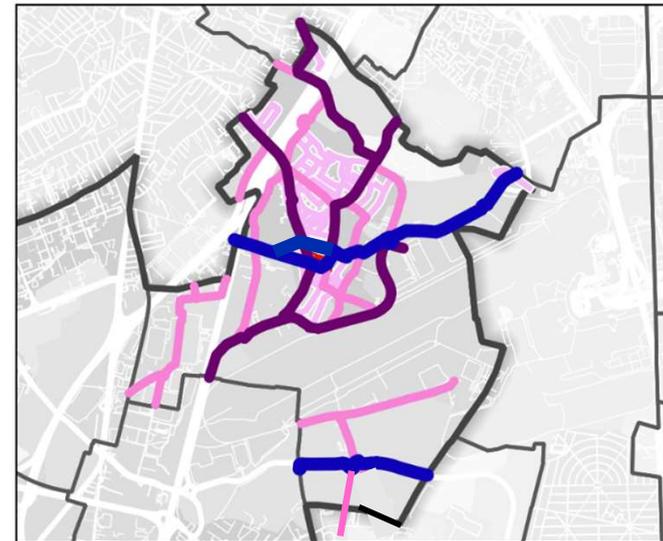
André Dolimier (entre rue Ténine et rue Mondétour)

Hierarchisation : Structurant communautaire

Horizon: court terme 2024-2025

Longueur (m) 109

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Zone 30
Coût total TTC	8 000€
Subventions IdF 	et  60%
Subventions 	24%



[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

MOA: Wissous

Installer signalétique vélo horizontale et verticale

Réseaux à enfouir



Proposition Point noir 3 : Carrefour rue Dolimier/Division Leclerc en Centre Ville

Horizon: Moyen termes 2026-2027

Mise en place d'un carrefour en plateau sur Dolimier / Leclerc et reprise des bordures.
Une étude sera nécessaire pour définir l'aménagement avec plus de précision


Plateau : ~ 54k€
84% de subventions



mise en place de marquages sur la rue Dolimier



Voir vue satellite



Réseau structurant communautaire – Court Terme

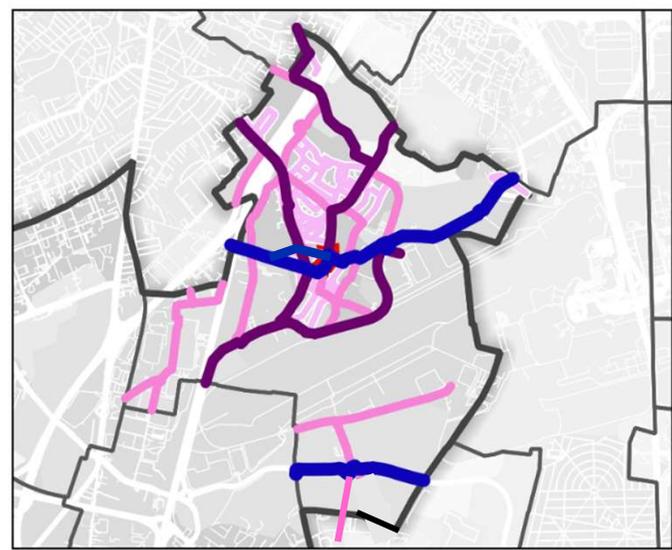
Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous Itinéraire 1 - Section 3

Rue de la Division Leclerc (devant Mairie)

Hiérarchisation : **Structurant communautaire** Horizon: **court terme 2024-2025** Longueur (m) : **218**



Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Marquage au sol sens unique
Coût total TTC	16 219 €
Subventions IdF	et 60%
Subventions	24%

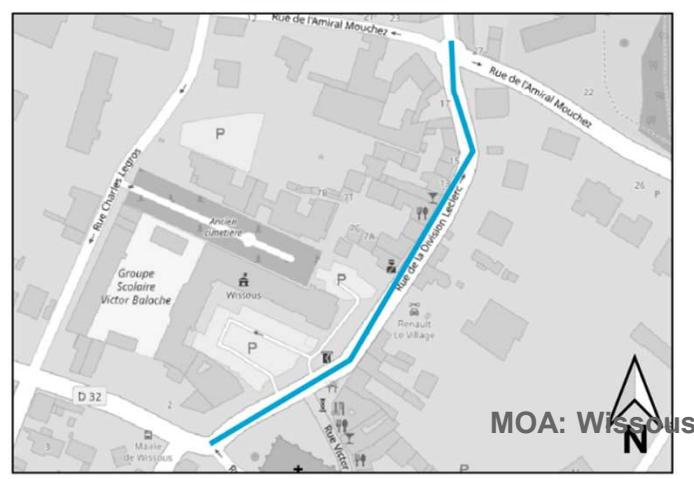


[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

Voie étroite et traversante très empruntée aussi par des bus.
 Matérialiser par un marquage au sol le sens unique cyclable.
 Interdire le double sens par arrêté municipal.
 Les cyclistes venant du collège pourront remonter par la rue Charles Legros.

Réseau déjà enfoui



Réseau structurant communautaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1: section 4



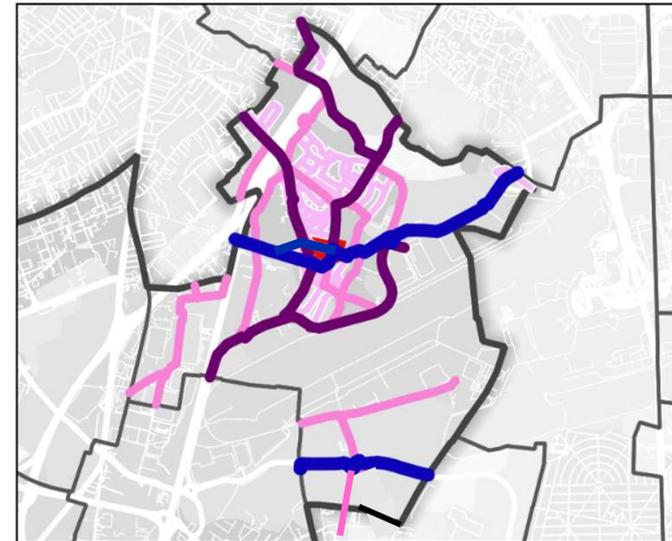
Rue de l'Amiral Mouchez (entre Division Leclerc et le début de la Rue Docteur Ténine)

Structurant

Horizon: Moyen termes 2026-2027

Longueur (m) : 257

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Zone 30
Coût total TTC	1 234 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	

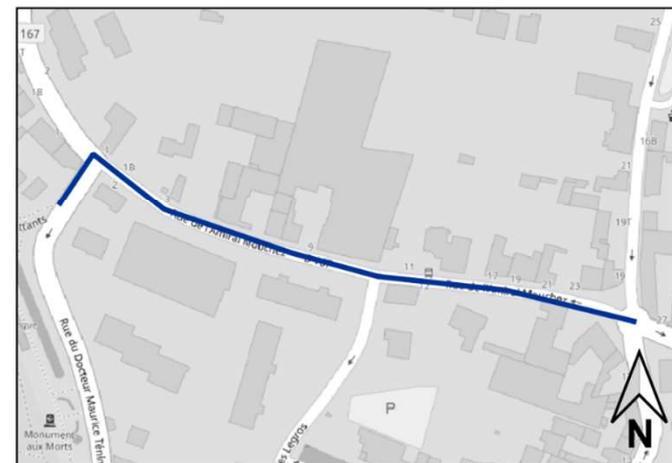


[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

Rue étroite et présence de bus, installer une bande cyclable en sens unique

Enfouissement 89k€



Réseau structurant communautaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1 : section 5



Transport
Technologie-
Consult
Kartstraße GmbH

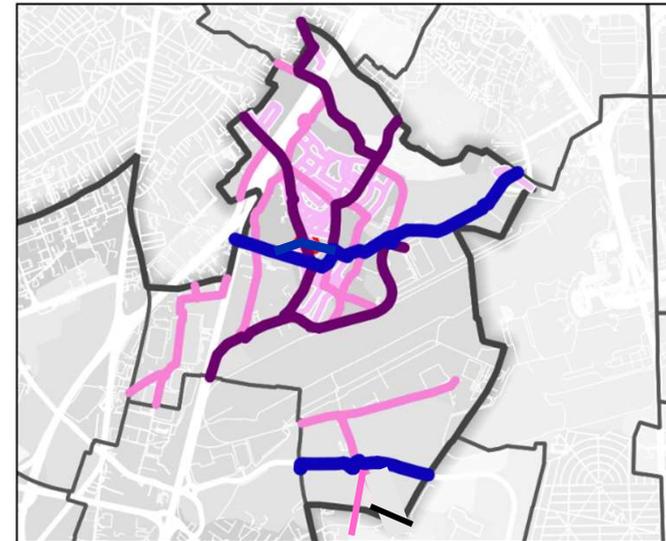


Connexion entre la Rue Ténine et l'impasse Château Gaillard en passant per le Sentier des anciens combattants

Horizon: Moyen termes 2026-2027

Longueur (m) : 39

Aménagements existants :	Pas d'aménagement
Etat :	A créer
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	18 720 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

Aménager 39 ml de voie verte permettant de joindre le sentier des anciens combattants de la rue Maurice Ténine et vice versa.



➤ Réseau structurant communautaire – Court terme

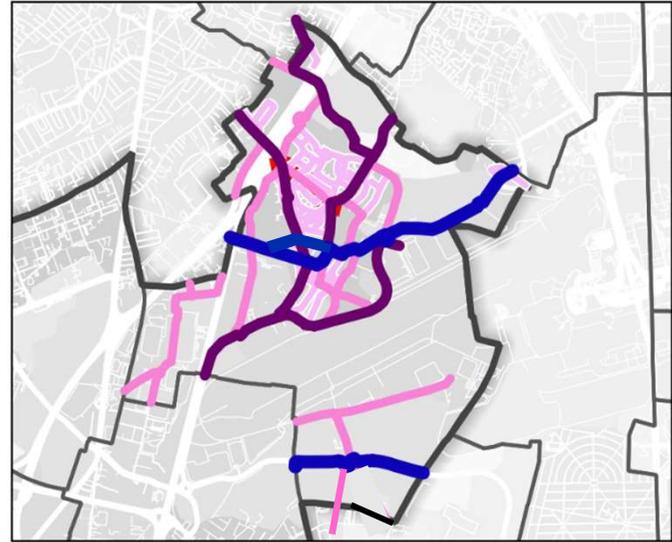
Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous Itinéraire 1 : section 6

Voie verte traversant le Parc Château Gaillard

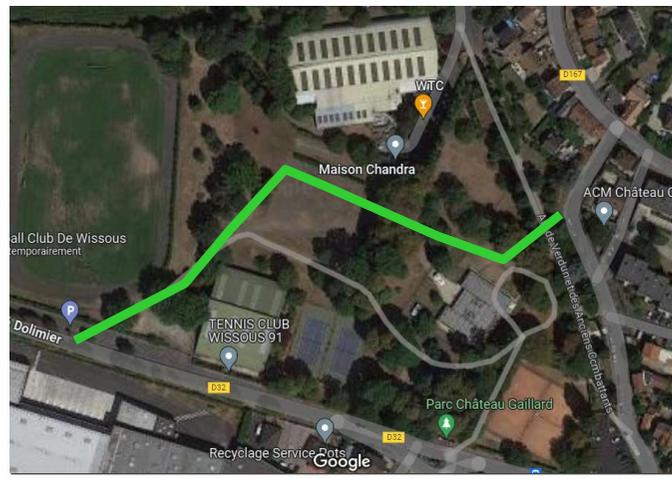
Structurant **Horizon: moyen terme 2026-2027** **Longueur (ml) : 263**



Aménagements existants :	Aucun
Etat :	A créer
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	172 200 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Création d'une voie verte au sein du parc Chateau Gaillard afin de permettre aux cycliste pour rejoindre le M18 Antonypôle en évitant une partie de la rue Dolimier

Enfouissement déjà réalisé



Réseau structurant communautaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1 : section 7



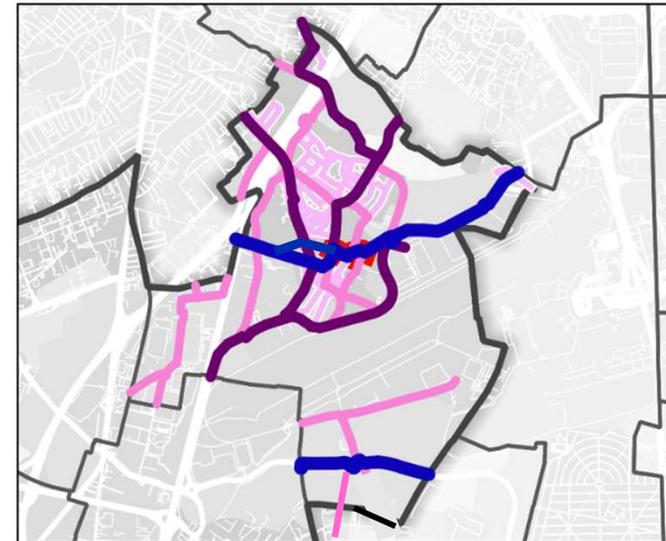
Rue de l'Amiral Mouchez

Hiérarchisation : Structurant communautaire

Horizon: court terme 2024-2025

Longueur (m) : 157

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Bande cyclable
Coût total TTC	31 200 €
Subventions IdF 	et  60%
Subventions 	24%



[Voir vue satellite](#)



Plus de détails en pages suivantes

Commentaires:

- Extension du sens unique des voiture jusqu'à l'intersection avec la rue Pelletier
- Création d'une bande cyclable double sens

Enfouissement déjà réalisé

MOA: Wissous

Réseau structurant - Rue de l'Amiral Mouchez

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1: section 7

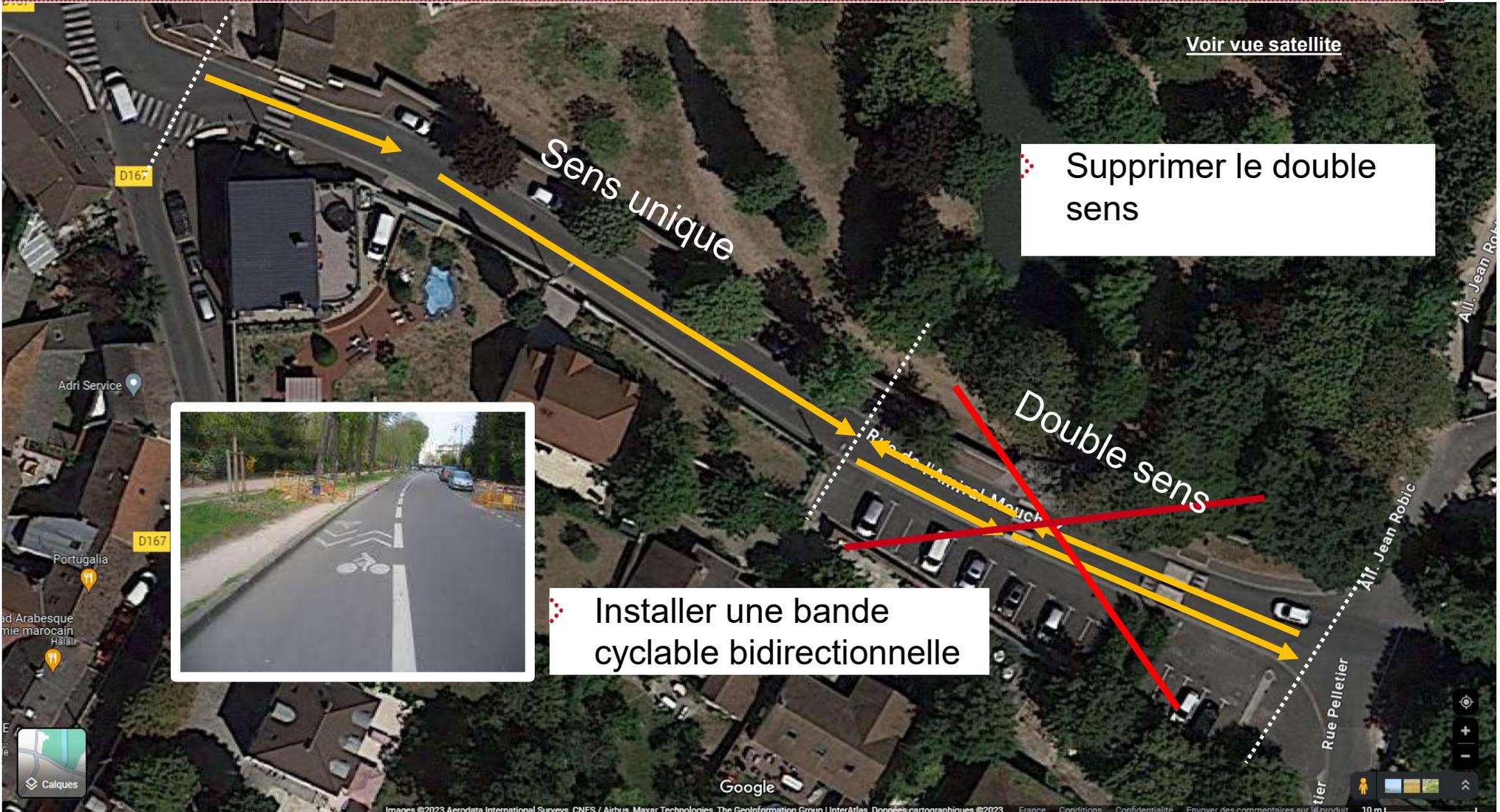


Rue de l'Amiral Mouchez

Hierarchisation : Structurant communautaire

Horizon: cout terme 2024-2025

Longueur (m) : 157



Réseau structurant communautaire – Court Terme

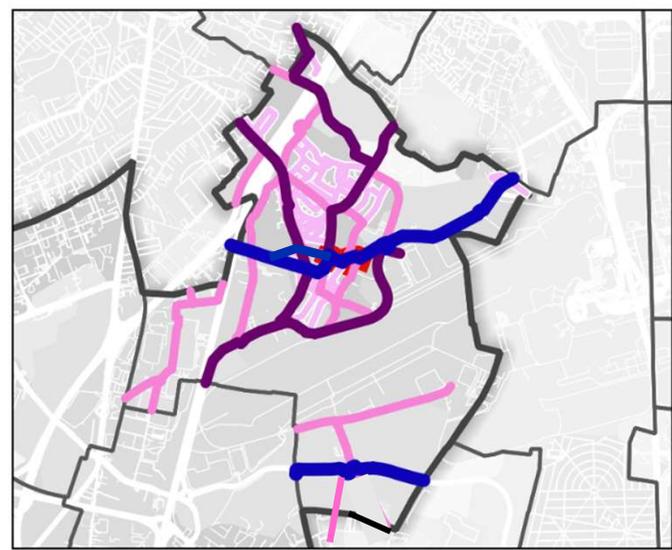
Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous Itinéraire 1: section 8

Chemin de la Fontaine d'Orme

Hiérarchisation : Structurant communautaire **Horizon: court terme 2024-2025** **Longueur (m) : 191**

TTK Transport Technologie-Consult Kartlsruhe GmbH **PARIS SACLAY** Communauté d'agglomération

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	91 800 €
Subventions IdF 	et  60%
Subventions 	24%

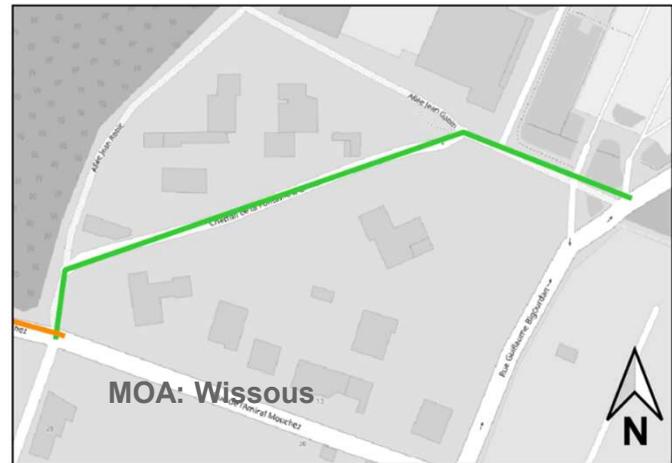


[Voir vue satellite](#)

- Commentaires:
- Reprise de voirie si nécessaire
 - Pose 4 panneaux

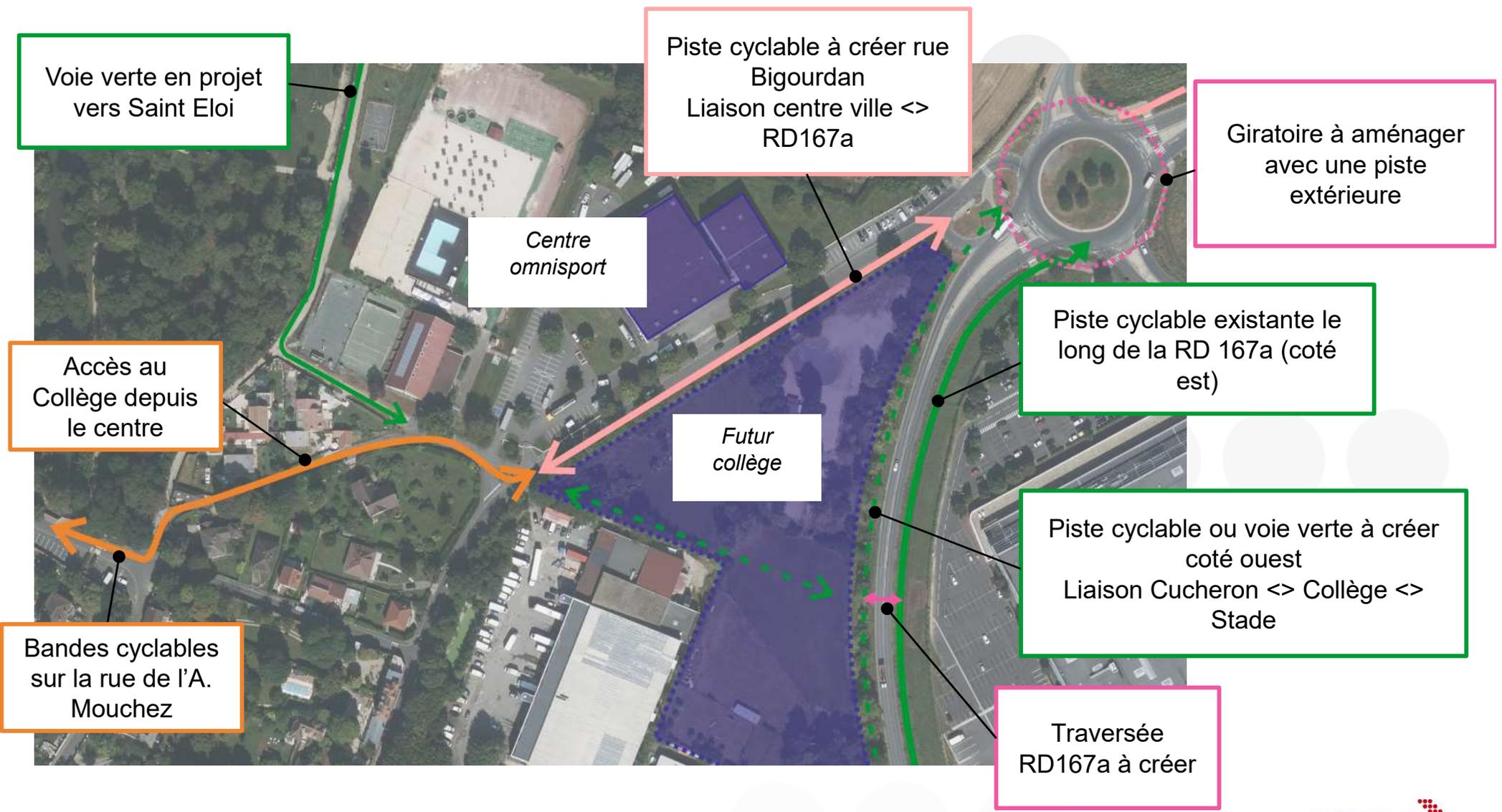
Réseau à enfouir 64k€

MOA: Wissous



Plus de détails en pages suivantes

Secteur Collège



Secteur Collège

157m de bande cyclable le long de la rue de l'a. Mouchez : 31,2k€ TTC
Utilisation du chemin de la fontaine d'Orme : 91,8k€ TTC
360m piste cyclable bidirectionnelle le long de G. Bigourdan : 208k€ TTC
→ 84% de subventions

Total TTC : 331 k€



Horizon: court terme

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

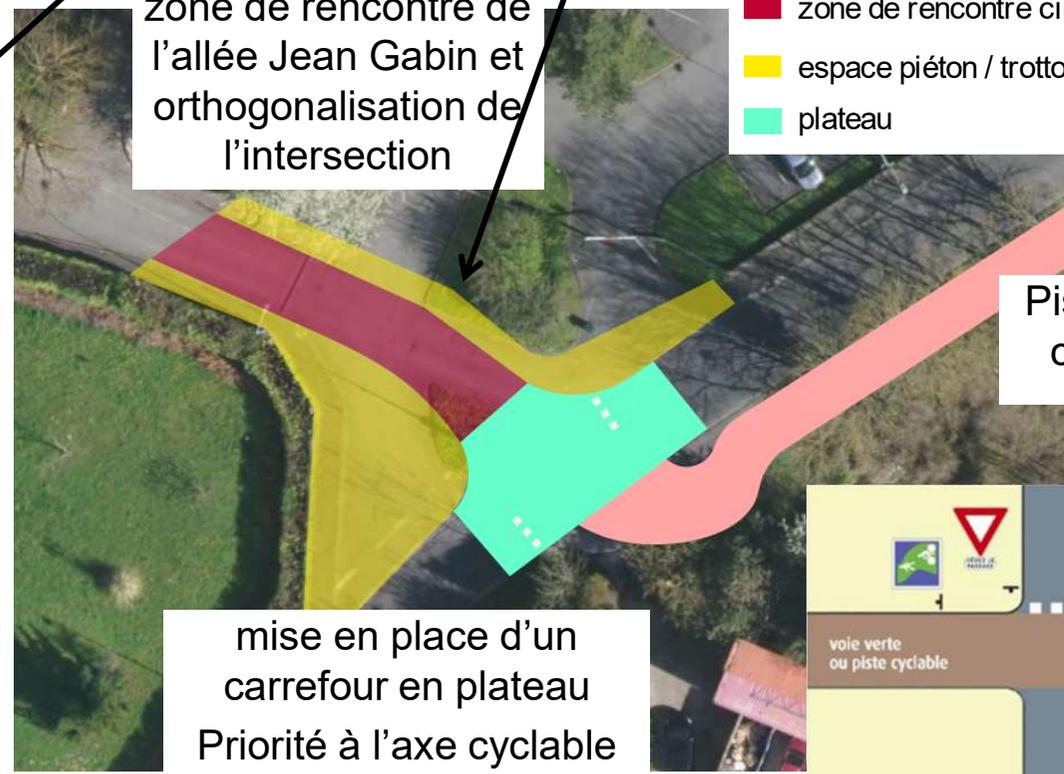


- piste cyclable
- zone de rencontre circulée
- espace piéton / trottoir
- plateau

zone de rencontre de l'allée Jean Gabin et orthogonalisation de l'intersection

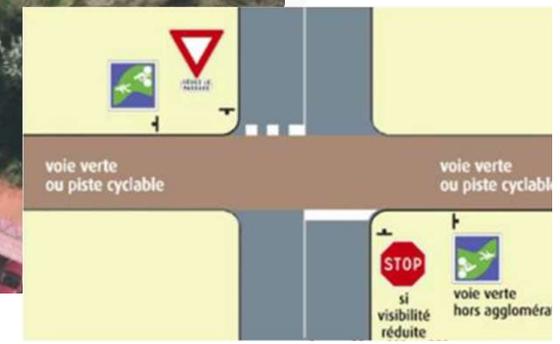


marquage de la continuité cyclable



mise en place d'un carrefour en plateau
Priorité à l'axe cyclable

Piste vers collège



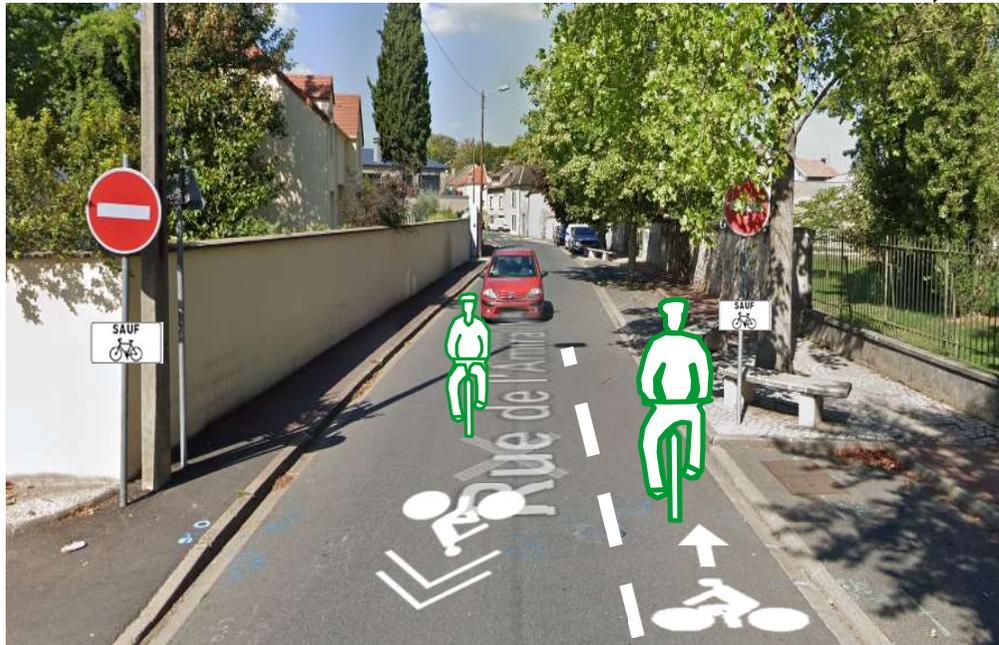
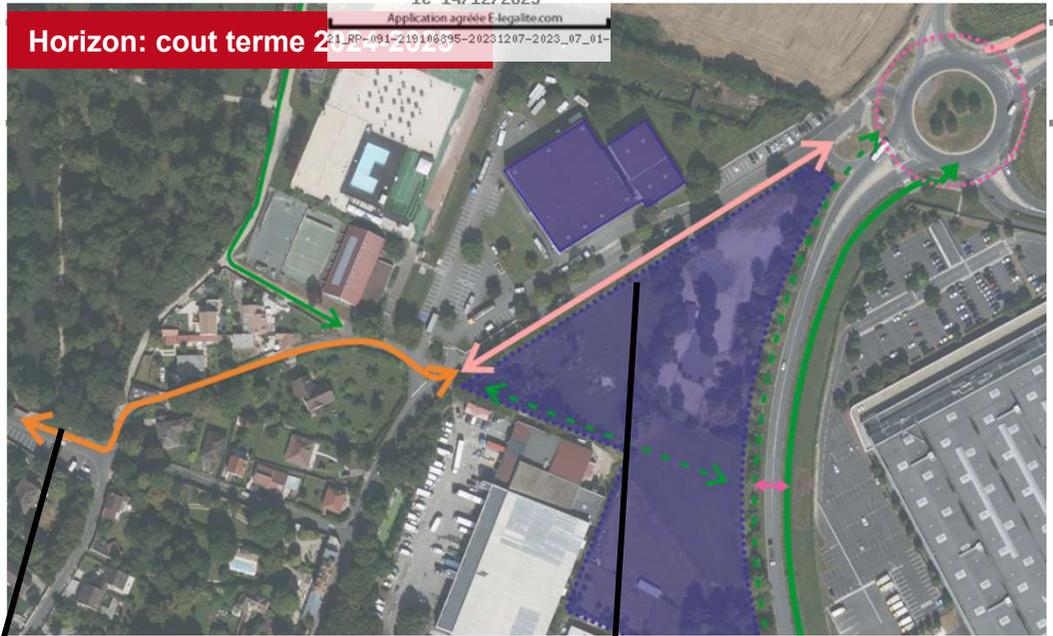
➤ Secteur Collège

157m de bande cyclable le long de la rue de l'a. Mouchez : 31,2k€ TTC
 Utilisation du chemin de la fontaine d'Orme : 91,8k€
 360m piste cyclable bidirectionnelle le long de G. Bigourdan : 208k€ TTC
 → 84% de subventions

Total TTC : 331 k€ TTC

Horizon: cout terme 21-11-2026

REÇU EN PREFECTURE
 le 14/12/2023
 Application agréée E-legalite.com
 21_RP-091-219106395-20231207-2023_07_01-



Plan vélo – Wissous : Fiches opérationnelles 1,5m



Réseau structurant communautaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1: section 9



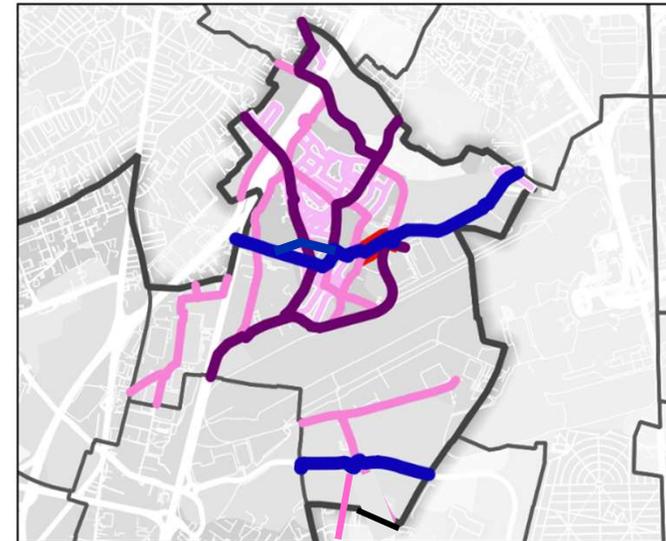
Rue Guillaume Bigourdan

Hierarchisation : Structurant communautaire

Horizon: court terme 2024-2025

Longueur (m) : 266

Aménagements existants :	Pas d'aménagement
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	207 600 €
Subventions IdF 	et  60%
Subventions 	24%



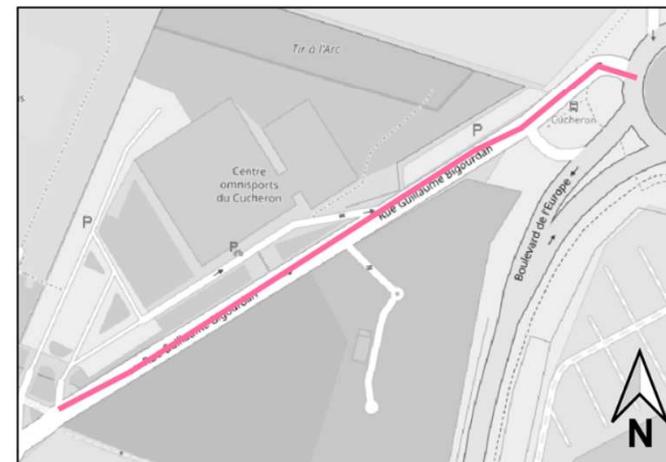
[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

- Emprise disponible à l'ouest mais nécessité d'élargir la chaussé
- Réfection de la totalité de la voirie à prévoir au même temps
- Piste cyclable et voirie à réaliser avant l'ouverture du collège

Pas de réseau à enfouir

MOA: Wissous



MOA: Wissous

Réseau structurant communautaire – Court terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1: section 10



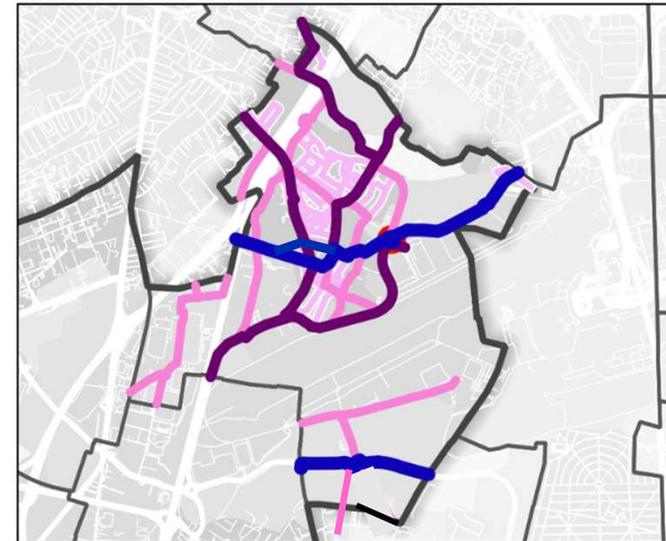
Rond-Point des Messagers (RD167 hors agglo)

Hierarchisation : Structurant communautaire

Horizon : Existant

Longueur (m) : 196

Aménagements existants :	Bande cyclable
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	96 000 €
Subventions IdF 	50%
MOA 	MOA: Département de l'Essonne



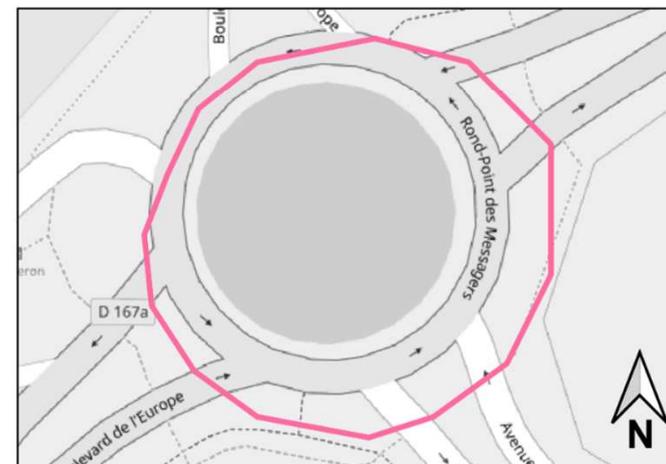
[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

MOA: Département de l'Essonne

- Giratoire à aménager avec une piste extérieure

Réseaux à enfouir



Réseau structurant communautaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1: section 11



RD167A

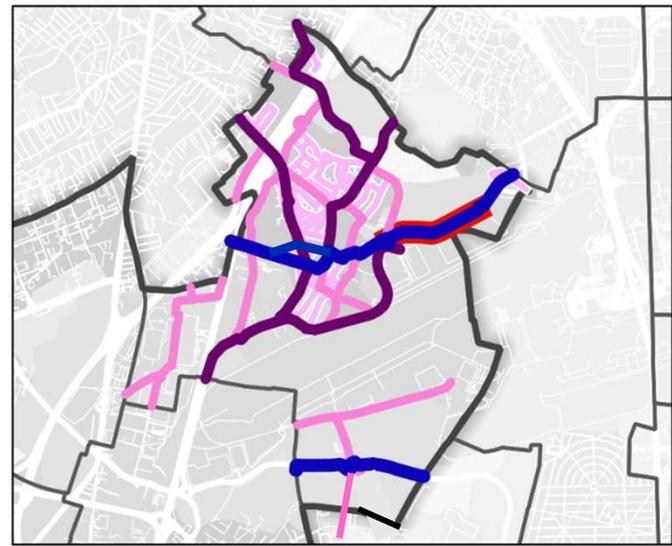
Hiérarchisation : Structurant communautaire

Horizon : Existant

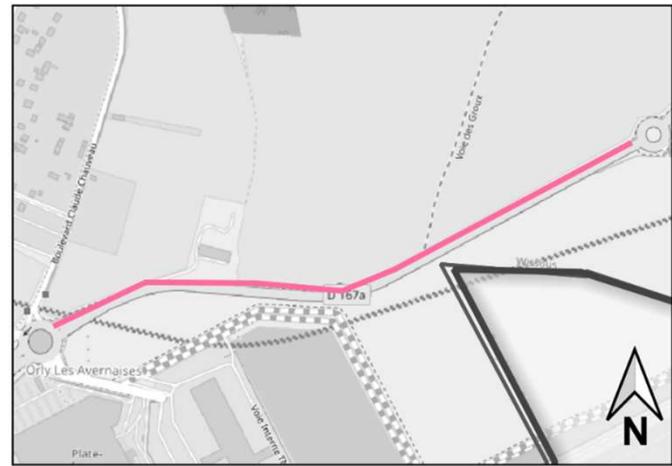
Longueur (m) : 921

Aménagements existants :	Piste cyclable bidirectionnelle
Etat :	Satisfaisant

MOA: Département de l'Essonne



[Voir vue satellite](#)



Réseau structurant communautaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1: section 12



RD167A

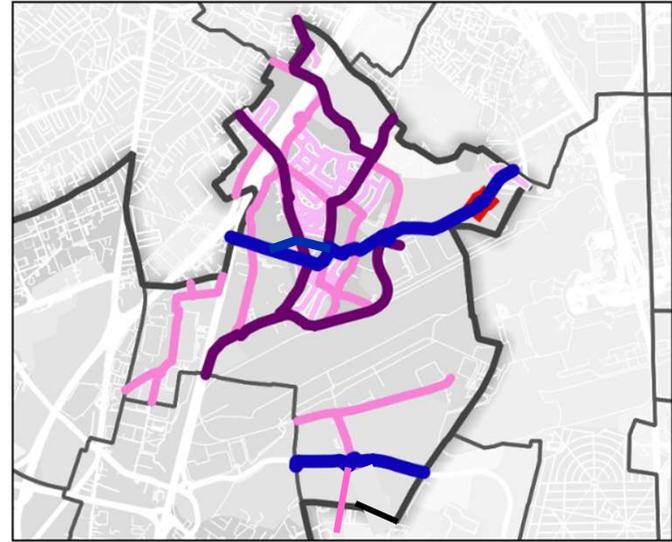
Hiérarchisation : Structurant communautaire

Horizon : Existant

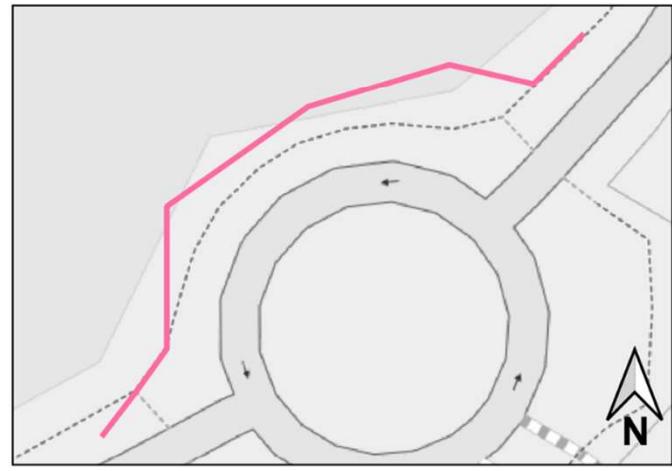
Longueur (m) : 93

Aménagements existants :	Voie verte
Etat :	Satisfaisant

MOA: Département de l'Essonne



[Voir vue satellite](#)



Réseau structurant communautaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1: section 13

RD167A

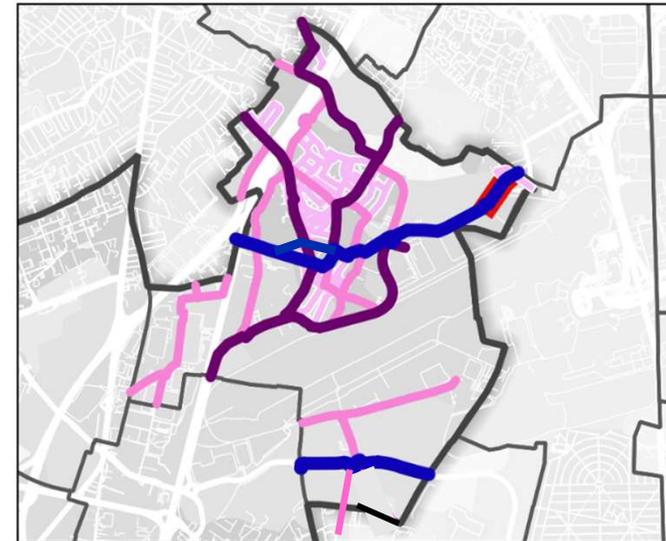
Hiérarchisation : Structurant communautaire

Horizon : Existant

Longueur (m) : 279

Aménagements existants :	Piste cyclable bidirectionnelle
Etat :	Satisfaisant

MOA: Département de l'Essonne



[Voir vue satellite](#)



Réseau structurant communautaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 1: section 14



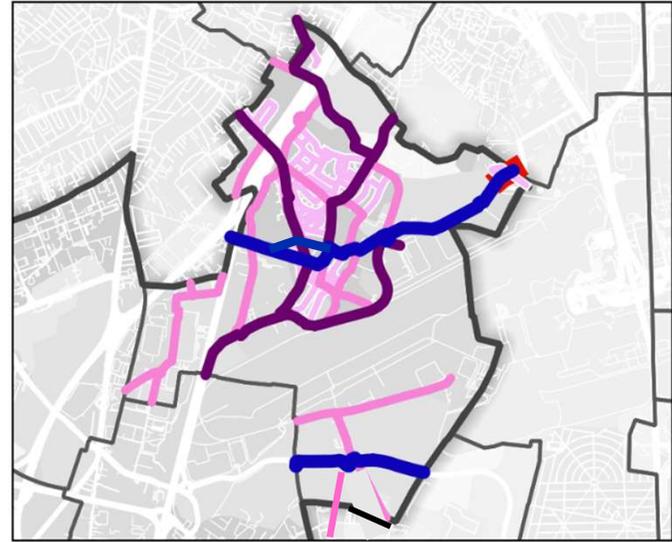
Rue des Avernaises

Hierarchisation : Structurant communautaire

Horizon: court termes 2024-2025

Longueur (m) : 135

Aménagements existants :	Pas d'aménagement		
Etat :	A creer		
Aménagements proposés :	Zone 30		
Coût total TTC	36 000 €		
Subventions IdF 	et		60%
Subventions 	24%		

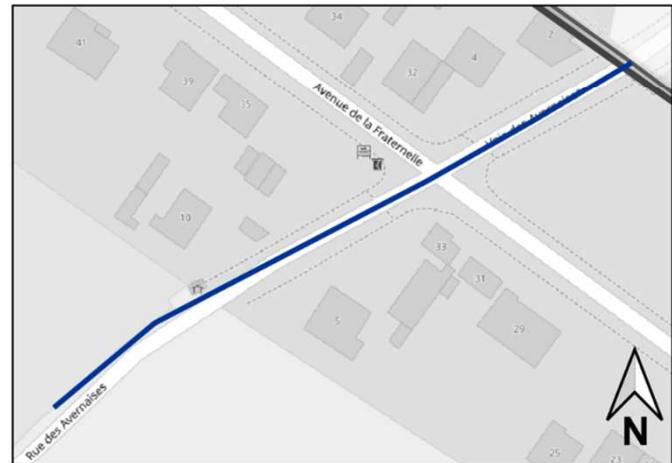


[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

MOA: Commune de Wissous

Insertion de la piste cyclable sur la Rue des Avernaises et marquage au sol notamment au carrefour

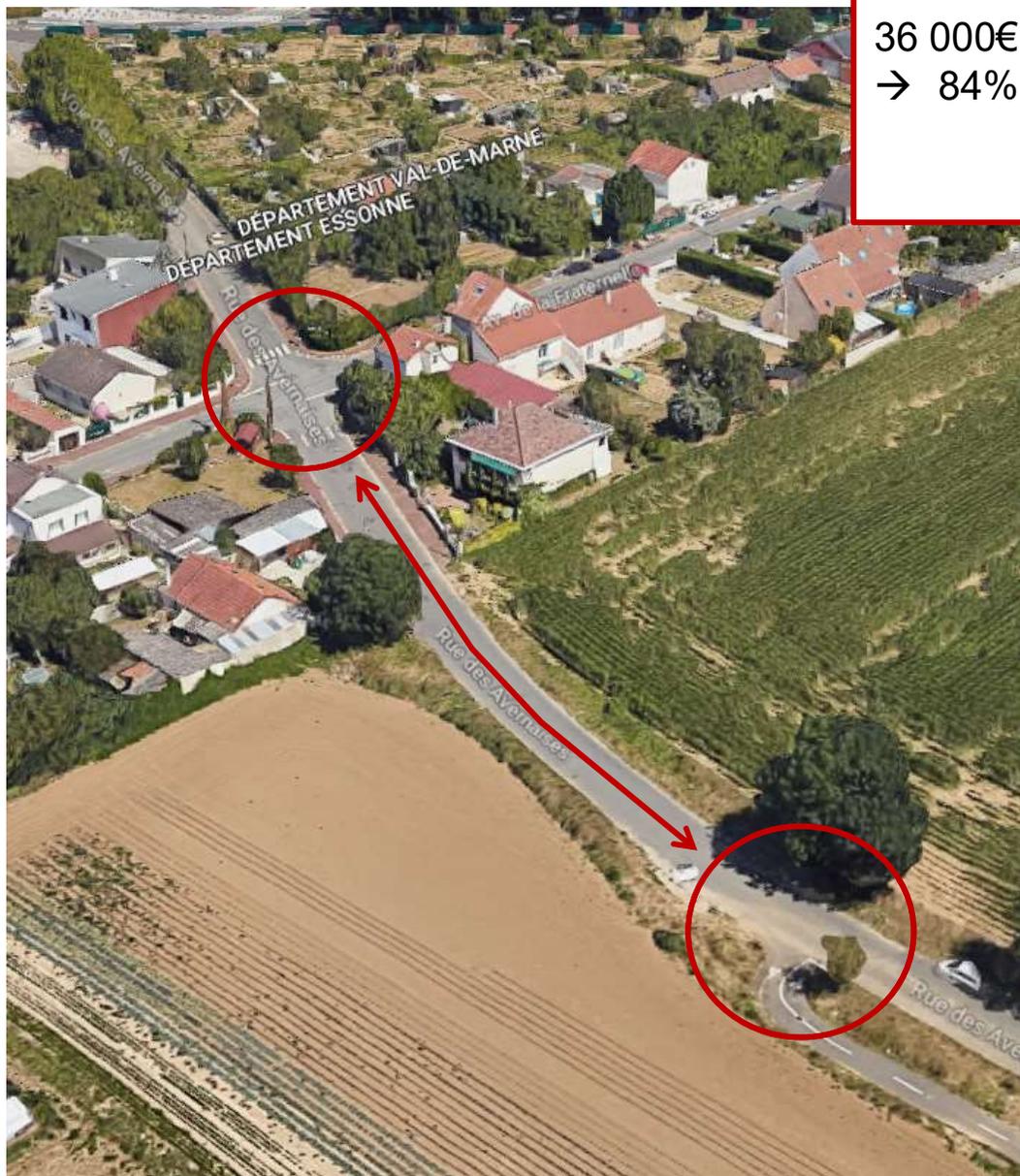


Plus de détails en page suivante



Proposition : rue des Avernaises

mise en place de marquages sur la rue des Avernaises



36 000€ TTC
→ 84% de subventions



insertion de la piste existante à soigner : réduction de la largeur + priorité à l'aménagement cyclable



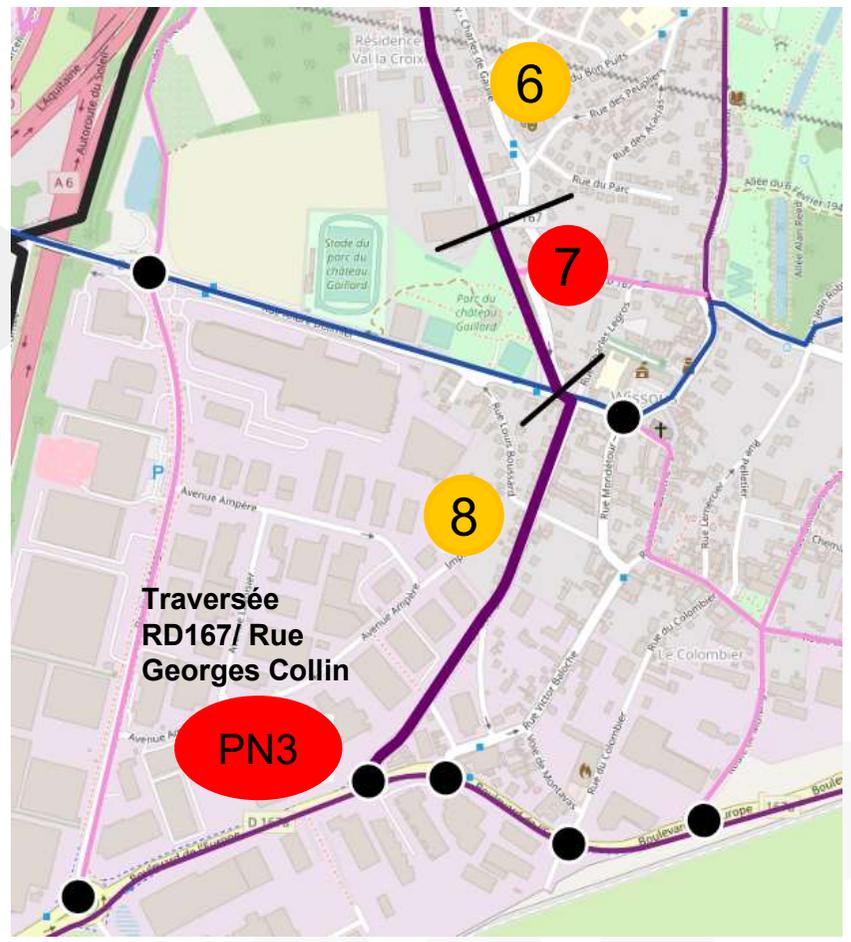
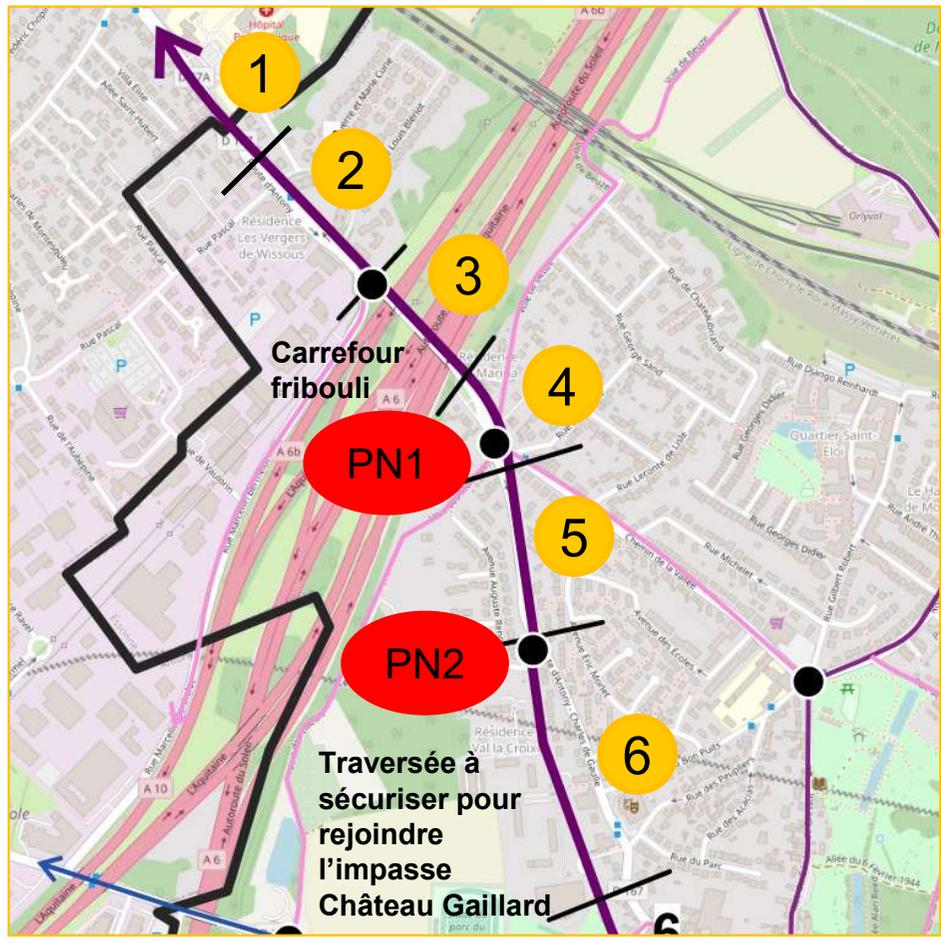
Synthèse itinéraire 1

Section	Nom section	ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Type d'aménagement existant	Type d'aménagement proposés	MOA	Etat de l'aménagement	2023	2024-2025	2026-2027	Post 2027	Part CD91	Part Wissous
PN1	Création passerelle Pont autoroute RD32					Zone 30	Piste cyclable bidirectionnelle	CD91	A créer	0 €	0 €		2 880 000 €	2 880 000 €	
PN2	Contournement giratoire à créer Place Gilbert Buffat					Zone 30	Piste cyclable bidirectionnelle	Wissous	A créer	0 €	0 €	0 €	24 000 €		24 000 €
1	Rue André Dolimier (RD32)	794	794			Zone 30	Piste cyclable bidirectionnelle	Wissous	A créer	0 €	0 €	0 €	696 000 €		696 000 €
PN3	Carrefour Rue André Dolimier, rue Ténine, rue Legros					Carrefour	Réaménagement du carrefour	Wissous	A reprendre	0 €	54 000 €	0 €	0 €		54 000 €
2	Rue André Dolimier (entre rue Ténine et rue Mondétour)	81		81		Zone 30	Zone 30	Wissous	A reprendre	0 €	6 000 €	0 €	0 €		6 000 €
PN4	Carrefour rue Dolimier/Division Leclerc					Zone 30	Zone 30	Wissous	A créer	0 €	0 €	54 000 €	0 €		54 000 €
3	Rue de la Division Leclerc (devant la Mairie)	218		218		Zone 30	Zone 30	Wissous	A reprendre	0 €	16 219 €	0 €	0 €		16 219 €
4	Rue de l'Amiral Mouchez (entre Division Leclerc et Ténine)	257		257		Zone 30	Zone 30	Wissous	A reprendre	0 €	0 €	1 234 €	0 €		1 234 €
5	Connexion entre la Rue Ténine et l'impasse Château Gaillard en passant par le Sentier des anciens combattants	39	39			Pas d'aménagement	Voie verte	Wissous	A créer	0 €	0 €	18 720 €	0 €		18 720 €
6	Voie verte Parc Château Gaillard	287	287			Pas d'aménagement	Voie verte	Wissous	A créer	0 €	0 €	172 200 €	0 €		172 200 €
7	Rue de l'Amiral Mouchez	157		157		Zone 30	Bande cyclable	Wissous	A reprendre	0 €	31 200 €	0 €	0 €		31 200 €
8	Chemin de la Fontaine d'Orme	191		191		Zone 30	Voie verte	Wissous	A reprendre	0 €	91 800 €	0 €	0 €		91 800 €
9	Rue Guillaume Bigourdan	266	266			Pas d'aménagement	Piste cyclable bidirectionnelle	Wissous	A créer	0 €	207 600 €	0 €	0 €		207 600 €
10	RD167 - Rond-Point des Messagers	196		196		Bande cyclable	Piste cyclable bidirectionnelle	CD91	A reprendre	0 €	96 000 €	0 €	0 €	96 000 €	
11	RD167A	921			921	Piste cyclable bidirectionnelle	Piste cyclable bidirectionnelle	CD91	Satisfaisant	0 €	0 €	0 €	0 €		
12	RD167A (rond-point)	93			93	Voie verte	Piste cyclable bidirectionnelle	CD91	Satisfaisant	0 €	0 €	0 €	0 €		
13	RD167A	279			279	Piste cyclable bidirectionnelle	Piste cyclable bidirectionnelle	CD91	Satisfaisant	0 €	0 €	0 €	0 €		
14	Arrivée sur la voie des Arvernaises à sécuriser	135	135			Pas d'aménagement	Zone 30	Wissous	A créer	0 €	0 €	36 000 €	0 €		36 000 €
		3914	1521	1100	1293					0 €	502 819 €	282 154 €	3 600 000 €	2 976 000 €	1 408 973 €
										Coût total TTC			4 384 973 €		

➤ Sommaire

1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements volet 1

Description de l'itinéraire 2 « Structurant Nord-Sud »



❖ Cet itinéraire structurant permet de relier Antony au nord et la zone d'activité et la piste cyclable existante, au sud. Il dessert en interne des pôles sportifs, la poste et passe à proximité du centre ville

ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Coût total TTC	Part Wissous	Part CD91
2198	297	1901	0	1,4M€	1,37M€	20k€

MOA: Wissous, CD91



➤ Réseau primaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 2 - Section 1



Route d'Antony - Charles de Gaulle (Avant le Pont côté Antony)

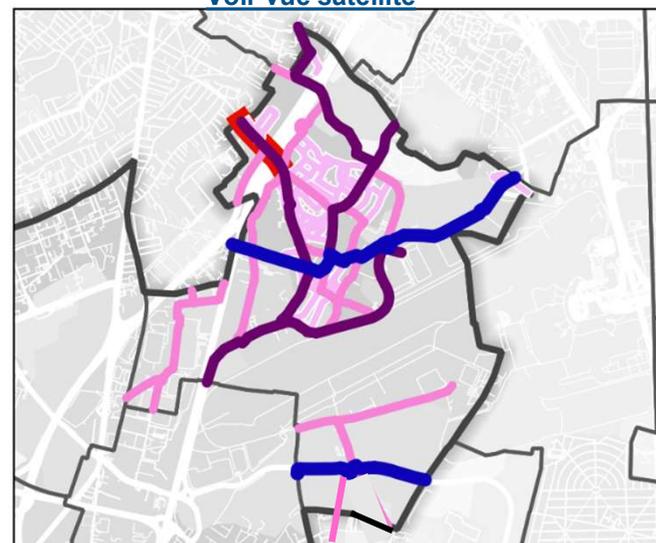
Hierarchisation : Primaire

Horizon: moyen termes 2026-2027

Longueur (m) 34

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A créer
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	21 600 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	

Voir vue satellite



Commentaires:

Prolongement piste cyclable à réaliser en coordination avec la commune d'Antony qui est en train de finaliser son plan vélo

Réseau à enfour estimé à 84k€



Réseau primaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 2 -Section 2



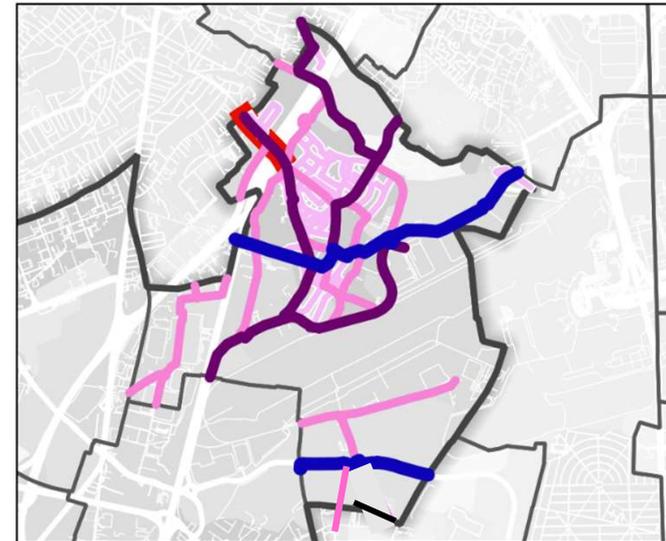
Route d'Antony - Charles de Gaulle (Avant le Pont côté Antony)

Hierarchisation : Primaire

Horizon: court termes 2023

Longueur (m) 289

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	4135 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Plus de détails en page suivante

Commentaires:

Installation de panneaux et de marquage au sol sur la piste bidirectionnelle existante

Réseau à enfour 84k€

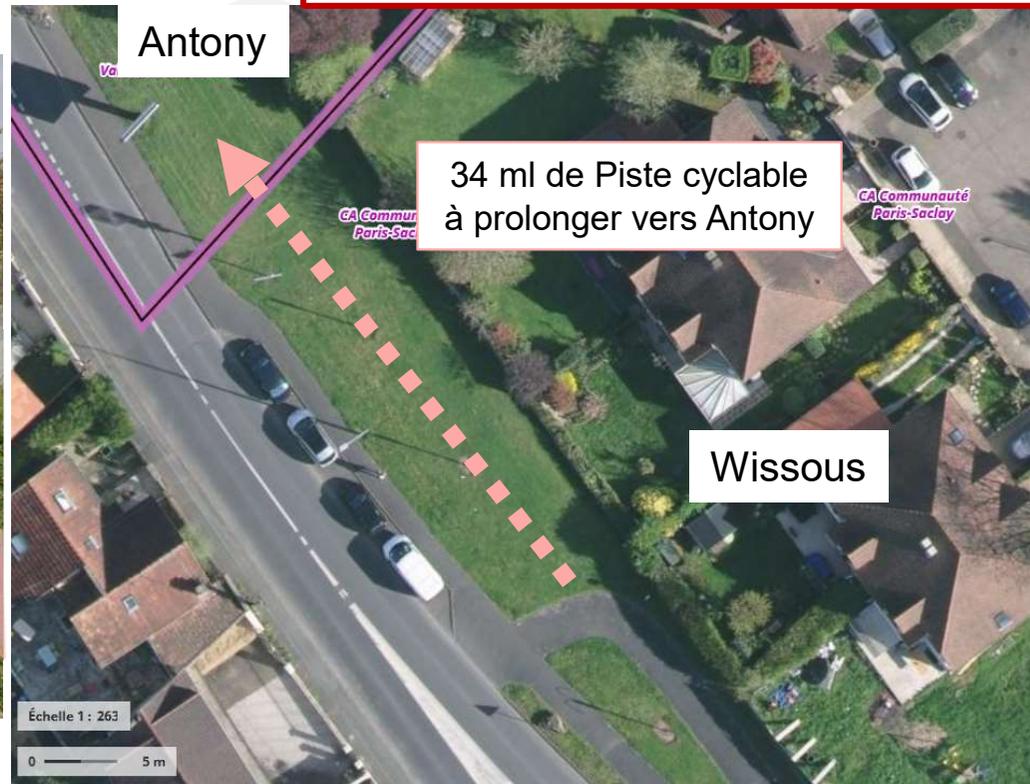


➤ Section 1 (à créer) et Section 2 (à reprendre) Route d'Antony (avant le pont)

- Longueur : 323m
- Piste cyclable bidirectionnelle latérale existante, séparée du trottoir et de la voirie
- Marquages à ajouter + signalisation à installer lorsqu'elle est inexistante
- Continuité à assurer avec Antony → travail partenarial à mener

Section 1 Moyen terme (continuité vers Antony) :
➤ 34m de piste bidirectionnelle : 21 600 € TTC
Section 2 Court terme 4135€ TTC :
➤ 18 panneaux
➤ 30 marquages au sol

Sub 60%



Réseau primaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 2 -Section 3

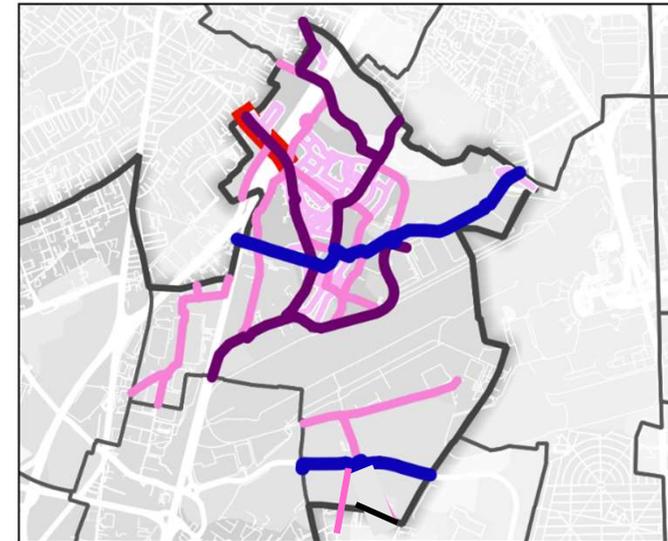
Route d'Antony - Charles de Gaulle (Pont)

Hierarchisation : Primaire

Horizon: court termes 2023

Longueur (m) : 203

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	154 500 €
Subventions IdF 	55%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Plus de détails en page suivante

Commentaires:

La commune a profité de travaux du Conseil Déparental de l'Essonne sur l'ouvrage pour réaliser une piste cyclable bidirectionnelle et installer de l'éclairage. La barrière de sécurité a aussi été réhaussée.

Proposition d'aménagement - Section 3 Route d'Antony (Pont)



Configuration (largeur)

- **Piste cyclable bidirectionnelle** (3 m)
- Voirie (6 m)
- Trottoir (2m)



Travaux à prévoir

- Élargir le trottoir nord du pont
- Mettre en place des plateaux en sortie et entrée du pont
- Éventuellement, élargir l'îlot central du giratoire

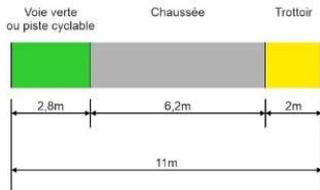
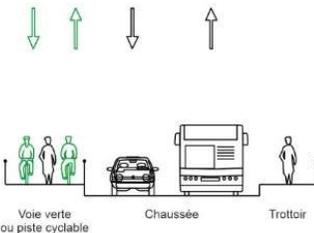


Avantages

- Aménagement sécurisé et séparatif
- Continuité avec la piste cyclable existante au nord
- Sécurisation des traversées piétonnes et cyclistes grâce aux plateaux
- Trajectoires moins rectiligne pour les automobiles (dans le cas de l'élargissement de l'îlot central)

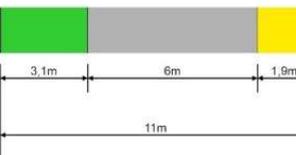
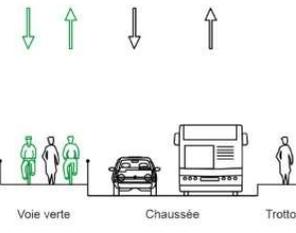
Ouvrage de franchissement A6 (proposition minimum)

Nord Sud



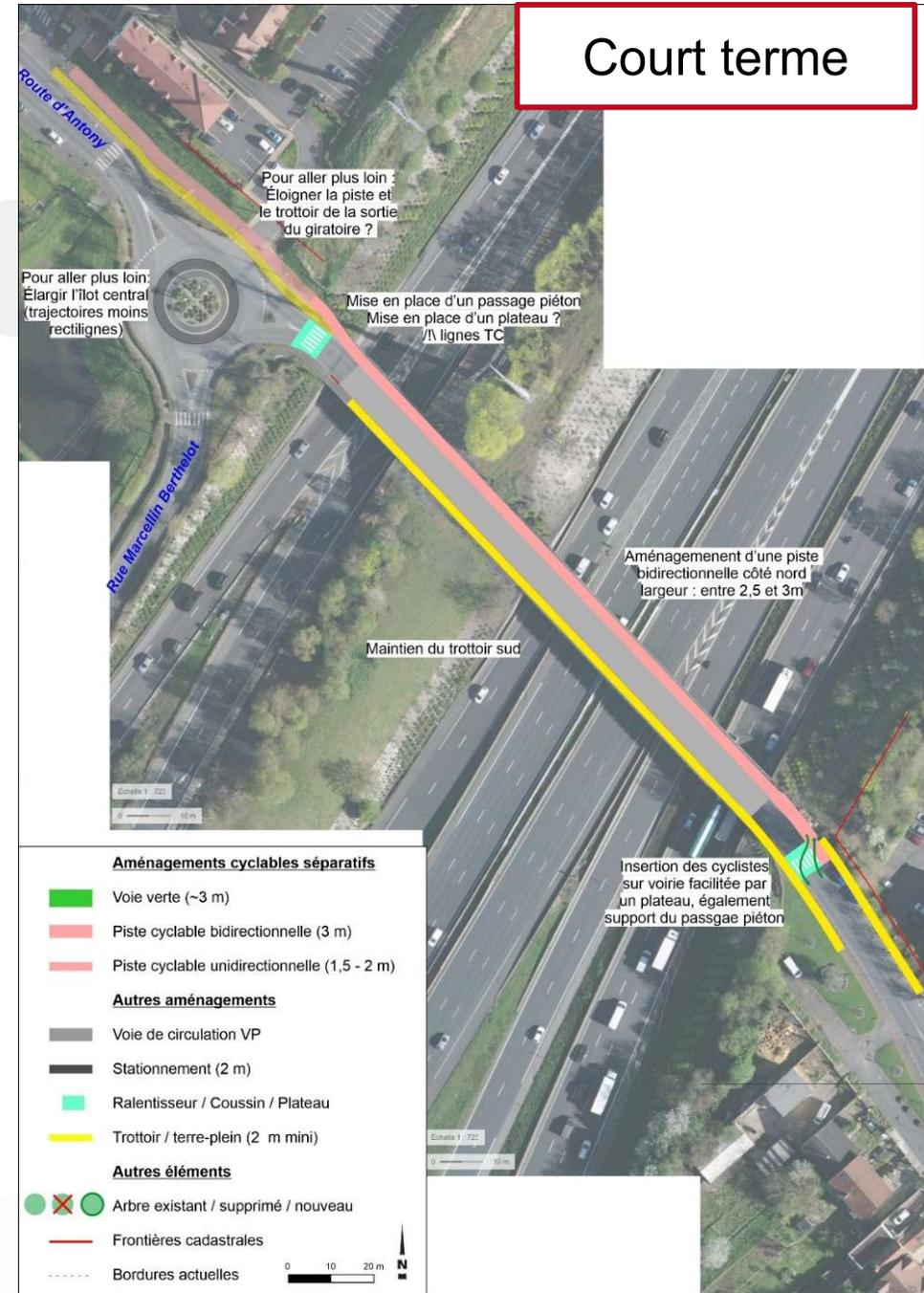
Ouvrage de franchissement A6 (proposition maximum)

Nord Sud



F

Court terme



Proposition d'aménagement - Section 3 Route d'Antony Pont



Configuration (largeur)

- Voie verte bidirectionnelle (3 m)
- Voirie (6 m)
- Trottoir (2m)



Travaux à prévoir

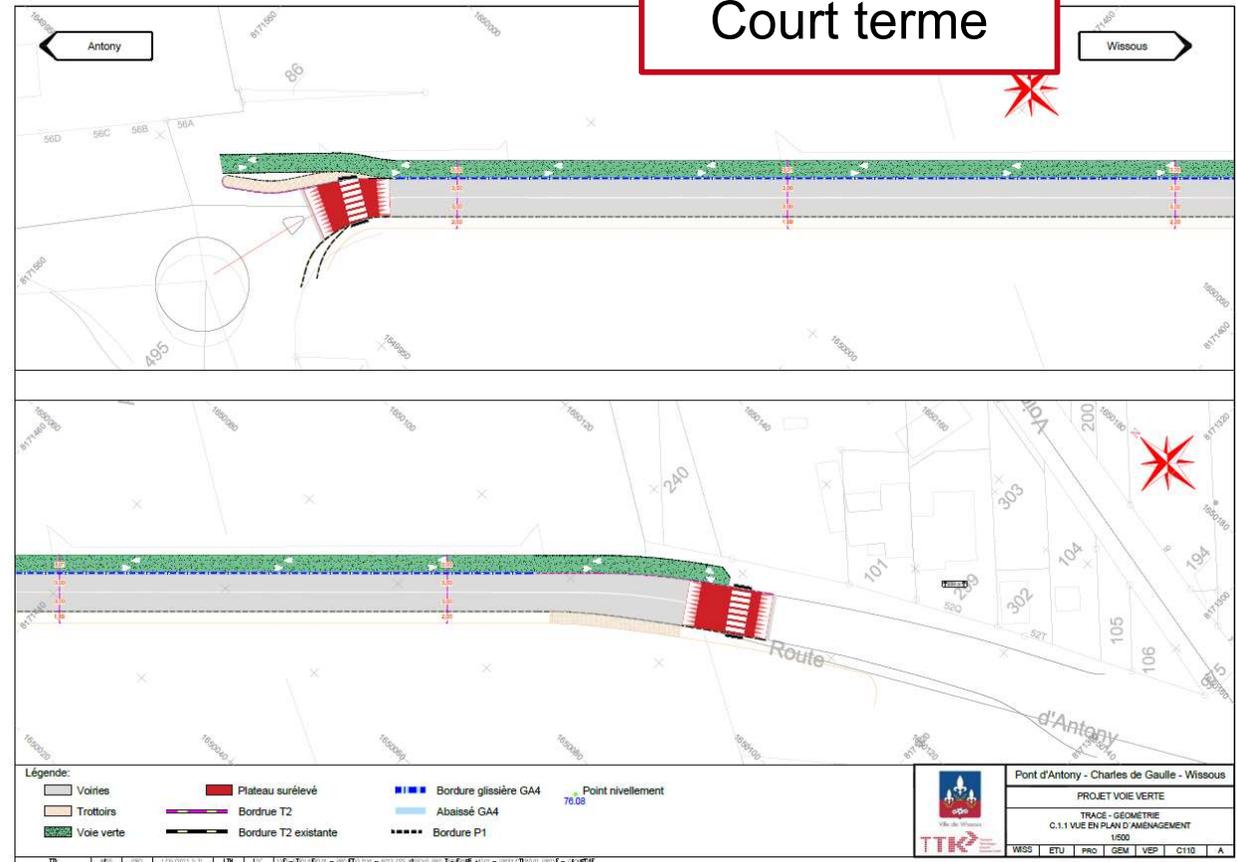
- Élargir le trottoir nord du pont
- Mettre en place des plateaux en sortie et entrée du pont



Avantages

- Aménagement sécurisé et séparatif
- Continuité avec la piste cyclable existante au nord
- Sécurisation des traversées piétonnes et cyclistes grâce aux plateaux
- Trajectoires moins rectiligne pour les automobiles (dans le cas de l'élargissement de l'îlot central)

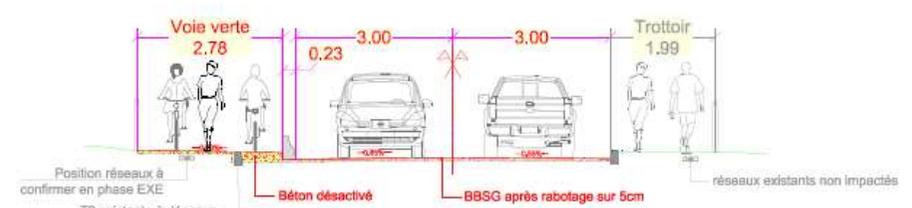
Court terme



Coupe A-A (1/100)



Coupe C-C (1/100)



Proposition d'aménagement - Section 3 Route d'Antony (Pont)



Configuration (largeur)

- **Piste cyclable bidirectionnelle** (3 m)
- Voirie (6 m)
- Trottoir (2m)



Travaux à prévoir

- Élargir le trottoir nord du pont
- Mettre en place des plateaux en sortie et entrée du pont
- Éventuellement, élargir l'îlot central du giratoire

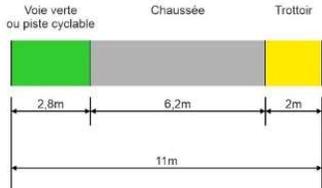
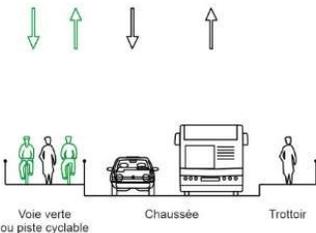


Avantages

- Aménagement sécurisé et séparatif
- Continuité avec la piste cyclable existante au nord
- Sécurisation des traversées piétonnes et cyclistes grâce aux plateaux
- Trajectoires moins rectiligne pour les automobiles (dans le cas de l'élargissement de l'îlot central)

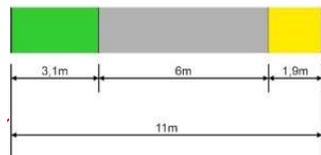
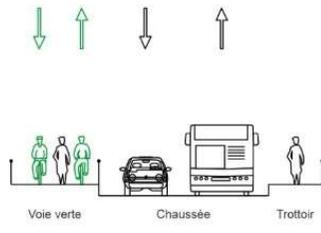
Ouvrage de franchissement A6 (proposition minimum)

Nord Sud

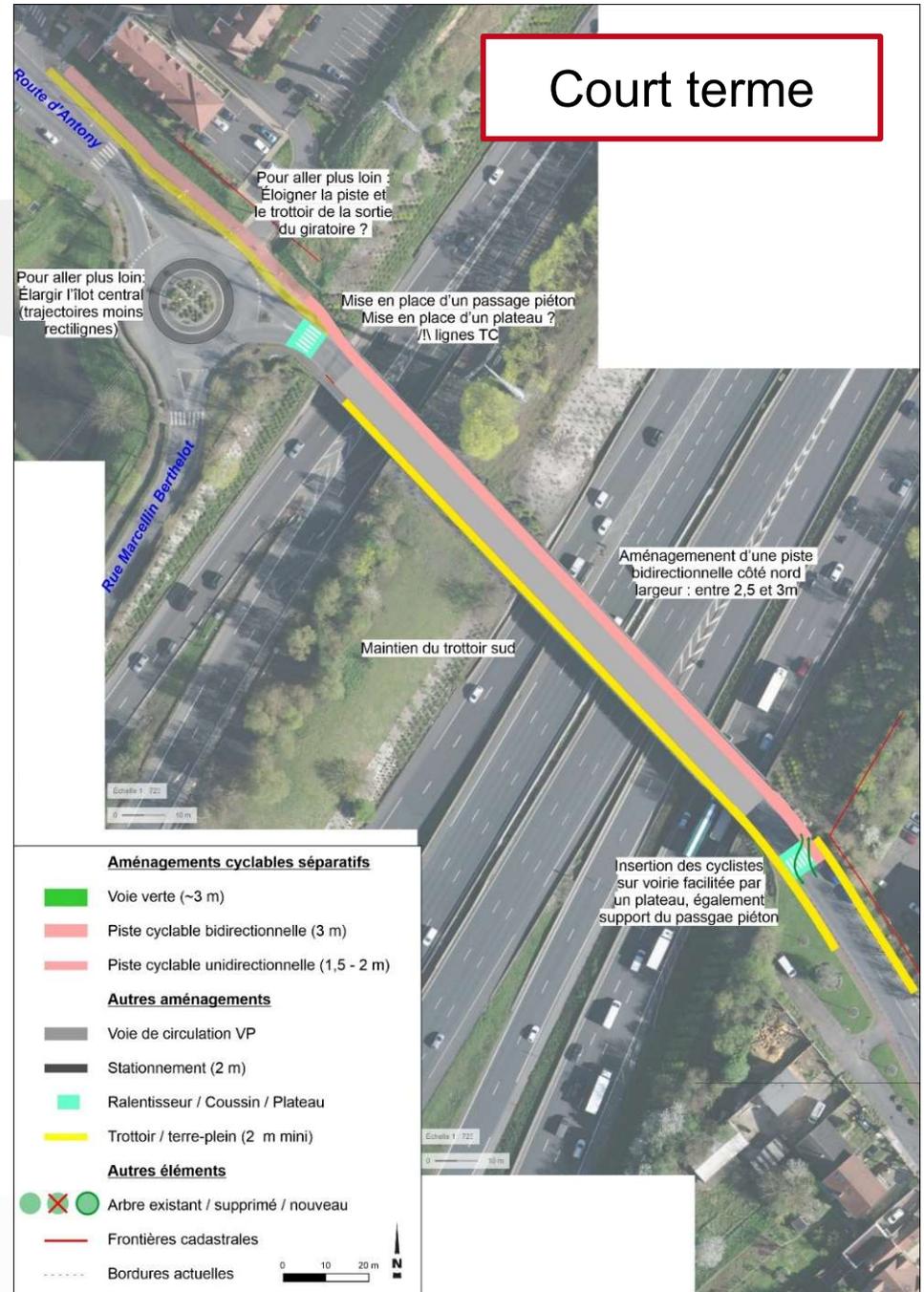


Ouvrage de franchissement A6 (proposition maximum)

Nord Sud



F



Réseau primaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 2 -Section 4



PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

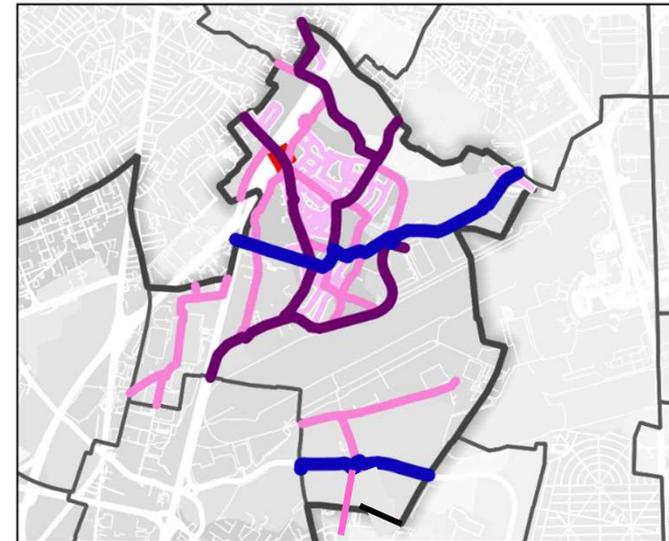
Route d'Antony - Charles de Gaulle (entre la sortie du Pont et le Carrefour Fribouli)

Hierarchisation : Primaire

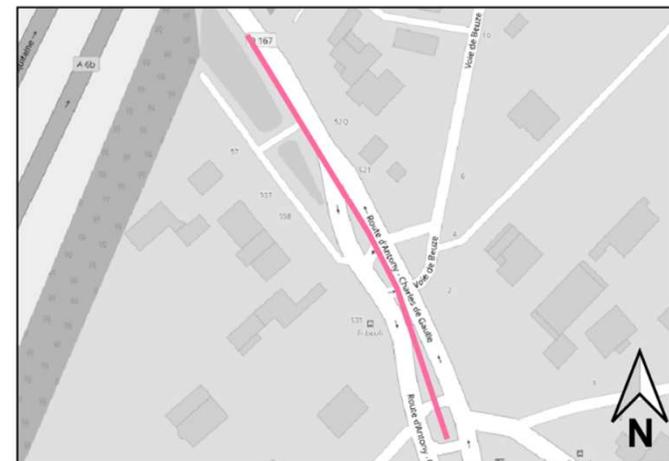
Horizon: long termes 2027

Longueur (m) : 122

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	58 560 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Pour assurer la continuité de la piste cyclable du pont sur le carrefour, le réaménagement total de celui-ci est nécessaire. Ce projet de réaménagement doit permettre non seulement d'insérer la piste cyclable, mais aussi de repenser la place du piétons, les arrêts de bus et les aménagements paysagers pour valoriser cette entrée de ville principale.

671ml enfouissement à faire estimé à 389k€, sur cette section estimé à 70k€

Plus de détails en page suivante

Proposition d'aménagement - Section 5 / PN 1

Carrefour Fribouli



Configuration (largeur)

- Pistes cyclable bidirectionnelle (3 m)
- Voirie (6,5 m)
- Trottoir (de 2 à Xm)



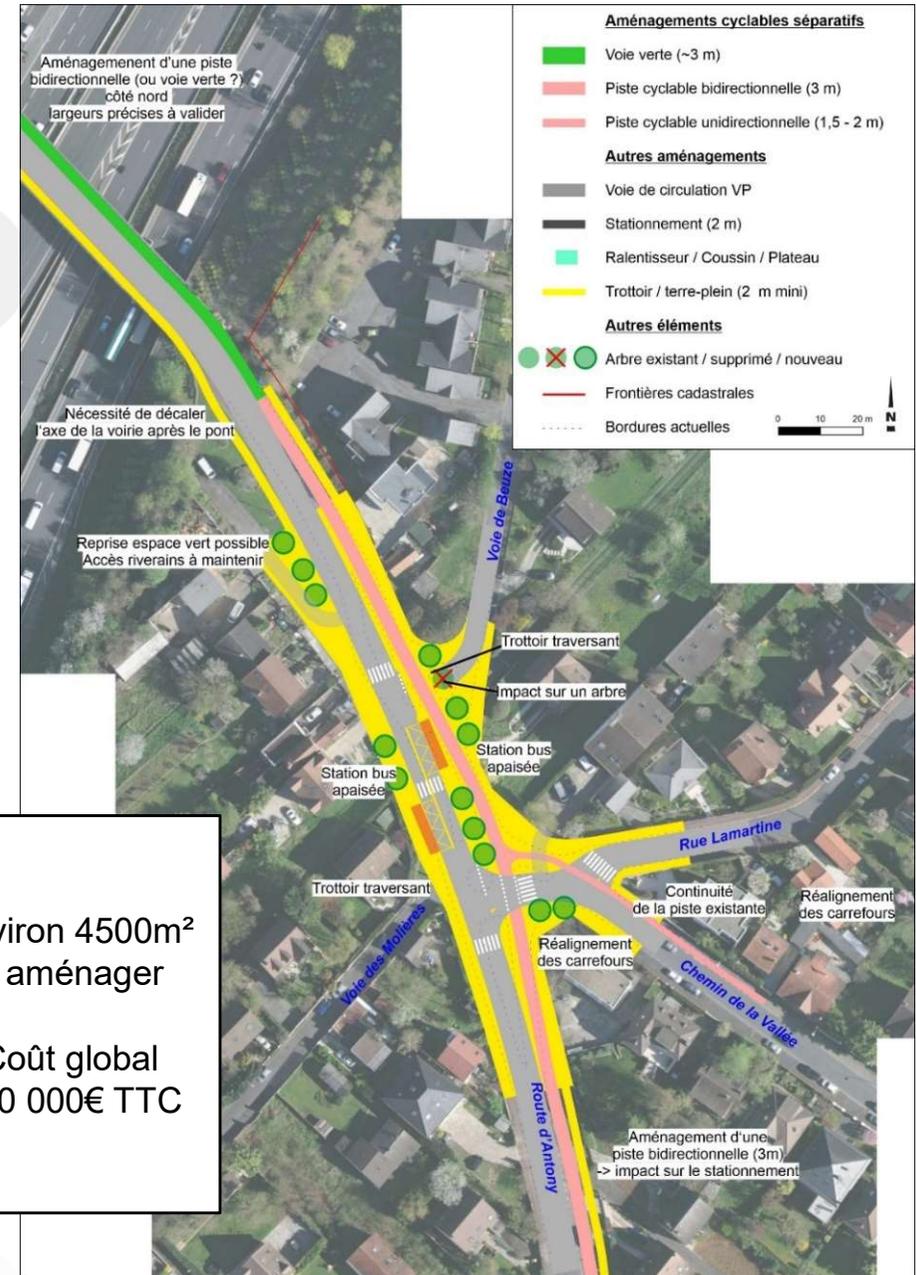
Travaux à prévoir

- Supprimer les îlots existants
- Orthogonaliser les intersections (reprise des rayons de giration)
- Réaménager l'arrêt TC
- Aménager des trottoirs traversants
- Ajouter des arbres supplémentaires



Avantages

- Aménagement sécurisé et séparatif
- Continuité avec la piste cyclable sur le pont
- Maintien des arrêts de TC
- Aspect plus urbain et moins routier
- Amélioration des espaces dédiés aux piétons
- Végétalisation



Environ 4500m²
à aménager

Coût global
720 000€ TTC

Réseau primaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 2 -Section 5



PARIS SACLAY
 Communauté d'agglomération

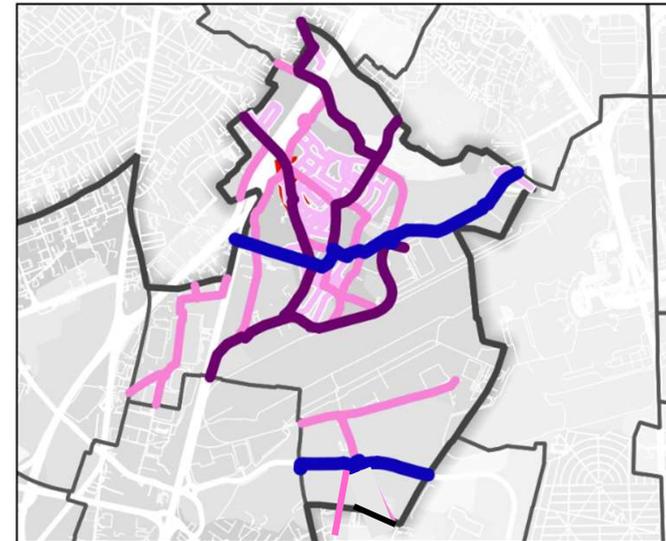
Route d'Antony - Charles de Gaulle (entre le Carrefour fribouli et impasse Château Gaillard)

Hiérarchisation : Primaire

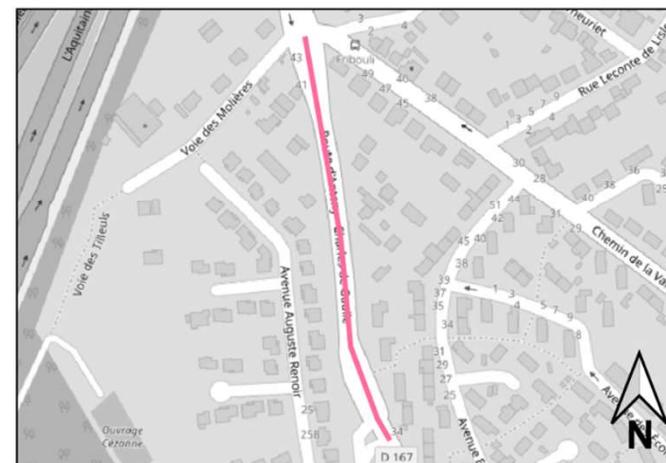
Horizon: moyen termes 2026-2027

Longueur (m) : 295

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	141 600 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Plus de détails en page suivante

Commentaires:

Conversion de la surlargeur est en piste cyclable bidirectionnelle, ajout d'un trottoir est

Enfouissement à faire (389k€ pour 671ml toute la route d'Antony) donc pour cette section 171k€



Proposition d'aménagement - Section 5

Route d'Antony (entre le Carrefour Fribouli et impasse Château Gaillard)



Configuration (largeur)

- Pistes cyclable bidirectionnelle (3 m)
- Voirie (6,5 m)
- Trottoir (2m côté est, 3m côté ouest)



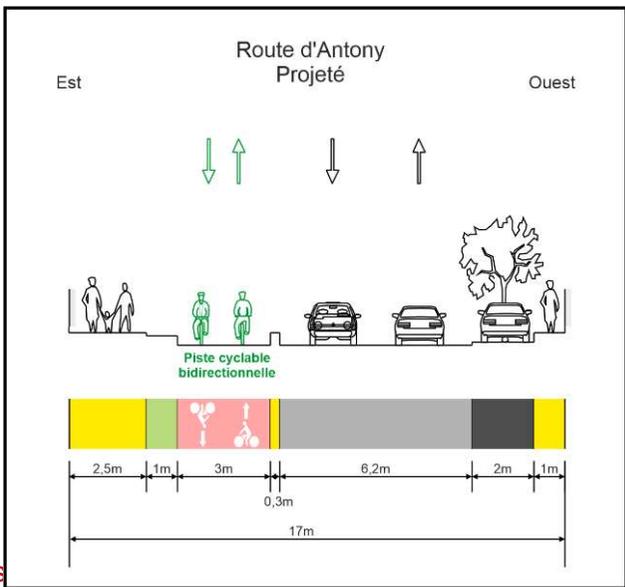
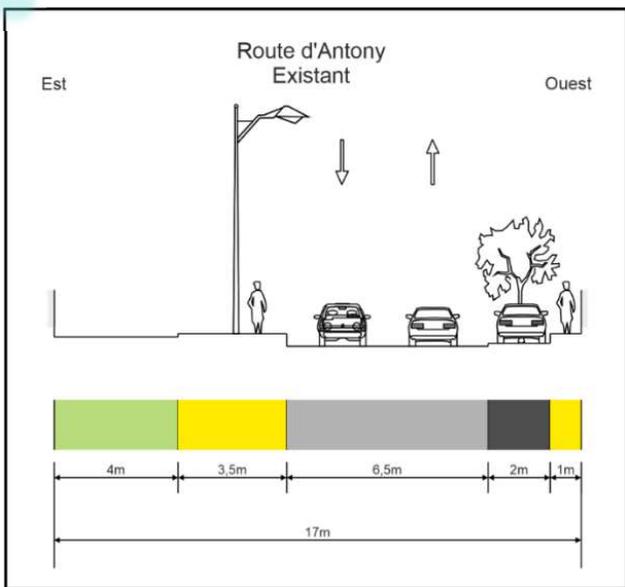
Travaux à prévoir

- Reprise du trottoir est (dont suppression de 4 places de stationnements)
- Réduction de la largeur de la bande enherbée



Avantages

- Aménagement sécurisé et séparatif
- Continuité avec la voie verte sur le pont
- Conservation des arbres côtés ouest
- Pas d'impact sur le stationnement côté ouest



Proposition d'aménagement - Point Noir

Route d'Antony pour rejoindre impasse Château Gaillard



Configuration (largeur)

- Passage d'une **piste cyclable bidirectionnelle** (3 m) à de la **mixité**
- Voirie (6,5 m)
- Trottoir (2m côté est, 3m côté ouest)



127K€ TTC
subventions 60%



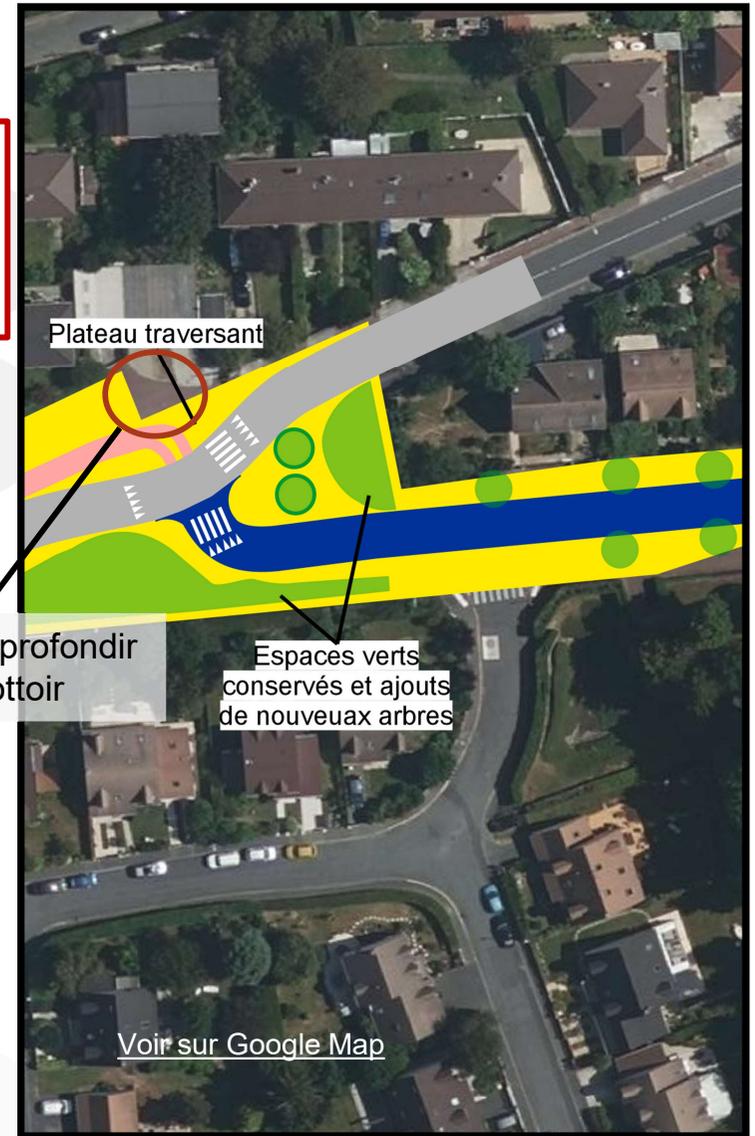
Travaux à prévoir

- Aménagement d'un plateau traversant
- Désaxage ponctuel de la voirie
- Orthogonalisation de l'intersection (reprise des rayons de giration)
- Matérialisation des trajectoires cyclistes (picto+chevrons)
- Ajout de nouveaux arbres



Avantages

- Sécurisation des traversées
- Réduction de la vitesse des véhicules motorisés
- Aspect plus urbain et moins routier
- Amélioration des espaces dédiés aux piétons
- Végétalisation



Exemple d'orthogonalisation d'intersection, Carrefour des 7 chemins à Montreuil

Réseau primaire – Moyen Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 2 -Section 6



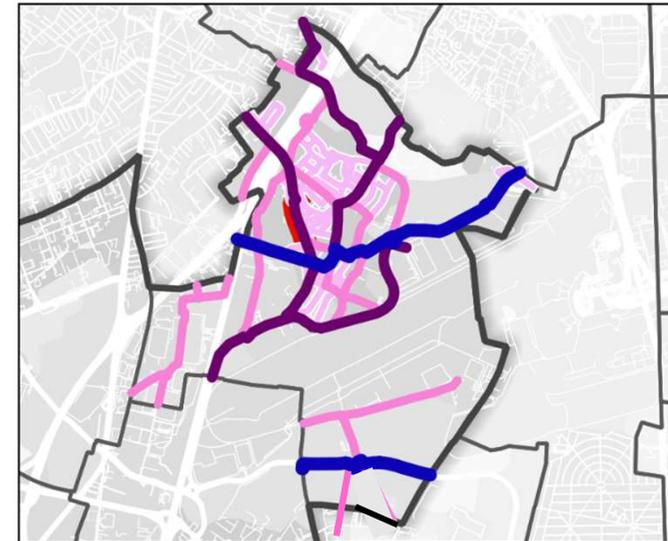
Impasse du Château Gaillard

Hierarchisation : Primaire

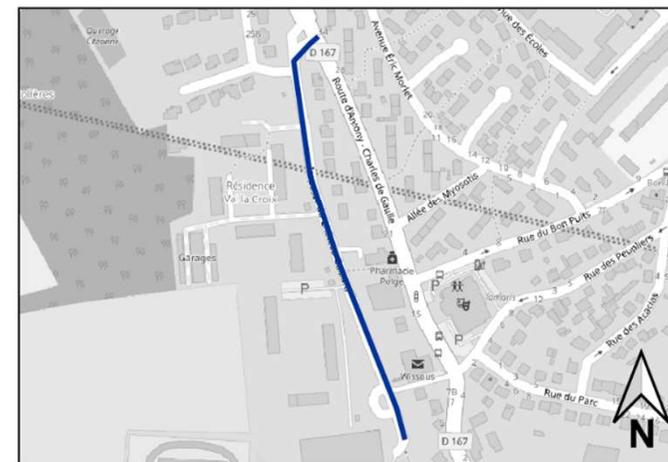
Horizon: moyen termes 2026-2027

Longueur (m) : 382

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Zone 30
Coût total TTC	36 000 €
Subventions IdF 	Subvention possible que sur la signalétique vélo 5%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Plus de détails en page suivante

Commentaires:

Réfection de la chaussée et rajout de signalétique pictogrammes et chevrons

Pas de réseaux à enfuir

Proposition d'aménagement – Section 6 - Impasse du Château Gaillard



Configuration (largeur)

- Mixité
- Voirie (6,5 m)
- Trottoir (2m côté est, 3m côté ouest)



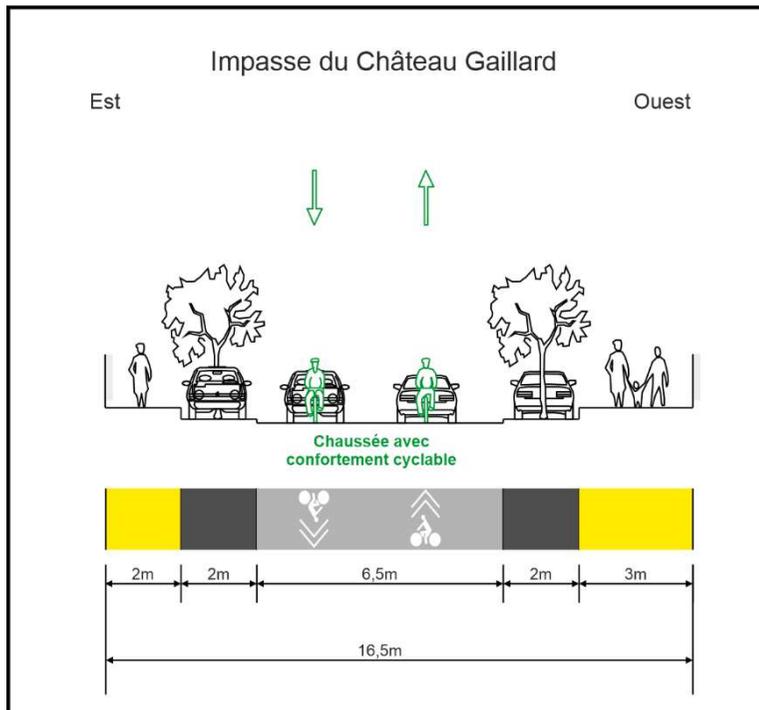
Travaux à prévoir

- Matérialisation des trajectoires cyclistes (picto+chevron)



Avantages

- Mise à profit du faible volume de trafic pour proposer un itinéraire en mixité sécurisé aux cyclistes



Réseau primaire – Moyen Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 2 - Section 7



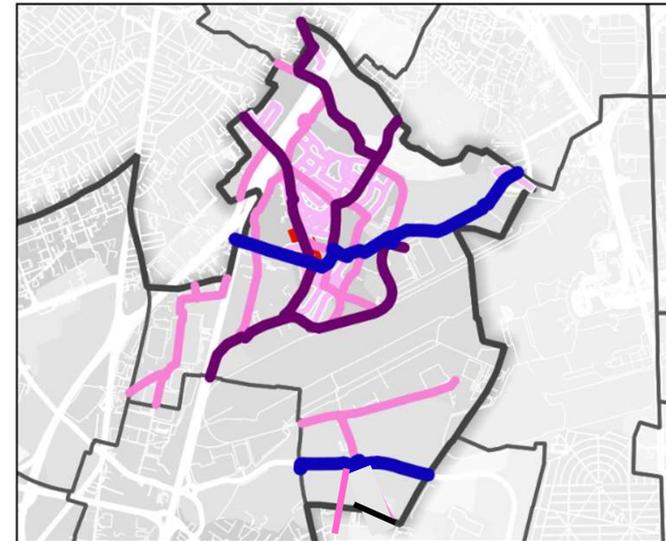
Sentier des Anciens Combattants

Hierarchisation : Primaire

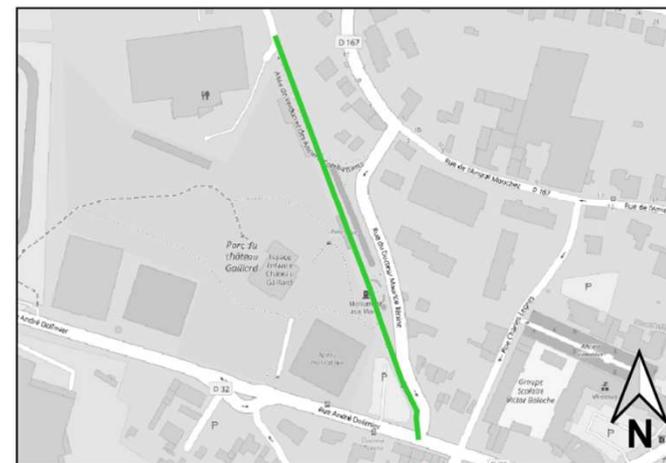
Horizon: moyen termes 2026-2027

Longueur (m) : 263

Aménagements existants :	Pas d'aménagement
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	63 120 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Elargissement du chemin pour créer une voie verte en stabilisé

➤ Proposition d'aménagement – Section 7 – Allée de Verdun et sentier des anciens combattants



Configuration (largeur)

- Voie verte (1,5m – non réglementaire)



Travaux à prévoir

- À court terme : aucun
- À moyen/long terme : élargir la voie pour être conforme à la réglementation



Avantages

- Aménagement sécurisé isolé du flux automobile
- Qualité paysagère



Réseau primaire – Moyen Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 2 -Section 8

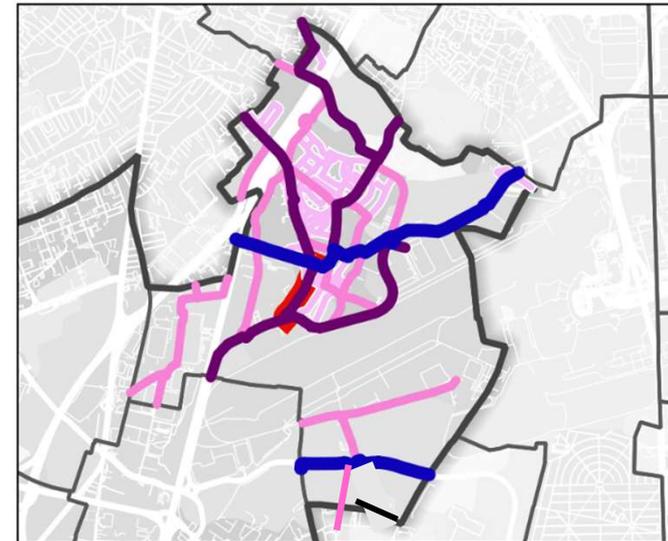
Rue Georges Collin

Hiérarchisation : Primaire

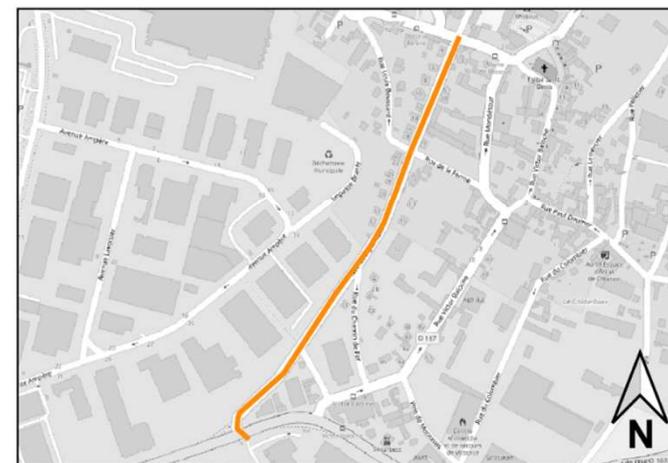
Horizon: moyen termes 2026-2027

Longueur (m) : 610

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Bande cyclable
Coût total TTC	36 590 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Pas de bus qui emprunte cette rue qui est à sens unique. Possibilité de réduire la largeur de la voie à 3,5m et insérer une bande cyclable

Enfouissement estimé à 187k€

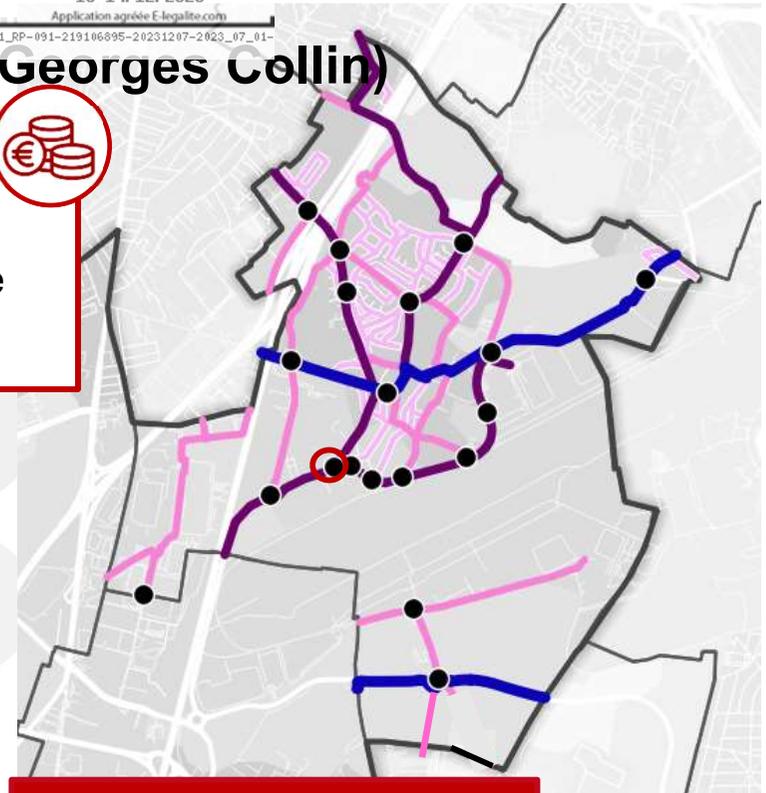


➤ Point noir 3 : traversée RD167 à sécuriser (Rue Georges Collin)



Voir sur Google Map

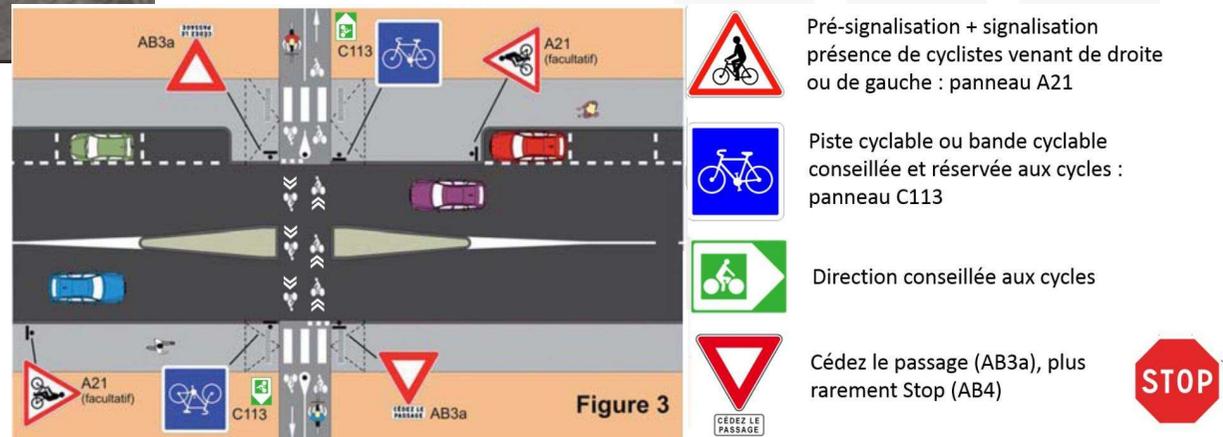
Cout traversé : 20k€ TTC
MOA : CD91
Coût réaménagement entrée de ville – 16 000 € TTC



Horizon: moyen termes 2026-2027

Exemple d'insertion v

- Aménagement de cette sortie de ville
- Connexion à la piste existante au sud de la voirie
- Croisement d'une RD très circulée
- Traversée piétonne et cyclable en deux temps à réaliser par un îlot central, ralentissement des véhicules par un désaxage de la voirie.



Synthèse itinéraire 2

Section	Nom section	ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Type d'aménagement existant	Type d'aménagement proposé	Etat de l'aménagement	MOA	2023	2024-2025	2026-2027	Post 2027	Part CD91	Part Wissous
1	Route d'Antony - Charles de Gaulle (Avant le pont)	34	34		68	Zone 30	Piste cyclable bidirectionnelle	A créer	Wissous	0 €	0 €	21 600 €	0 €		21 600 €
2	Route d'Antony - Charles de Gaulle (Avant le pont)	289		289	578	Zone 30	Piste cyclable bidirectionnelle	A reprendre	Wissous	4 135 €		0 €	0 €		4 135 €
3	Route d'Antony - Charles de Gaulle (Pont)	203		203	406	Zone 30	Piste cyclable bidirectionnelle	A reprendre	Wissous	154 489 €	0 €	0 €	0 €		154 489 €
4	Route d'Antony - Charles de Gaulle (entre la sortie du Pont et le Carrefour Fribuli)	122		122	244	Zone 30	Piste cyclable bidirectionnelle	A reprendre	Wissous	0 €	0 €	0 €	58 560 €		58 560 €
PN1	Reprise de la géométrie du carrefour de Fribuli				0		Aménagement place	A créer	Wissous	0 €	0 €	0 €	720 000 €		720 000 €
5	Route d'Antony - Charles de Gaulle (entre le Carrefour Fribuli et le carrefour impasse Château Gaillard)	295		295	590	Zone 30	Piste cyclable bidirectionnelle	A reprendre	Wissous	0 €	0 €	141 600 €	0 €		141 600 €
PN2	Traversée à sécuriser Route d'Antony pour rejoindre impasse Château Gaillard				0			A créer	Wissous	0 €	0 €	127 200 €	0 €		127 200 €
6	Impasse du Château Gaillard	382		382	764	Zone 30	Zone 30	A reprendre	Wissous	0 €	0 €	36 000 €	0 €		36 000 €
7	Sentier des Anciens Combattants	263	263		526	Pas d'aménagement	Voie verte	A créer	Wissous	0 €	0 €	63 120 €	0 €		63 120 €
8	Rue Georges Collin	610		610	1220	Zone 30	Bande cyclable	A reprendre	Wissous	0 €	0 €	36 590 €	0 €		36 590 €
PN3	Traversée à sécuriser RD167 (Georges Collin)							A créer	Wissous CD91	0 €	0 €	36 000 €	0 €	20 000 €	16 000 €
		2198	297	1901	4396					158 625 €	0 €	462 110 €	778 560 €	20 000 €	1 379 295 €
													Coût total TTC		1 399 295 €

➤ Sommaire

1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements volet 1

➤ Description de l'itinéraire 3

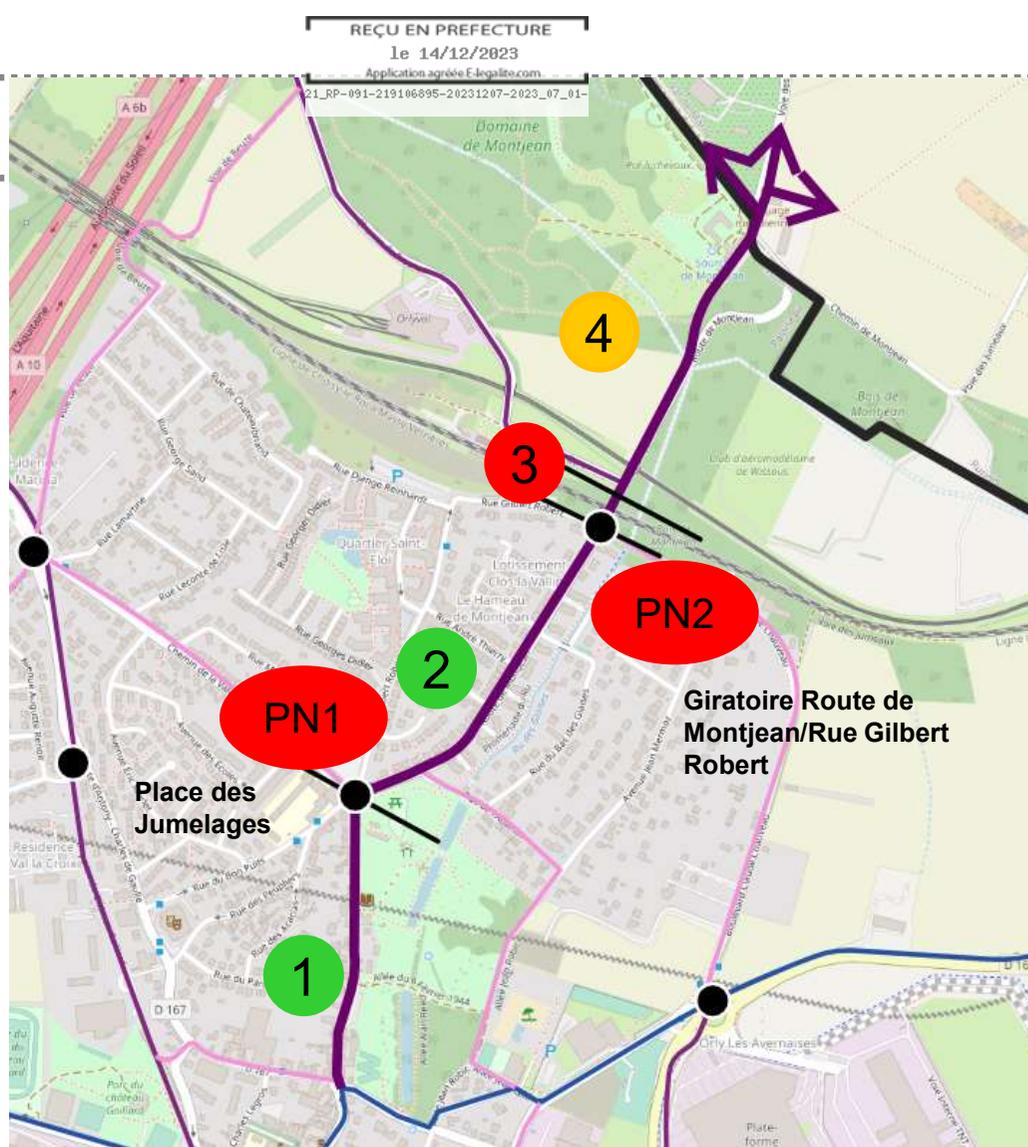
Structurant
« Centre-Montjean »

ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant
1461	0	493	968

Coût total TTC

396k€

MOA: Wissous



- Cet itinéraire structurant permet de relier le centre-ville et le château et la plaine de Montjean, espace naturel et patrimonial, et plus loin relier Rungis. Il dessert en interne le parc, un centre commercial, et une école

Réseau primaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 3 - Section 1



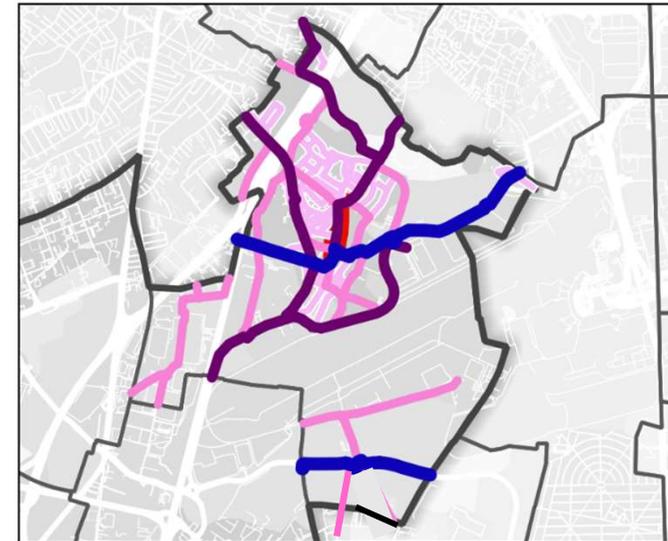
Avenue du Général de Gressot

Hierarchisation : Primaire

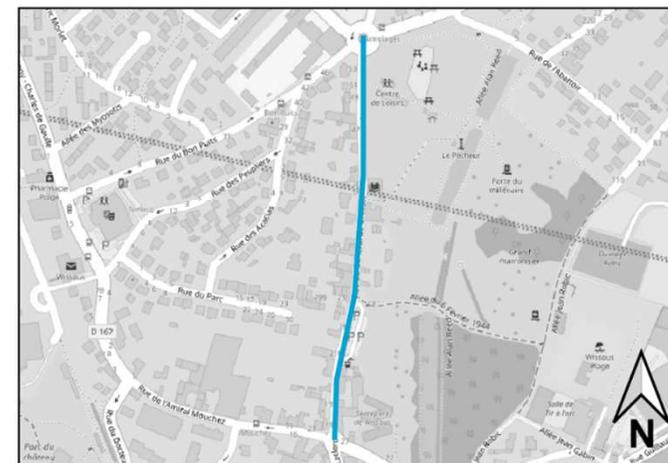
Horizon: court termes 2024-2025

Longueur (m) : 424

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	Satisfaisant
Aménagements proposés :	
Coût total TTC	3 600 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Interdire le doubles sens cyclables par un arrêté municipal. Autoriser le passage des vélos dans le sens de la circulation, effectuer un marquage au sol avec des pictos vélo

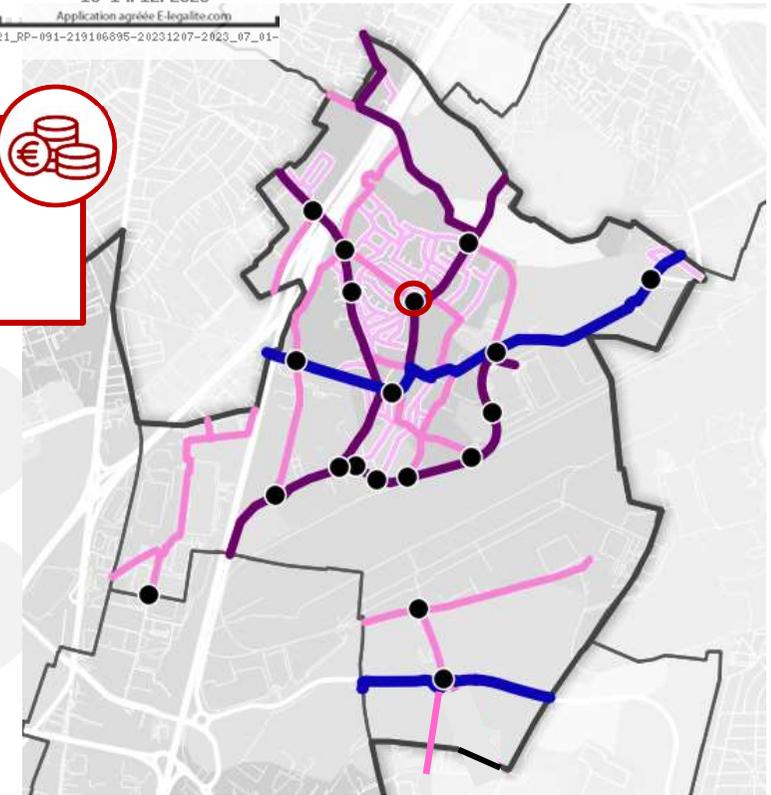
Pas de réseaux à enfuir

➤ Point noir 1 : giratoire Place des Jumelages



Cout travaux : 72k€ TTC
50% de subventions

Horizon: court termes 2024-2025



Rue de la Doua, Villeurbanne v

- ❖ Giratoire moyen
- ❖ marquage des vélos au centre de l'anneau,
- ❖ élargissement de la couronne centrale



➤ Réseau primaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 3 - Section 2



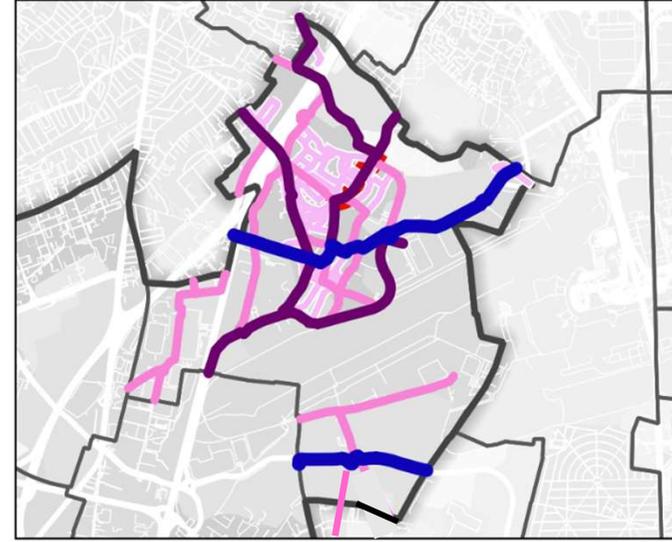
Route de Montjean (entre la giratoire de le Jumelage et la giratoire Gilbert Robert)

Hiérarchisation : Primaire

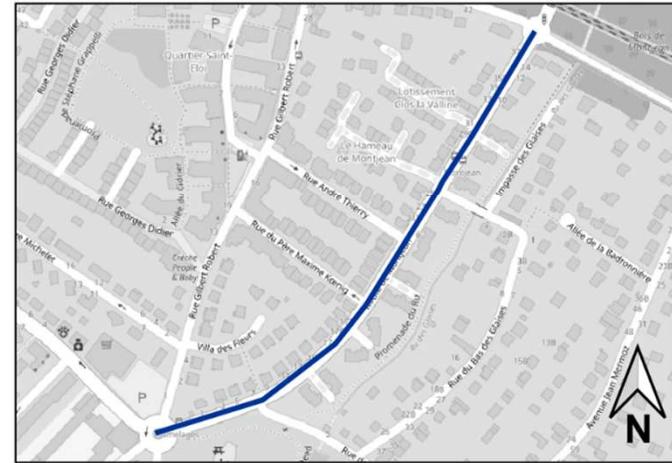
Horizon : Existant

Longueur (m) : 544

Aménagements existants :	CVCB
Etat :	Satisfaisant



[Voir vue satellite](#)



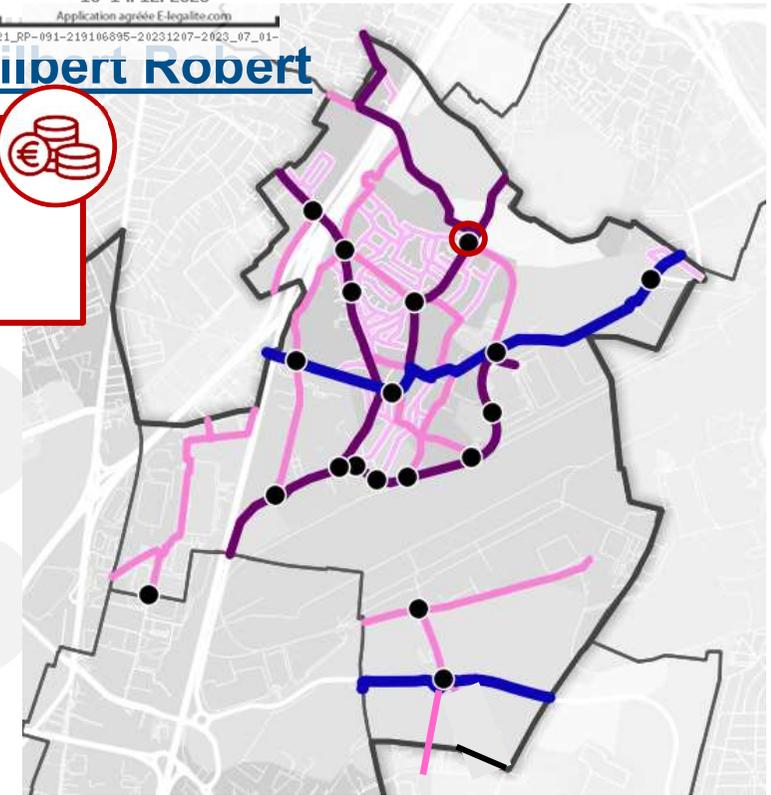
➤ Point noir 2 : giratoire Route de Montjean/rue Gilbert Robert



Cout travaux : 12k€ TTC
50% de subventions



Horizon: court termes 2024-2025



Rue de la Doua, Villeurbanne v

- Giratoire petit / moyen
- marquage des vélos au centre de l'anneau, élargissement de la couronne centrale



Réseau primaire – Moyen Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 3 - Section 3



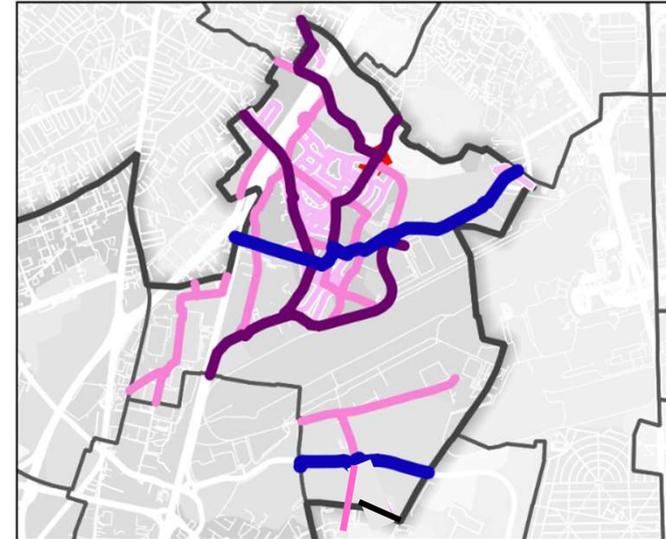
Route de Montjean (passage sous le RER C)

Hiérarchisation : Primaire

Horizon: moyen terme 2026-2027

Longueur (m) : 65

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	
Coût total TTC	312 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Améliorer la signalétique

Pas de réseaux à enfuir

➤ Réseau primaire – Moyen Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 3 - Section 4

Route de Montjean (entre le Pont RERC et le Domaine de Montjean)



Transport
Technologie-
Consult
Kartstraße GmbH

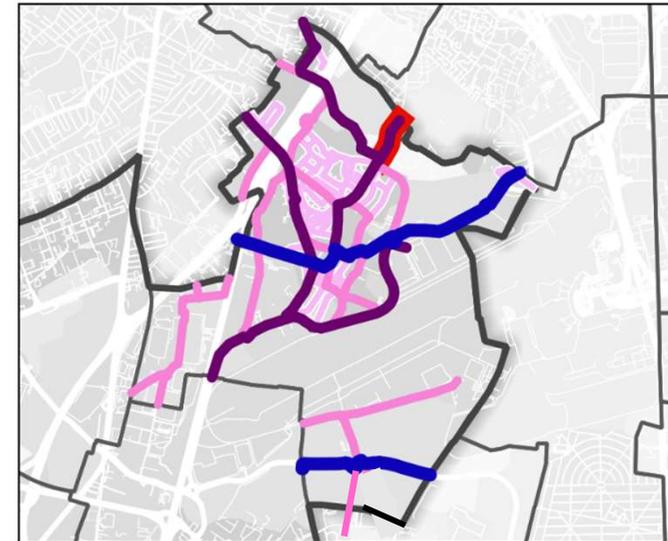
PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

Hierarchisation : Primaire

Horizon: moyen terme 2026-2027

Longueur (m) : 428

Aménagements existants :	Autre
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	308 160 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Prévoir une continuité de la route de Montjean dans le cadre du projet de renaturation, puis un accès vers le château de Montjean en évitant les lacets de la route de Montjean. Faire passer le chemin cyclable à l'intérieure du parc jusqu'à la nouvelle entrée du parc. Revêtement en enrobé à privilégier (pente)



Synthèse itinéraire 3

Section	Nom section	ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Type d'aménagement existant	Type d'aménagement proposés	Etat de l'aménagement	MOA	2023	2024 -2025	2026-2027	Post 2027
1	Avenue du Général de Gressot	424			424	Zone 30	Interdire le double sens cyclable	Satisfaisant	Wissous	- €	3 600 €	- €	- €
PN1	Giratoire Place des Jumelages						Marquer place du vélo dans le giratoire	A créer	Wissous	- €	72 000 €	- €	- €
2	Route de Montjean (entre la place des Jumelages et le carrefour avec la Rue Gilbert Robert)	544			544	CVCB		Satisfaisant	Wissous	- €	- €	- €	- €
PN2	Giratoire Route de Montjean/Rue Gilbert Robert						Marquer place du vélo dans le giratoire	A reprendre	Wissous	- €	12 000 €	- €	- €
3	Route de Montjean (Passage sous le RER C)	65		65		Zone 30	Zone 30	A reprendre	Wissous	- €	- €	312 €	- €
4	Route de Montjean (entre le Pont RERC et le Domaine de Montjean)	428		428		Autre	Voie verte	A reprendre	Wissous	- €	- €	308 160 €	- €
		1461	0	493	968					0 €	87 600 €	308 472 €	0 €
										Coût total TTC		396 072 €	

» Sommaire

1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements volet 1

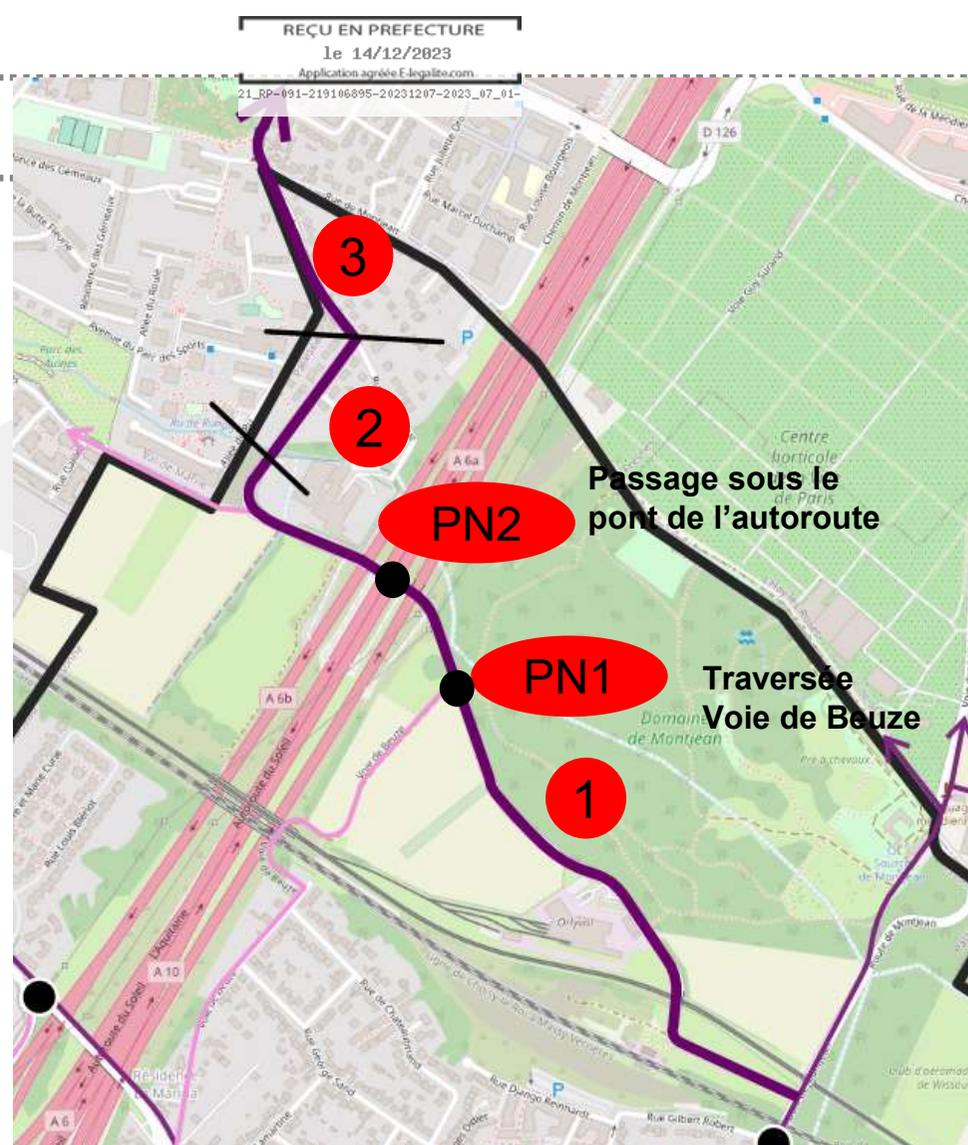
➤ Description de l'itinéraire 4

Structurant
 « Liaison Coteau de Wissous »

ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant
1779	1366	413	0

Coût total TTC	Part Wissous	Part autres
567k€	522k€	45k€

MOA: Wissous et Fresnes



➤ Cet itinéraire structurant permet de rejoindre le quartier « coteau de Wissous » et Fresnes. Il passe à proximité du secteur de Montjean qui fait l'objet d'un projet de renaturation.

Réseau primaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 4 - Section 1

Chemin de Fresnes - Avenue de la Gare

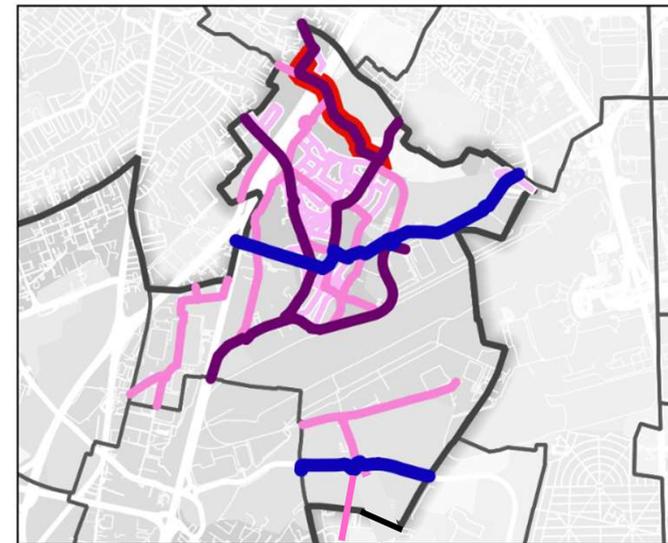
Hierarchisation : Primaire

Horizon: post 2027

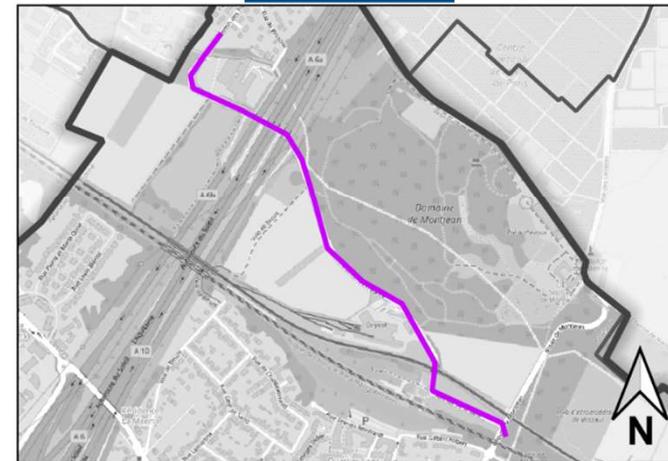
Longueur (m) : 1366



Aménagements existants :	Pas d'aménagement
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB)
Coût total TTC	122 940 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



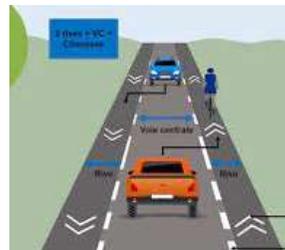
[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Route à 50 Km. Un aménagement séparatif est envisageable si maîtrise foncière. Sinon Privilégier plutôt un chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) car plus économique et passer en zone 30km/h. Dans le cadre du futur projet de renaturation une voie verte sur une partie de la section est envisageable

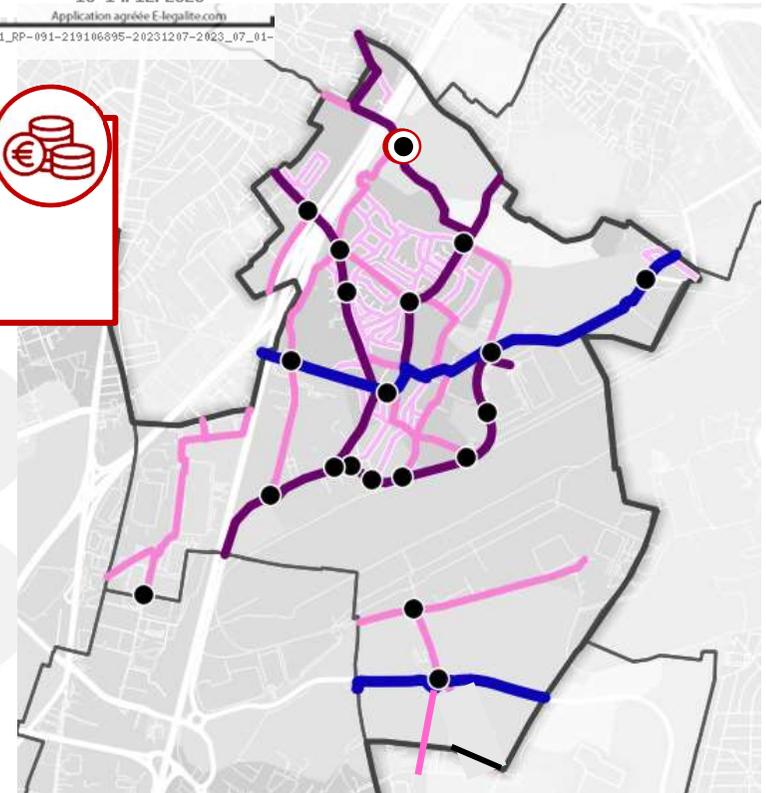
Pas de réseau à enfouir



➤ Point noir 1 : traversé voie des Beuze



Cout travaux : 54k€ TTC
50% de subventions



Horizon: post 2027

➤ Dispositif de ralentissement type plateau

➤ Point noir 2 : passage sous les trois ponts de l'autoroute Chemin de Fresnes



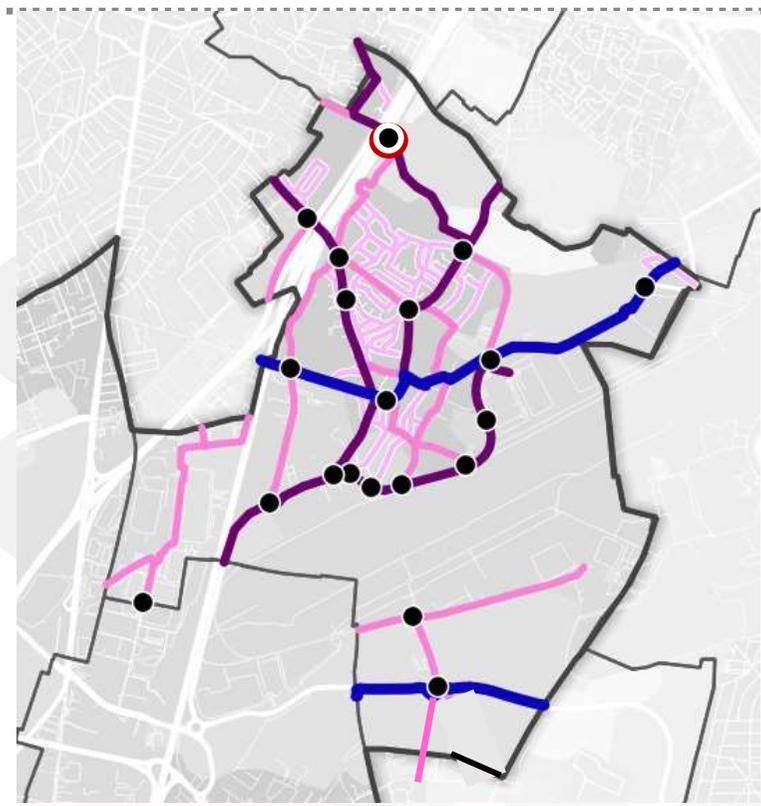
PONT 1



PONT 2



PONT 3



Horizon: post 2027

- Circulation alterné
- Reprise de la voirie
- Signalétique

Cout travaux : 180k€ TTC
60% de subventions



Réseau primaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 4 - Section 2

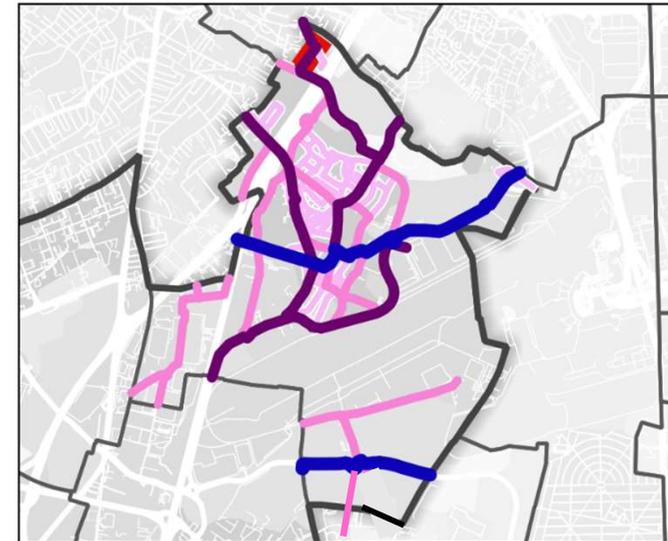
Chemin des Prés

Hierarchisation : Primaire

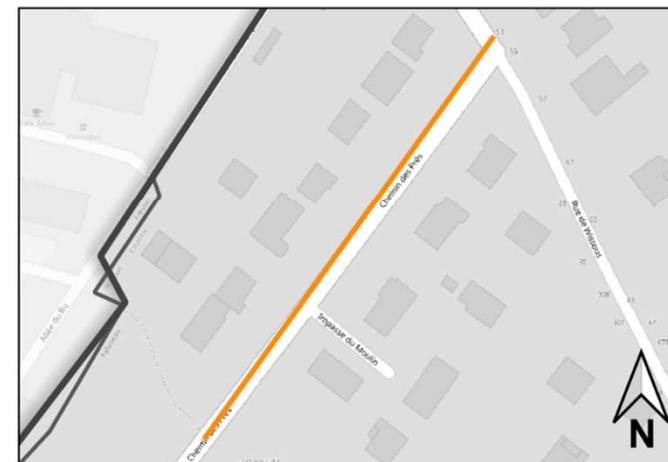
Horizon: post 2027

Longueur (m) : 138

Aménagements existants :	A reprendre
Etat :	Zone 30
Aménagements proposés :	Bande cyclable
Coût total TTC	120 000 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Pas de réseau à

Commentaires:

A minima bande cyclable surtout dans la montée. Nécessiter de repenser la place du stationnement et la suppression de l'ilot centrale. A approfondir avec une étude de faisabilité

Pas de réseau à enfouir

Réseau primaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 4 - Section 3

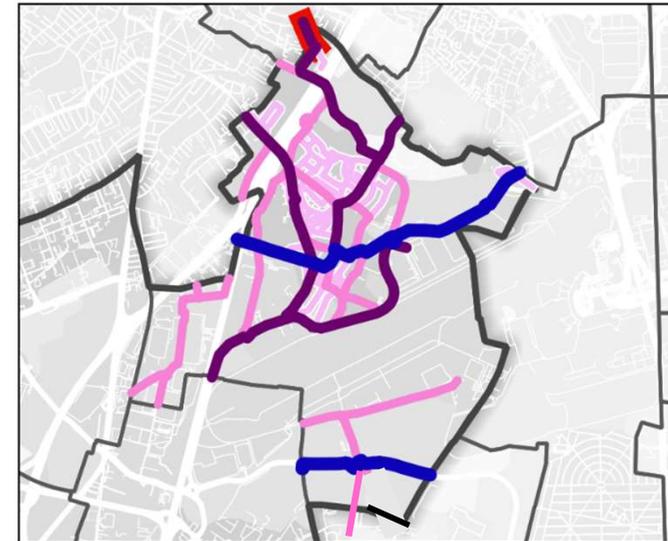
Rue de Wissous

Hierarchisation : Primaire

Horizon: post 2027

Longueur (m) : 275

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Zone 30
Coût total TTC	90 000€ €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Apaiser la circulation avec des dispositifs type plateaux et Picto double sens cyclable en zone 30. L'aménagement doit être réfléchi avec la ville de Fresnes car cette voie qui est en limite administrative.

Réseau à enfouir estimé à 125k€

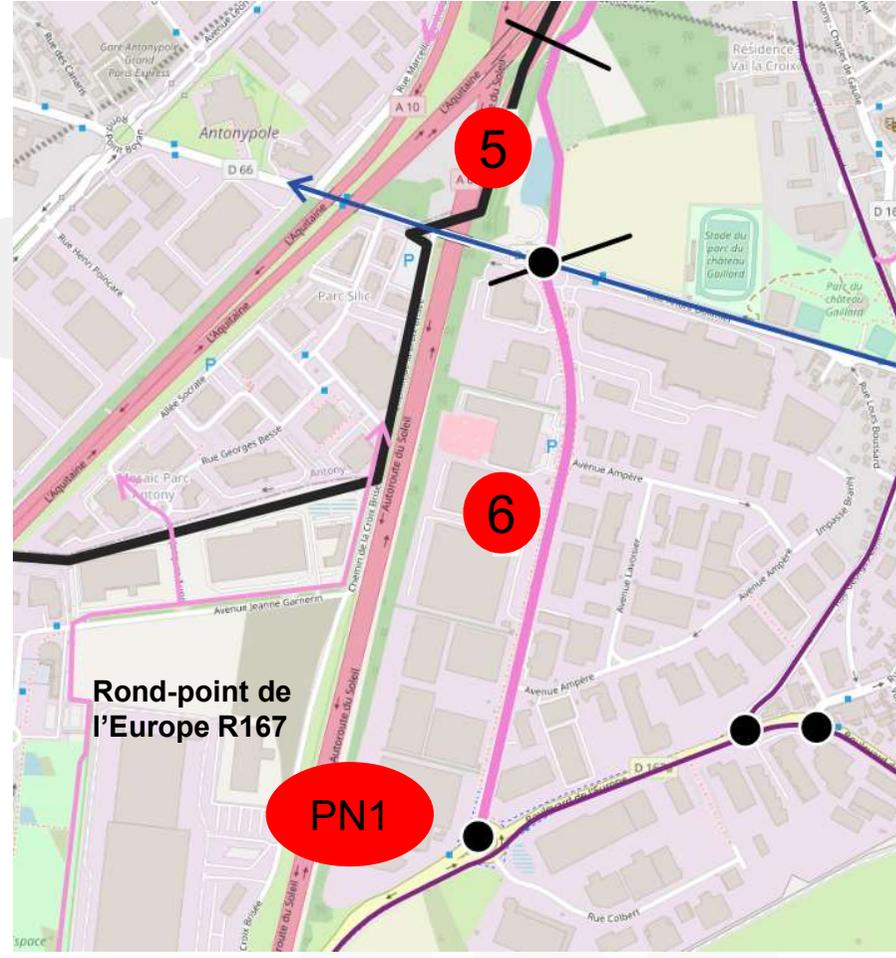
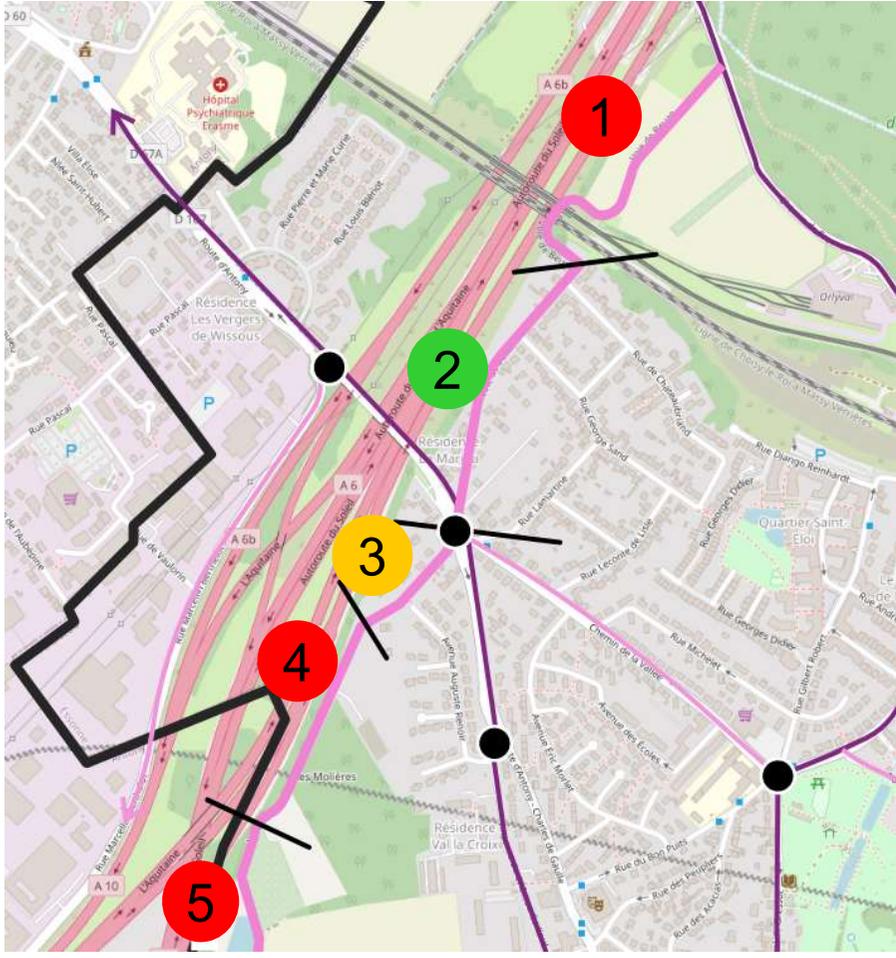
Synthèse itinéraire 4

Section	Nom section	ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Type d'aménagement existant	Type d'aménagement proposés	MOA	Etat de l'aménagement	2023	2024 -2025	2026-2027	Post 2027	Part Wissous	Part autres
1	Chemin de Fresnes - Avenue de la Gare	1366	1366	0	0	Zone 50	Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB)	Wissous	A créer	- €	- €	- €	122 940 €	122 940 €	
PN1	Traversé voie de beuze					Aucun	Sécurisé la traversée	Wissous	A créer	- €	- €	- €	54 000 €	54 000 €	
PN2	Passage sous le pont					Aucun	Sécurisé le passage	Wissous	A créer	- €	- €	- €	180 000 €	180 000 €	
2	Chemin des Prés jusqu'à rue de Montjean	138		138	0	Zone 30	Bande cyclable	Wissous	A reprendre	- €	- €	- €	120 000 €	120 000 €	
3	Rue de Wissous	275	0	275	0	Zone 30	Zone 30	Wissous/Fresnes?	A reprendre	- €	- €	- €	90 000 €	45 000 €	45 000 €
		1779	1366	413	0					0 €	0 €	0 €	566 940 €	521 940 €	45 000 €
										Coût total TTC			566 940 €		

» Sommaire

1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements volet 1

➤ Description de l'itinéraire 5 – Maillage « Contournement Ouest »



➤ Cet itinéraire de maillage permet d'offrir une liaison de contournement local à l'ouest de la zone urbaine de Wissous. Il permettra également de desservir la zone d'activité. Il offrira une liaison depuis et vers le nord de la commune en direction d'Antony.

ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant
2667	2066	601	0

Coût total TTC	Part Wissous	Part CPS	Part CD91
844k€	615k€	175k€	54k€



Réseau secondaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 5 - Section 1

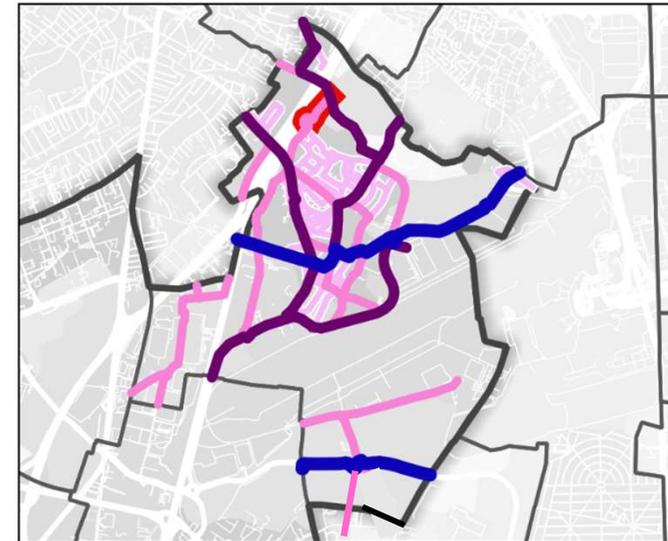
Voie de Beuze

Hierarchisation : Secondaire

Horizon: court termes 2024-2025

Longueur (m) : 473

Aménagements existants :	Autre
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	227 040 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

Possibilité de créer une voie verte sur le chemin agricole existant. Des contraintes du site doivent être prises en compte: l'utilisation de ce chemin par les engins agricoles, la présence d'un site d'Orlyval qui doit rester accessible aux véhicules d'urgence, la problématique des dépôts sauvages. Nécessité de traiter la transition avec la zone 30 au sud du chemin.



Plus de détails en page suivante

Proposition : voie de Beuze



Coût travaux: 227k€ TTC
→ 60% de subventions

Aménagement de la **voie de Beuze en Voie Verte 3,5m de large**

- reprise de la surface du chemin agricole existant
- transition avec la zone 30 existante au sud a reprendre
- Contraintes: circulation engins agricoles, accès du site d'Orlyval, dépôts sauvages.



Voie de Beuze à aménager.
Revêtement bitumé



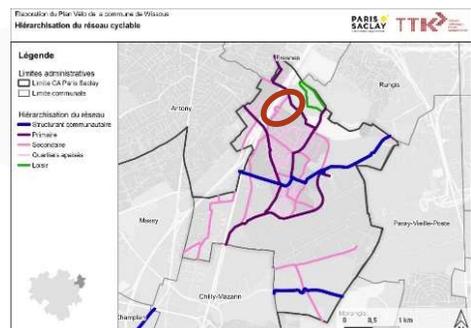
Aménagement à prévoir

Zone 30 existante



Accès existant

Échelle 1: 3 56E
0 50 m



Réseau secondaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 5 - Section 2

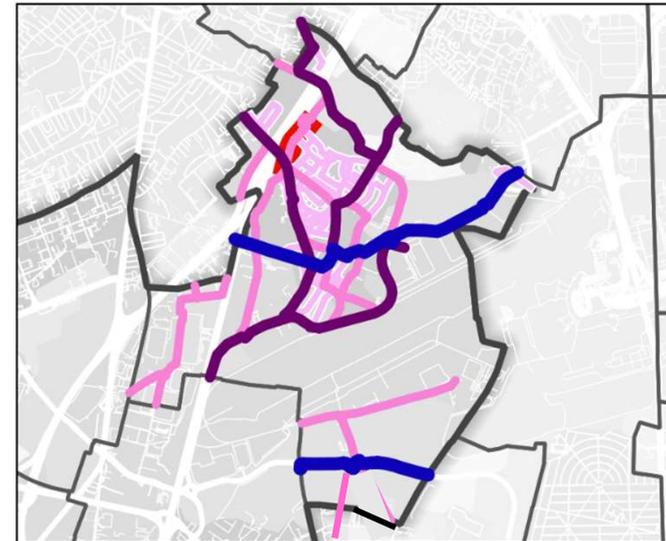
Voie de Beuze

Hierarchisation : Secondaire

Horizon: post 2027

Longueur (m) : 429

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Zone 30
Coût total TTC	5 128 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Marquage au sol avec des pictos vélo à faire

Réseau à enfourir estimé à 246 000 €

Réseau secondaire – Moyen Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 5 - Section 3

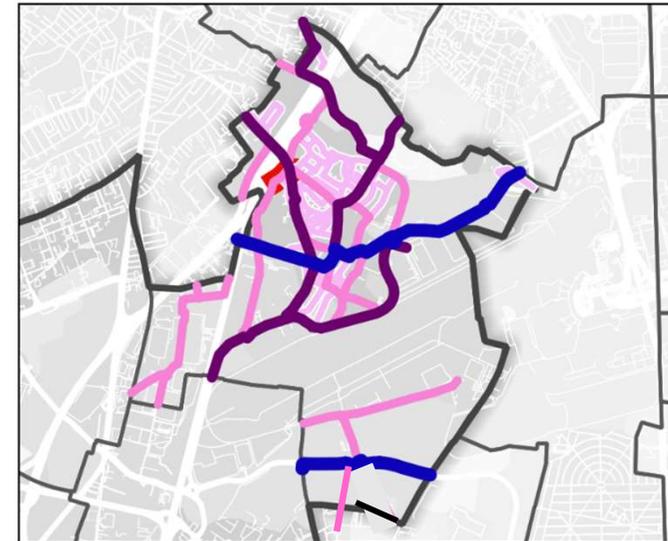
Voie des Molières

Hierarchisation : Secondaire

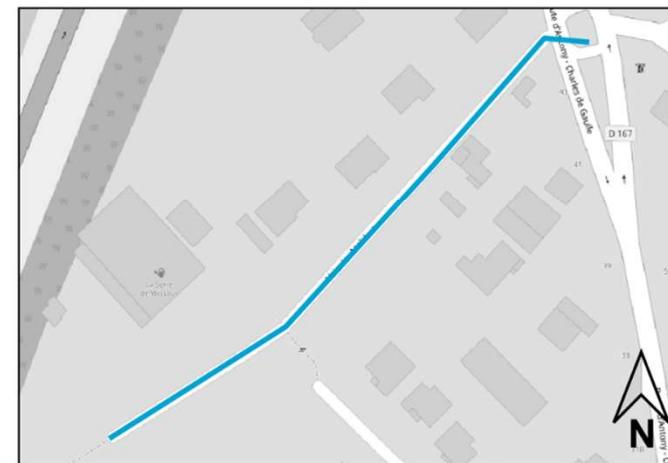
Horizon: moyen termes 2026-2027

Longueur (m) : 172

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Zone de rencontre
Coût total TTC	21 600 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Zone de rencontre à officialiser par de la signalisation et des dispositifs de ralentissement

Réseau à enfouir estimé à 55 000 €

Réseau secondaire – Moyen Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 5 - Section 4



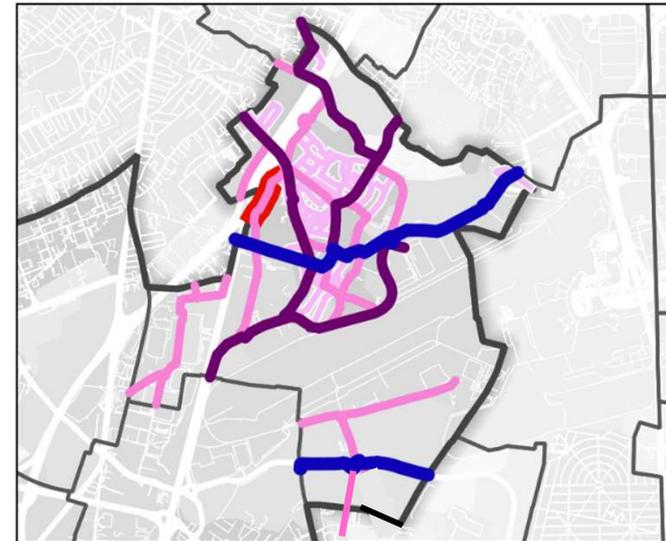
Voie des Tilleuls

Hierarchisation : Secondaire

Horizon: moyen termes 2026-2027

Longueur (m) : 383

Aménagements existants :	Autre
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	300 000 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Aménagement de voie verte facile techniquement. Aspects fonciers à approfondir.

Réseau secondaire – Moyen Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 5 - Section 5



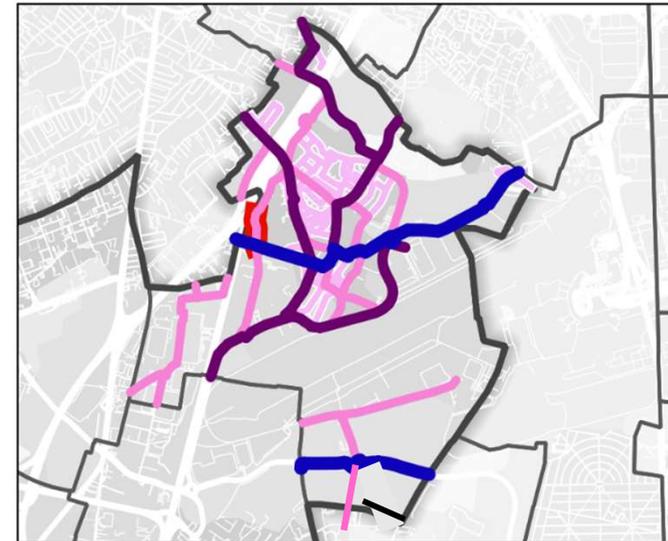
Voie des Tilleuls

Hiérarchisation : Secondaire

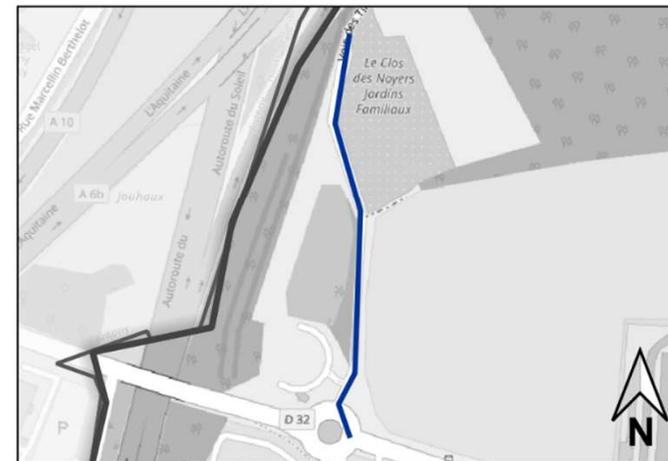
Horizon: moyen termes 2026-2027

Longueur (m) : 301

Aménagements existants :	Autre
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	18 000 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Nécessité d'un accord juridique pour conserver le revêtement, échanges avec SGP

Installation signalétique horizontale et verticale

Réseau secondaire – Moyen Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 5 - Section 6



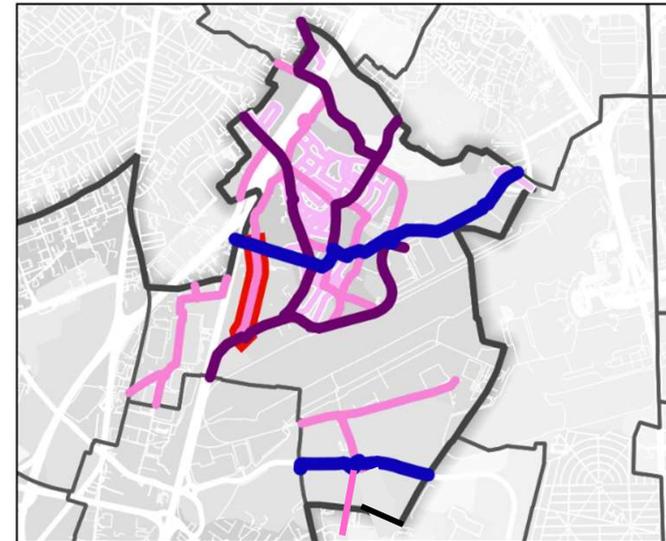
Boulevard Arago

Hierarchisation : Secondaire

Horizon: moyen termes 2026-2027

Longueur (m) : 909

Aménagements existants :	Pas d'aménagement
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	218 160 €
Subventions IdF 	50%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



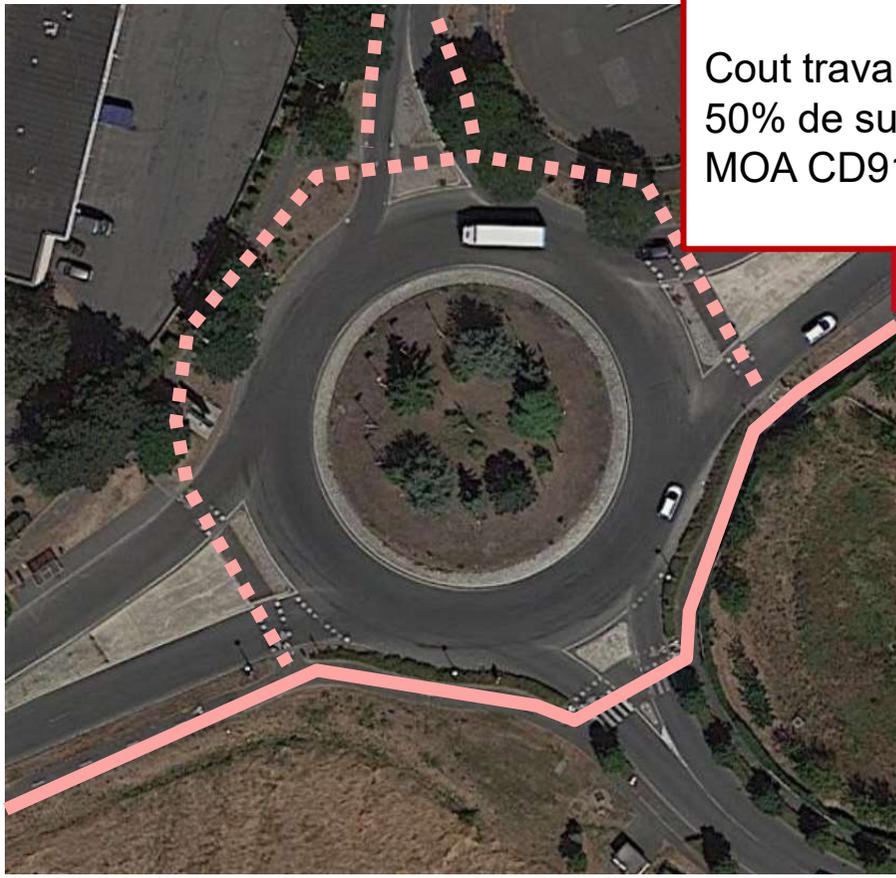
Commentaires:

MOA: CPS

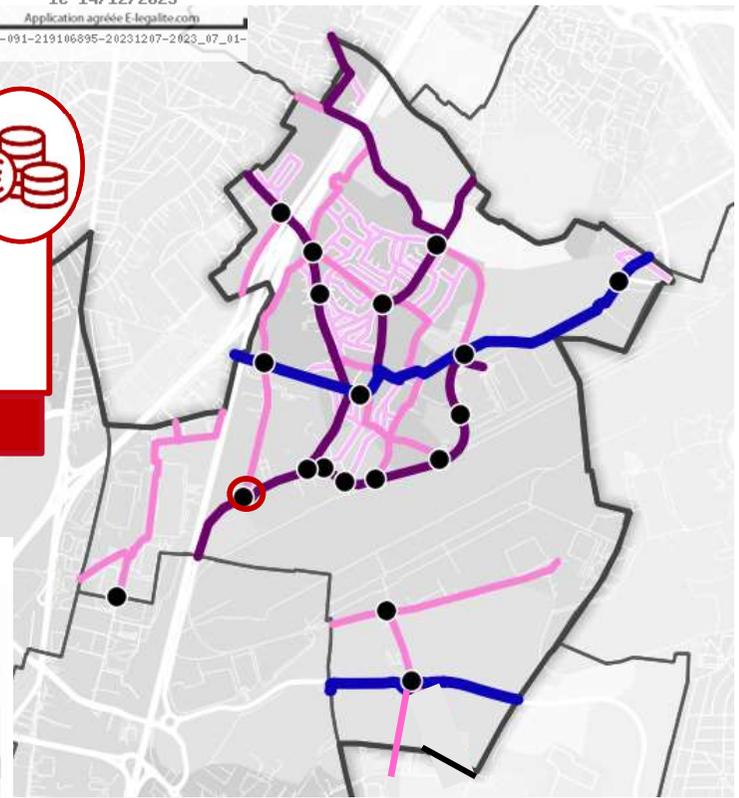
Création d'une voie verte. Sur l'itinéraire rayon giration intersection Avenue Ampère à reprendre
 MOA = CA Paris Saclay (compétence voirie sur les Zones d'activités) - reste à charge pour la commune 20%

➤ Point noir 1 : Rond-point de l'Europe RD 167

Cout travaux : 54k€ TTC
50% de subventions
MOA CD91



Post 2027



Exemple aux Pays-Bas v

- ❖ Grand giratoire
- ❖ Continuité à assurer depuis / vers tous les aménagements limitrophes
- ❖ → aménagement d'un véritable anneau extérieur, avec séparation piétons / piste cyclable
- ❖ Sécurisation des traversées à assurer



Synthèse itinéraire 5

Section	Nom section	ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Type d'aménagement existant	Type d'aménagement proposés	MOA	Etat de l'aménagement	2023	2024 -2025	2026-2027	Post 2027	CD91	CPS	WISSOUS
1	Voie de Beuze (traversée terrain agricole)	473	473			Autre	Voie verte	Wissous	A créer	- €	227 040 €	- €	- €			227 040 €
2	Voie de Beuze	429		429		Zone 30	Zone 30	Wissous	A reprendre	- €	- €	- €	5 148 €			5 148 €
3	Voie des Molières	172		172		Zone 30	Zone de rencontre	Wissous	A reprendre	- €	- €	21 600 €	- €			21 600 €
4	Voie des Tilleuls	383	383			Autre	Voie verte	Wissous	A créer	- €	- €	300 000 €	- €			300 000 €
5	Voie des Tilleuls	301	301			Autre	Voie verte	Wissous	A créer	- €	- €	18 000 €	- €			18 000 €
6	Boulevard Arago	909	909			Pas d'aménagement	Voie verte	CPS	A créer	- €	- €	218 160 €	- €		174 528 €	43 632 €
PN1	Rond-point de l'Europe RD167							CD91	A créer	- €	- €	- €	54 000 €	54 000 €		
		2667	2066	601	0					0 €	227 040 €	557 760 €	59 148 €	54 000 €	174 528 €	615 420 €
													Coût total TTC		843 948 €	

➤ Sommaire

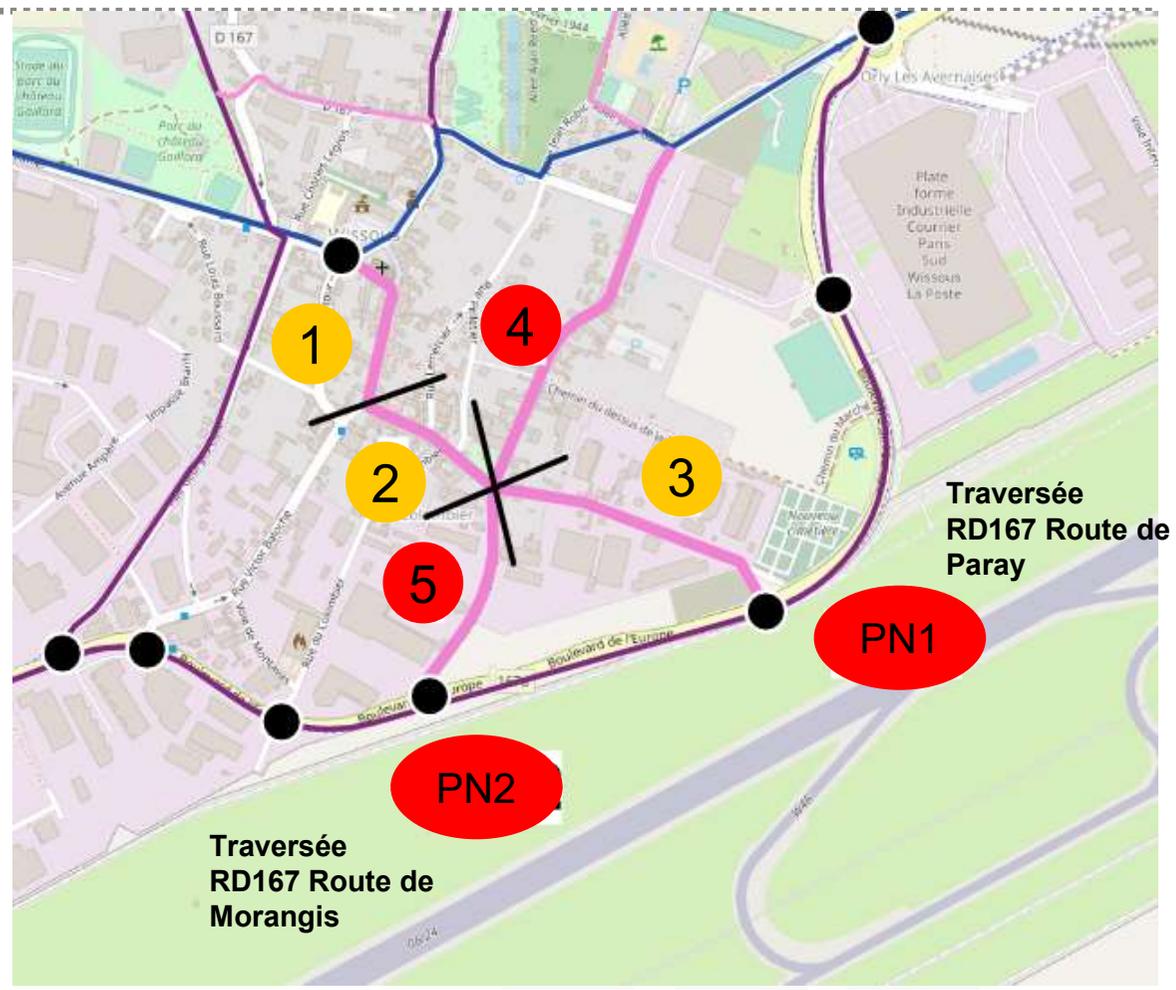
1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements volet 1

➤ Description de l'itinéraire 6 « Maillage Sud »

ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant
1580	787	793	0

MOA: Wissous, CD91

Coût total TTC	Part Wissous	Part CD91
496k€	448k€	48k€



➤ Ce réseau de maillage permet de desservir le quartier au sud du centre ville et de relier les axes structurants qui l'encadrent

Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 6 - Section 1



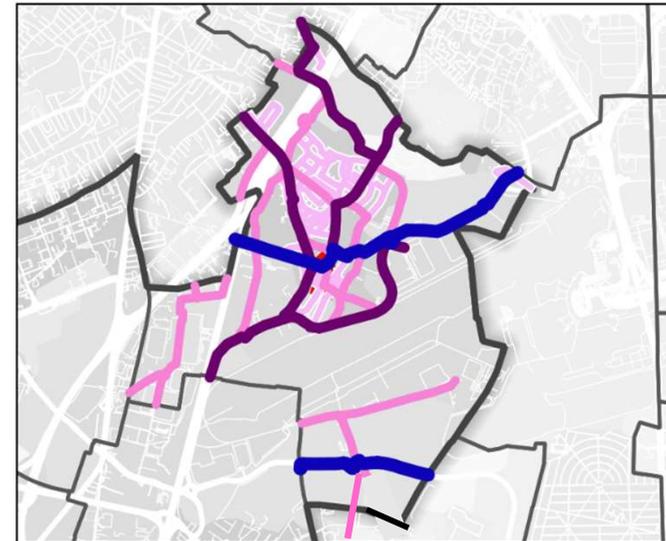
Rue André Dolimier - Rue Victor Baloché

Hierarchisation : Secondaire

Horizon: post 2027

Longueur (m) : 210

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Zone 30
Coût total TTC	3 600 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



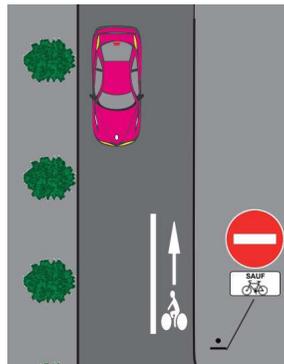
[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

MOA: CPS

Matérialiser le double sens cyclable déjà autorisé par des pictos et panneaux

**Enfouissement à faire – estimation sur toute la rue Victor Baloché (650ml) est de 364k€.
 Le ratio pour cette section de 190ml est de 106k€**



Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 6 - Section 2



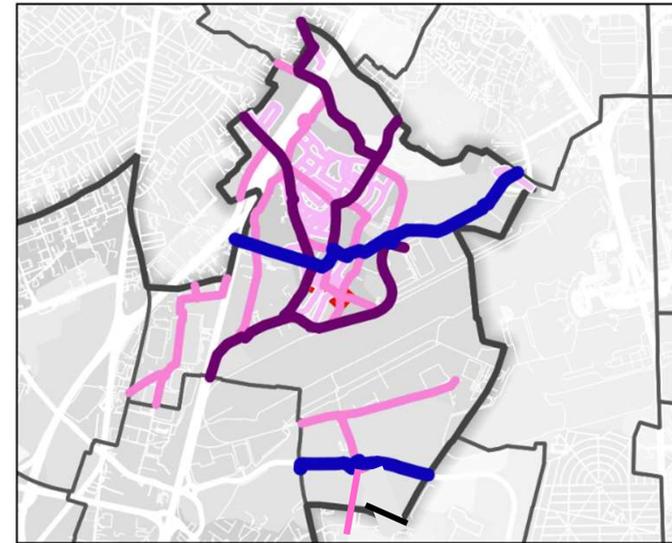
Rue Paul Doumer

Hierarchisation : Secondaire

Horizon: post 2027

Longueur (m) : 190

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Zone 30
Coût total TTC	9125 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	

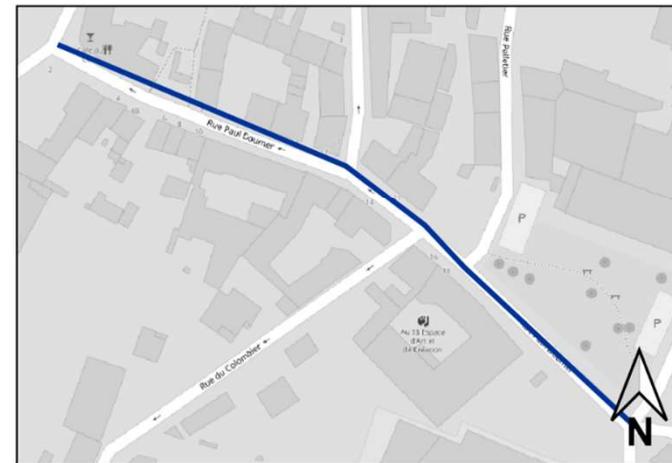
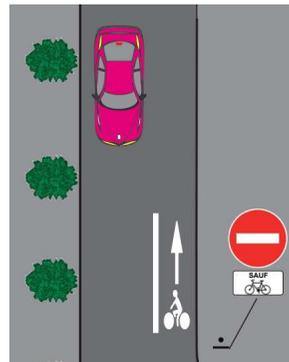


[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

Double sens cyclable

Enfouissement à faire 124k€



Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 6 - Section 3



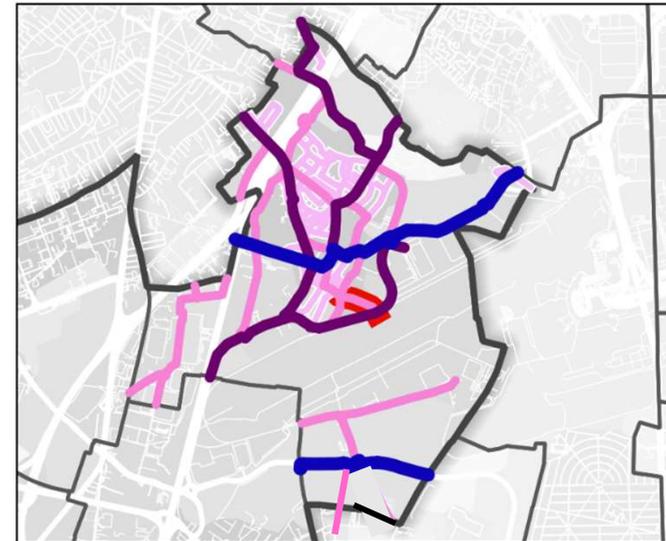
Route de Paray

Hierarchisation : Secondaire

Horizon: post 2027

Longueur (m) : 393

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	
Coût total TTC	1 886€
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

Signalétique horizontale et verticale

Enfouissement à faire estimé à 152k€



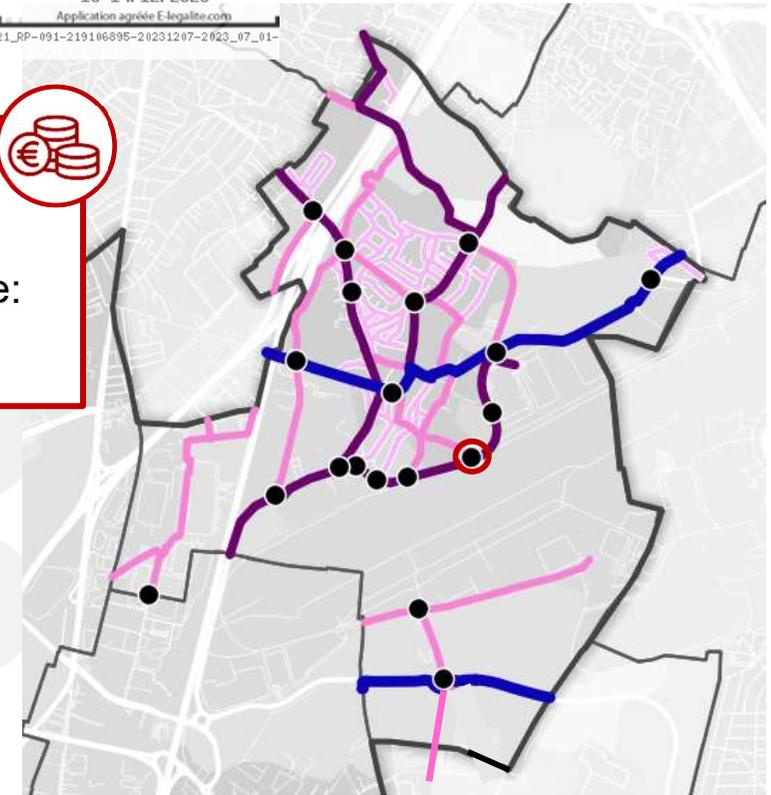
➤ Point noir 1 : traversée RD167 Route Paray



Cout traversé : 24k€ HT
MOA : CD91
Réaménagement entrée de ville:
336k€ TTC MOA commune

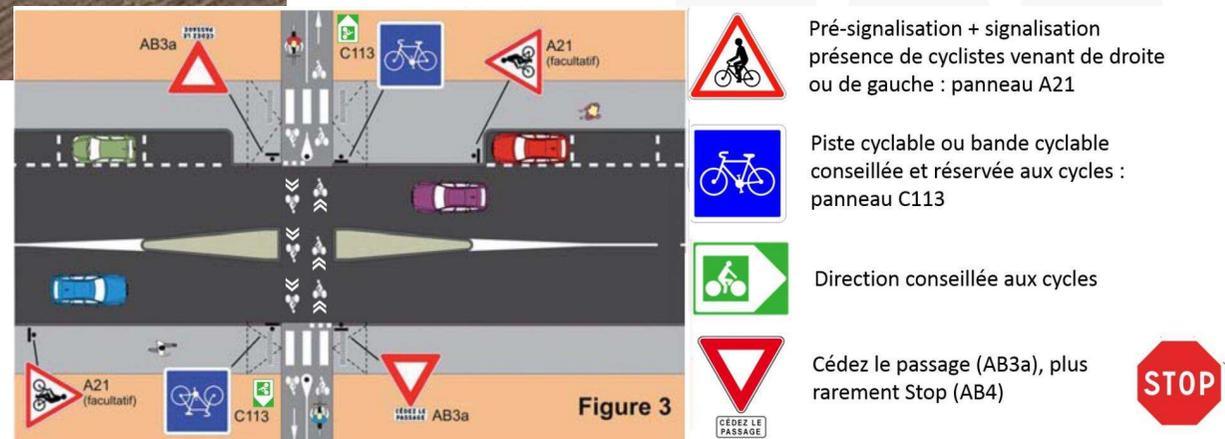


Horizon: court termes 2024-2025



Exemple d'insertion v

- ❖ Connexion à la piste existante au sud de la voirie
- ❖ Croisement d'une RD très circulée
- ❖ Traversée piétonne et cyclable en deux temps à réaliser par un îlot central, ralentissement des véhicules par un désaxage de la voirie.
- ❖ Réaménager cette entrée de ville



Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 6 - Section 4



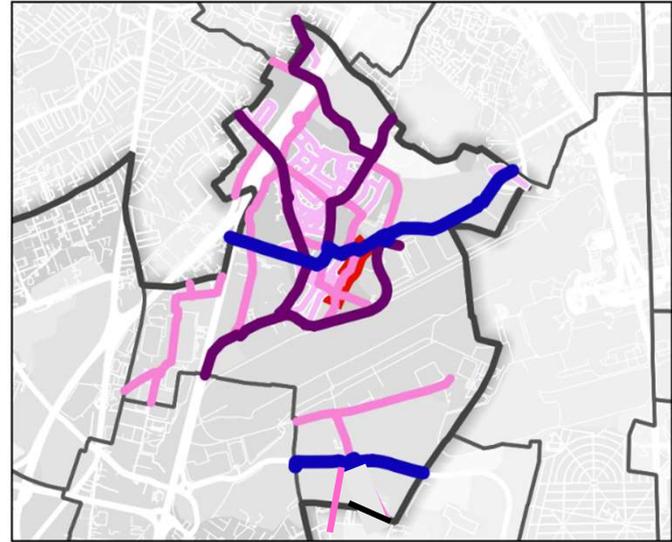
Rue Guillaume Bigourdan (entre l'allée Jean Gabin et la Route de Paray)

Hierarchisation : Secondaire

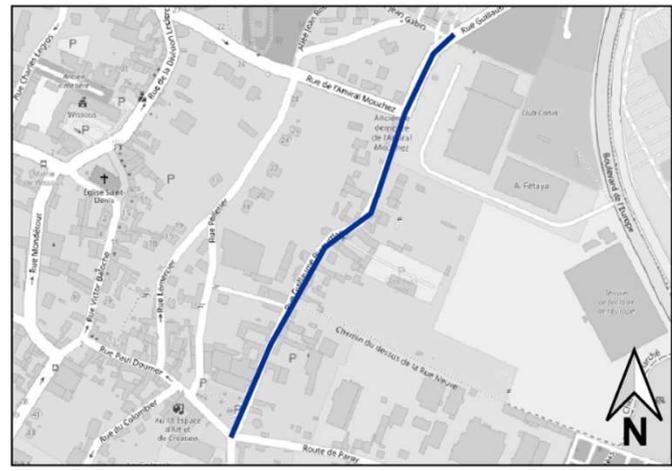
Horizon: moyen termes 2026-2027

Longueur (m) : 491

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Zone 30
Coût total TTC	23 555 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Signalétique horizontale et verticale

Enfouissement à faire estimé à 226k€



➤ Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 6 - Section 5



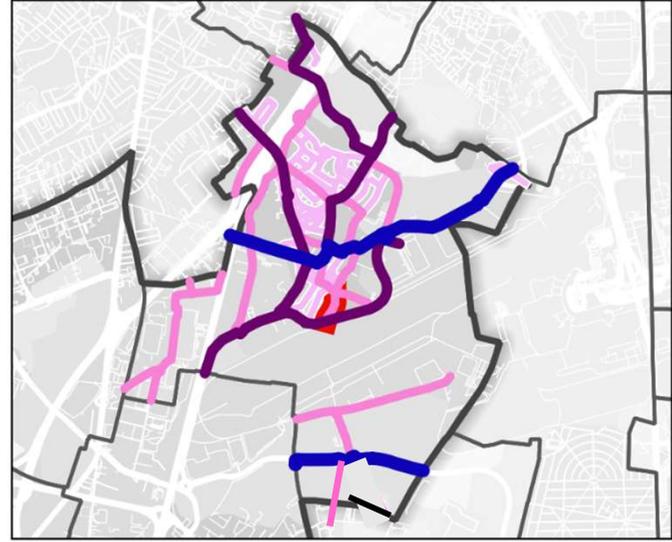
Route de Morangis

Hiérarchisation : Secondaire

Horizon: post 2027

Longueur (m) : 296

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	
Coût total TTC	14 280 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



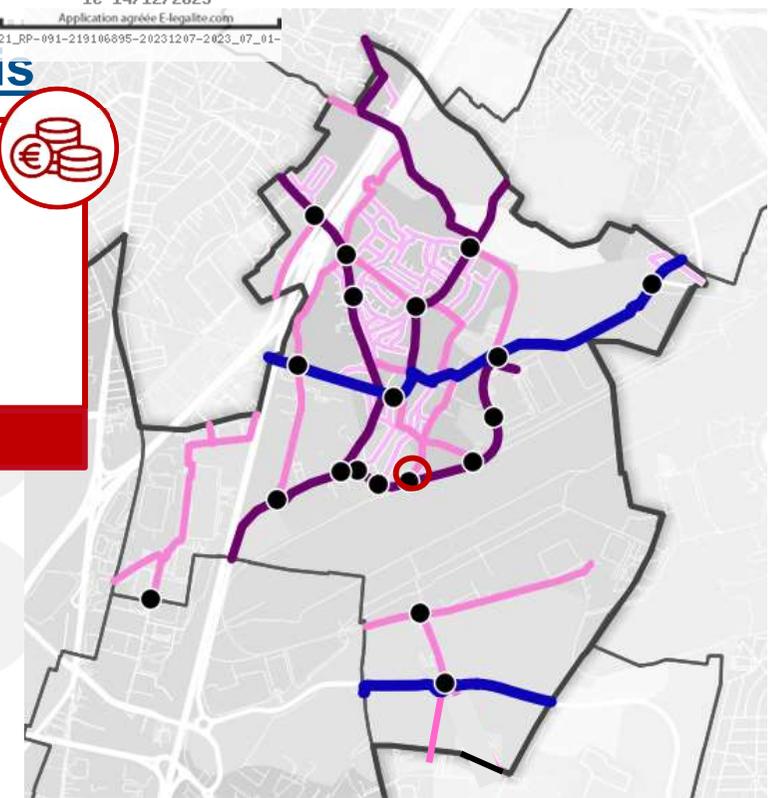
Commentaires:

Signalétique verticale et horizontale pour un sens unique cyclable.
Présence de camion

Enfouissement à faire estimé à 69k€

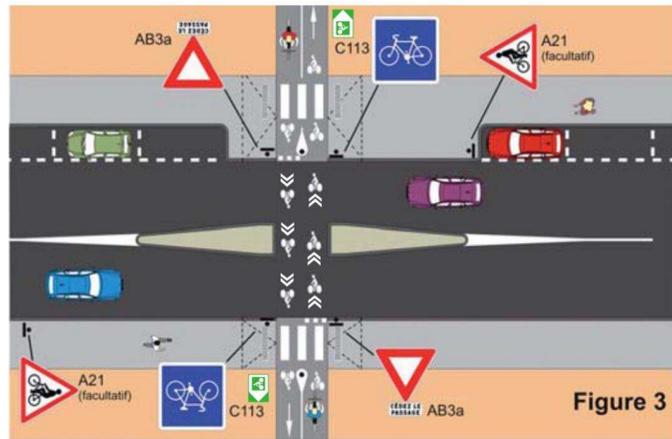


➤ Point noir 2 : traversée RD167 route de Morangis



Exemple d'insertion v

- Aménagement entrée de ville
- Connexion à la piste existante au sud de la voirie
- Croisement d'une RD très circulée
- Traversée piétonne et cyclable en deux temps à réaliser par un îlot central, ralentissement des véhicules par un désaxage de la voirie.
- réduction rayons de giration voirie



	Pré-signalisation + signalisation présence de cyclistes venant de droite ou de gauche : panneau A21
	Piste cyclable ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles : panneau C113
	Direction conseillée aux cycles
	Cédez le passage (AB3a), plus rarement Stop (AB4)



Synthèse itinéraire 6

Section	Nom section	ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Type d'aménagement existant	Type d'aménagement proposés	MOA	Etat de l'aménagement	2023	2024 -2025	2026-2027	Post 2027	CD91	WISSOUS
1	Rue André Dolimier - Rue Victor Baloche	210		210		Zone 30	Zone 30	Wissous	A reprendre	- €	- €	- €	3 600 €		3 600 €
2	Rue Paul Doumer	190		190		Zone 30	Zone 30	Wissous	A reprendre	- €	- €	- €	9 125 €		9 125 €
3	Route de Paray	393		393		Zone 30	Zone 30	Wissous	A reprendre	- €	- €	- €	1 886 €		1 886 €
PN1	Traversée à sécuriser RD167 (Route Paray - Cimetière)							CD91/WISSOUS	A créer	- €	- €	360 000 €	- €	24 000 €	336 000 €
4	Rue Guillaume Bigourdan (entre l'allée Jean Gabin et la Route de Paray)	491	491			Zone 30	Zone 30	Wissous	A créer	- €	- €	23 555 €	- €		23 555 €
5	Route de Morangis	296	296			Zone 30	Piste cyclable unidirectionnelle	Wissous	A créer	- €	- €	- €	14 208 €		14 208 €
PN2	Traversée à sécuriser RD167 (Route de Morangis)							CD91/WISSOUS	A créer	- €	- €	- €	84 000 €	24 000 €	60 000 €
		1580	787	793	0					0 €	0 €	383 555 €	112 819 €	48 000 €	448 374 €
										Coût total TTC			496 374 €		

➤ Sommaire

1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements volet 1

➤ Description de l'itinéraire 7

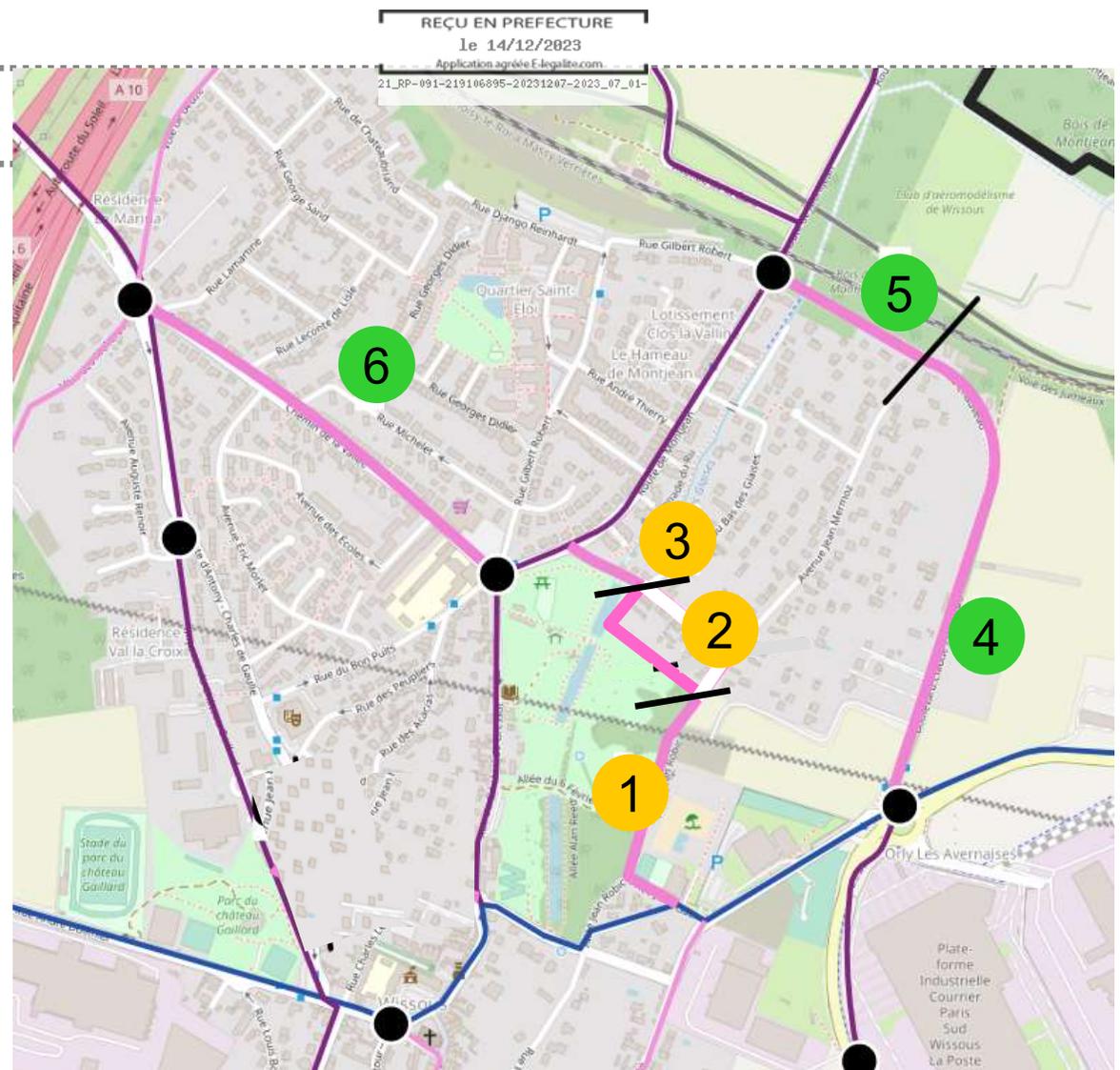
« Maillage Nord »

ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant
2203	207	559	1437

MOA: Wissous

Coût total des travaux TTC

474k€



❖ Ce réseau de maillage permet de desservir les quartiers au nord du centre ville et de relier les axes structurants qui les encadrent

Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 7 - Section 1



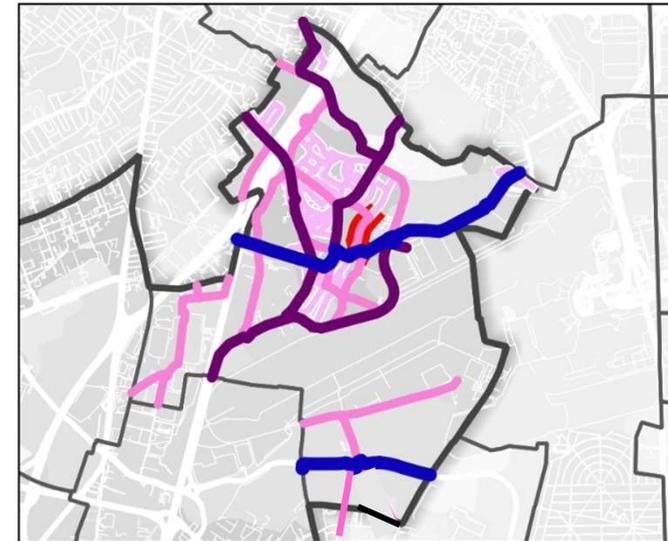
Allée Jean Robic et allée Jean Gabin

Hierarchisation : Secondaire

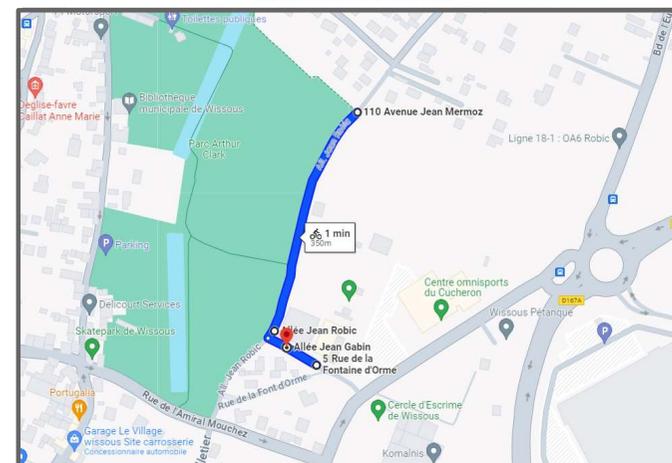
Horizon: court terme 2024-2025

Longueur (m) : 456

Aménagements existants :	Autre
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	54 720 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Requalifier ce passage en voie verte: prévoir la reprise de la chaussée de la l'allée et la pose de panneaux « Voie verte »

Enfouissement à faire estimé à 61k€



Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 7 -Section 2



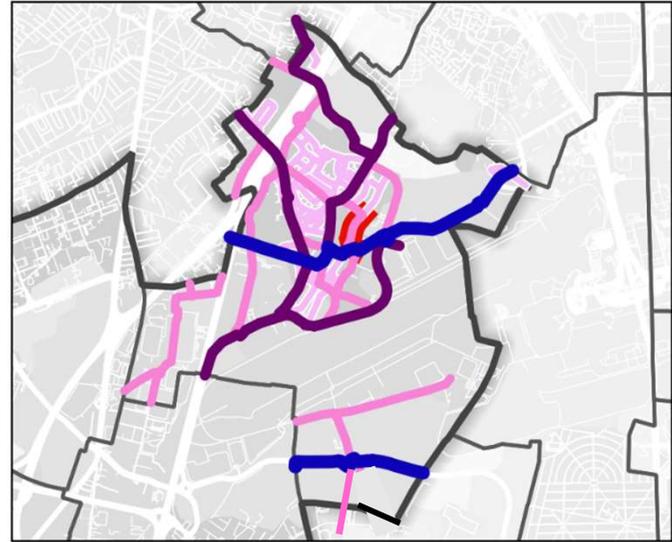
Passage le long de parc Arthur Clark

Hierarchisation : Secondaire

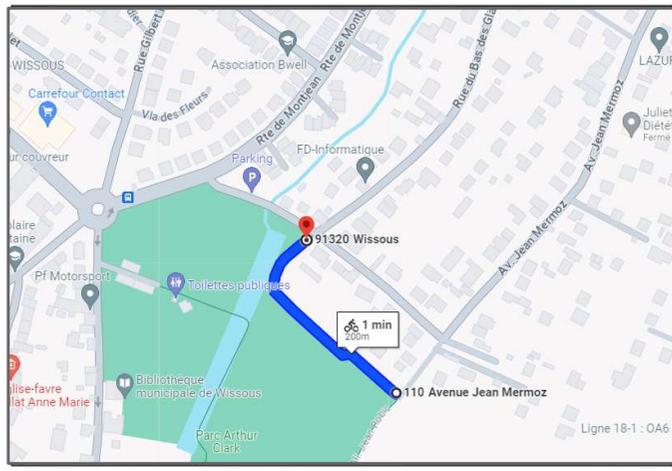
Horizon: court terme 2024-2025

Longueur (m) 207

Aménagements existants :	Autre
Etat :	A créer
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	300 000 €
Subventions IdF	60%
Subventions Essonne	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Passage piétons existant, possibilité de le requalifier en voie verte: ce projet nécessite le déplacement du mur du parc, la reprise de la chaussée et la pose de panneaux « Voie verte »



Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 7 -Section 3



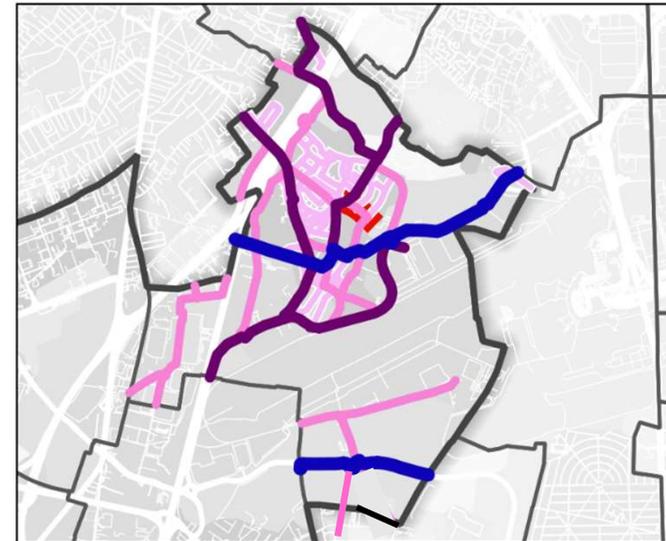
Rue de l'Abattoir

Hiérarchisation : Secondaire

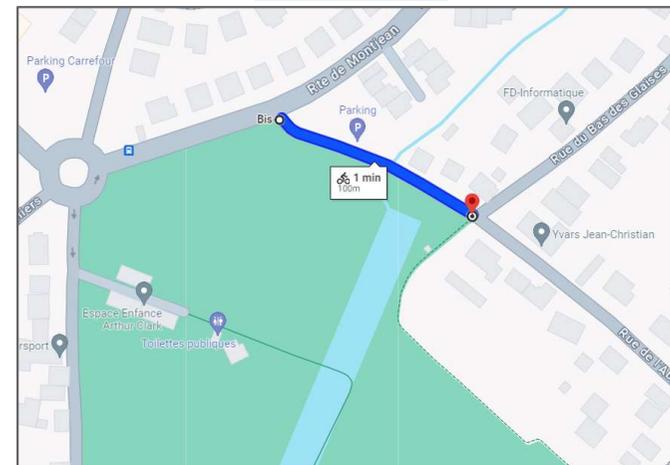
Horizon: court terme 2024-2025

Longueur (m) :103

Aménagements existants :	Zone 30
Etat :	A reprendre
Aménagements proposés :	Zone 30
Coût total TTC	60 000 €
Subventions IdF 	20%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Réaménager le trottoir entre l'entrée du parc et l'entrée du chemin en décalant le mur du parc. Picto vélo et chevrons à mettre. La subvention ne couvre pas le réaménagement du trottoir.

Enfouissement déjà fait

Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 7 -Section 4



Transport
Technologie-
Consult
Karlstraße GmbH



Communauté d'agglomération

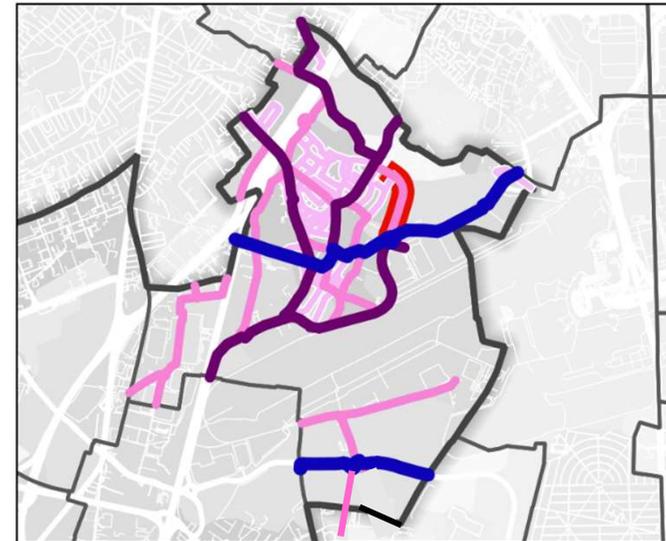
Boulevard Claude Chauveau (du giratoire des Messengers jusqu'au croisement Avenue Jean Mermoz)

Hierarchisation : **Secondaire**

Horizon: court terme 2023

Longueur (m) : 628

Aménagements existants :	CVCB
Etat :	Satisfaisant
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	24 000 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

Installation d'un dispositif de ralentissement préconisé type feu récompense



Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 7 -Section 5



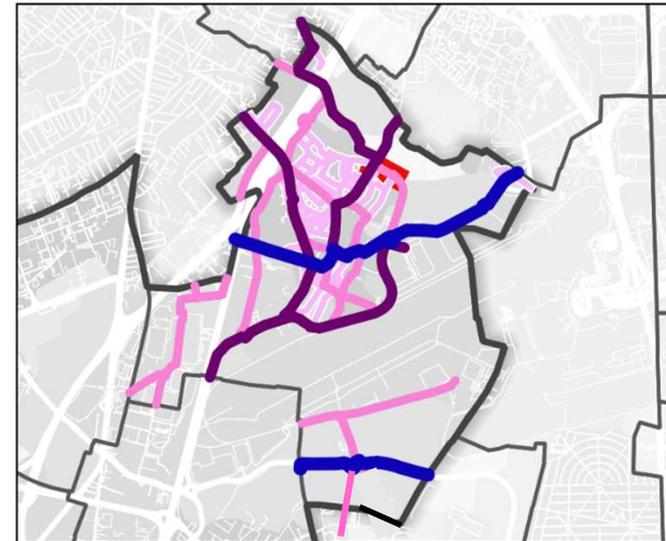
Boulevard Claude Chauveau (du croisement Avenue Jean Mermoz jusqu'à la Route de Wissous)

Hierarchisation : **Secondaire**

Horizon: court terme 2023

Longueur (m) : 228

Aménagements existants :	CVCB
Etat :	Satisfaisant
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	24 000 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	

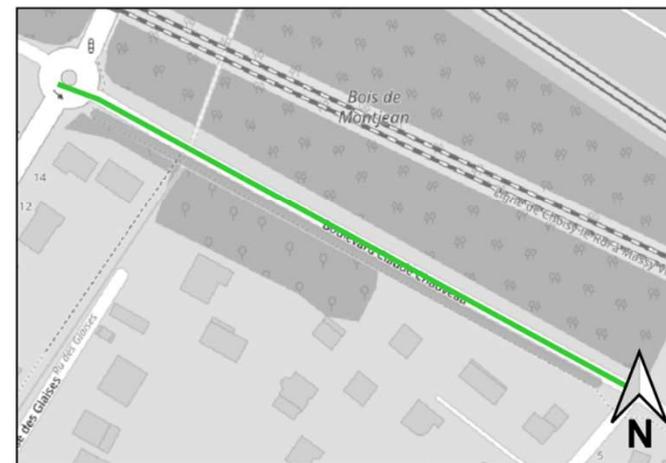


[Voir vue satellite](#)

Commentaires:

Installation d'un dispositif de ralentissement préconisé type feu récompense

Enfouissement 198k€



Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 7 -Section 8



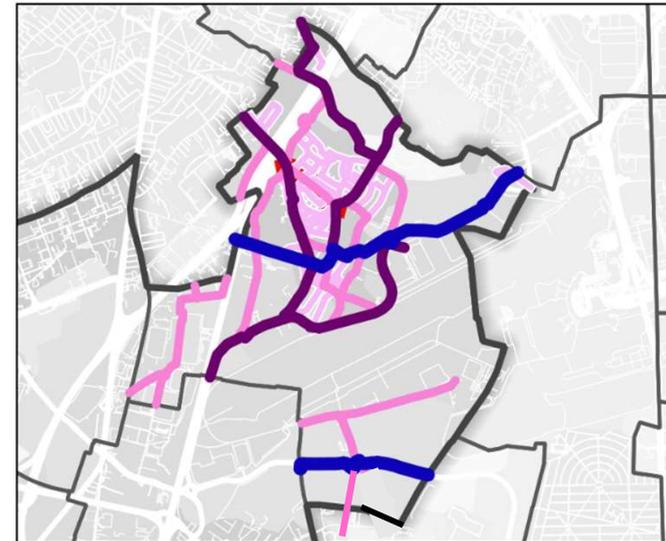
Chemin de la Vallée

Hierarchisation : Secondaire

Horizon: moyen terme 2026-2027

Longueur (m) : 581

Aménagements existants :	Piste cyclable unidirectionnelle
Etat :	Satisfaisant
Aménagements proposés :	Piste cyclable unidirectionnelle
Coût total TTC	12 000 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Installer dispositif anti-stationnement sauvage sur la piste. Marquer la présence des cycles dans le sens descendant par une succession de pictogrammes + chevrons.

Enfouissement déjà réalisé



Synthèse itinéraire 7

Section	Nom section	ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Type d'aménagement existant	Type d'aménagement proposés	MOA	Etat de l'aménagement	2023	2024-2025	2026-2027	Post 2027
1	Allée Jean Robic et Jean Gabin	456		456		Autre	Voie verte	Wissous	A reprendre	- €	54 720 €	- €	- €
2	Passage le long Park Arthur Clark	207	207			Passage piéton	Voie verte	Wissous	A créer	- €	300 000 €	- €	- €
3	Rue de l'Abattoir	103		103		Zone 30	Zone 30	Wissous	A reprendre	- €	60 000 €	- €	- €
4	Boulevard Claude Chauveau (du giratoire des Messengers jusqu'au croisement Avenue Jean Mermoz)	628			628	CVCB	Voie verte	Wissous	Satisfaisant	24 000 €	- €	- €	- €
5	Boulevard Claude Chauveau (du croisement Avenue Jean Mermoz jusqu'à la Route de Wissous)	228			228	CVCB	Voie verte	Wissous	Satisfaisant	24 000 €	- €	- €	- €
6	Chemin de la Vallée	581			581	Piste cyclable unidirectionnelle	Contre sens	Wissous	Satisfaisant	- €	- €	12 000 €	- €
		2203	207	559	1437					48 000 €	414 720 €	12 000 €	0 €
										Coût total TTC		474 720 €	

➤ Sommaire

1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements volet 1

➤ Description de l'itinéraire 8

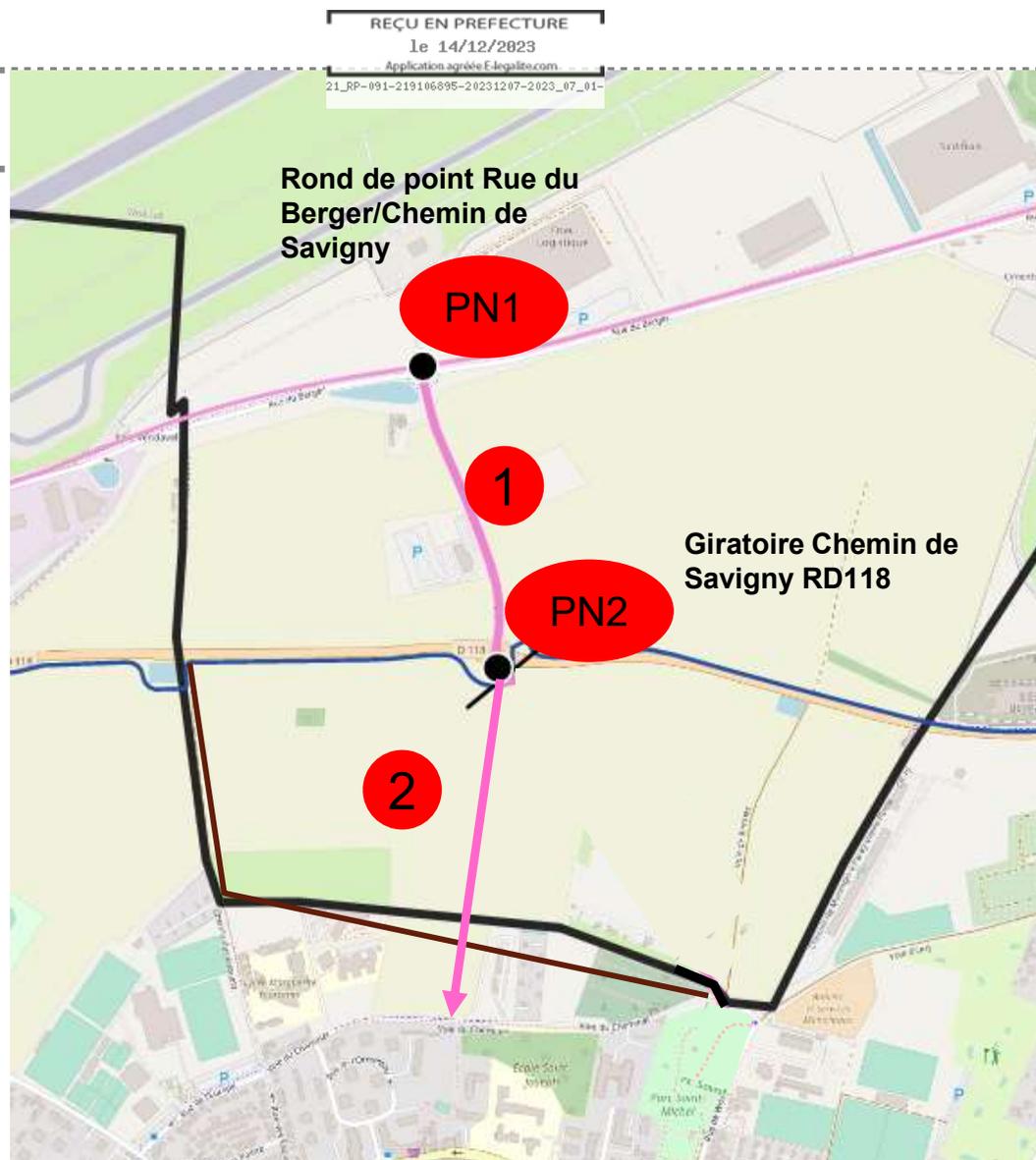
Maillage

« Connexion Morangis »

ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant
1015	1015	0	0

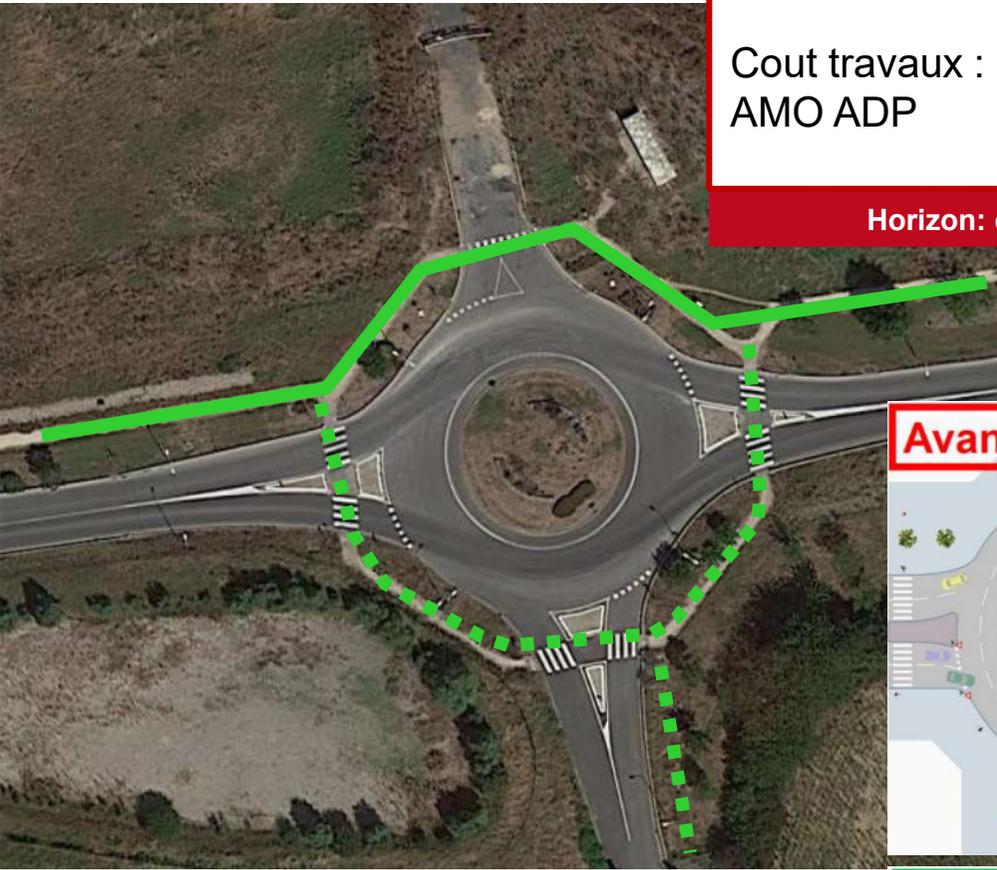
MOA: Wissous, ADP, CD91, Morangis

Coût total TTC	Part Wissous	Part CD91	Part ADP
535k€	258k€	24k€	253k€



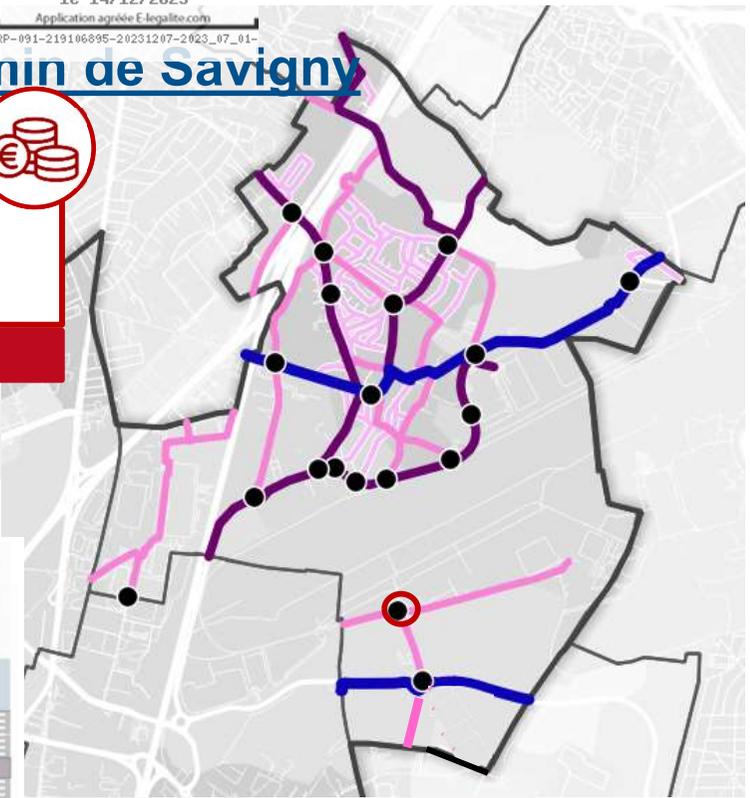
- Cette liaison permet de relier les deux axes Est/Ouest au sud de l'aéroport d'Orly à Morangis. À plus large échelle, la liaison permet de relier Wissous avec les pôles du plateau de Morangis et, plus loin, des vallées de l'Orge et de l'Yvette.

Point noir 1 : Rond de point Rue du Berger/Chemin de Savigny



Cout travaux : 20k€ HT
AMO ADP

Horizon: court terme 2024



Exemple aux Pays-Bas v



- ❖ Grand giratoire
- ❖ Continuité à assurer depuis / vers tous les aménagements limitrophes
- ❖ → aménagement d'un anneau extérieur
- ❖ Sécurisation des traversées à assurer



➤ Réseau secondaire – Court Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 8 - Section 1



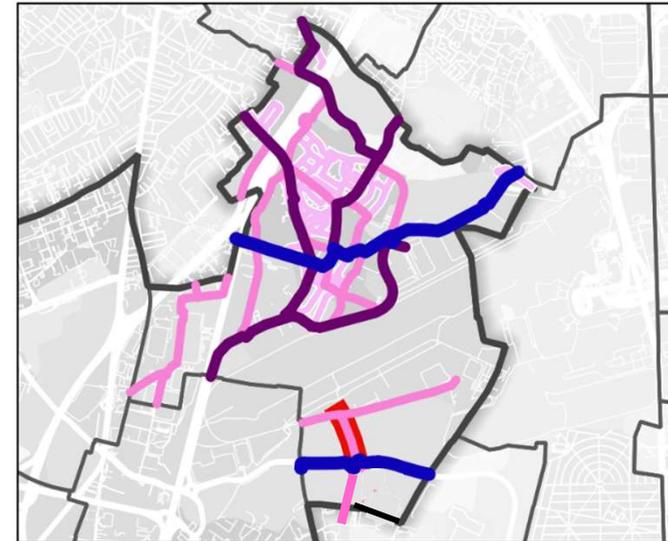
Chemin d'Antony à Savigny

Hierarchisation : **Secondaire**

Horizon: court terme 2024

Longueur (m) : 476

Aménagements existants :	Pas d'aménagement
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	228 686 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Plus de détails en page suivante

Commentaires:

Projet porté par ADP dans le cadre d'un AAP de la région Île-de-France et avec le soutien du CD91.
 Réalisation d'une piste cyclable bidirectionnelle.
 Traitement des deux giratoires au nord et au sud à soigner.



Propositions : chemin d'Antony à Savigny

Réalisation de l'aménagement
~228k€ TTC
→ porté par ADP, Région,
Département

Aménagement du chemin d'Antony à Savigny

- **Projet porté par ADP**
- **Subventions de la Région et du CD91**
- **Réalisation d'une piste cyclable bidirectionnelle**
- **Traitement des deux giratoires** au nord et au sud à soigner : continuités à assurer séparées de l'anneau motorisé

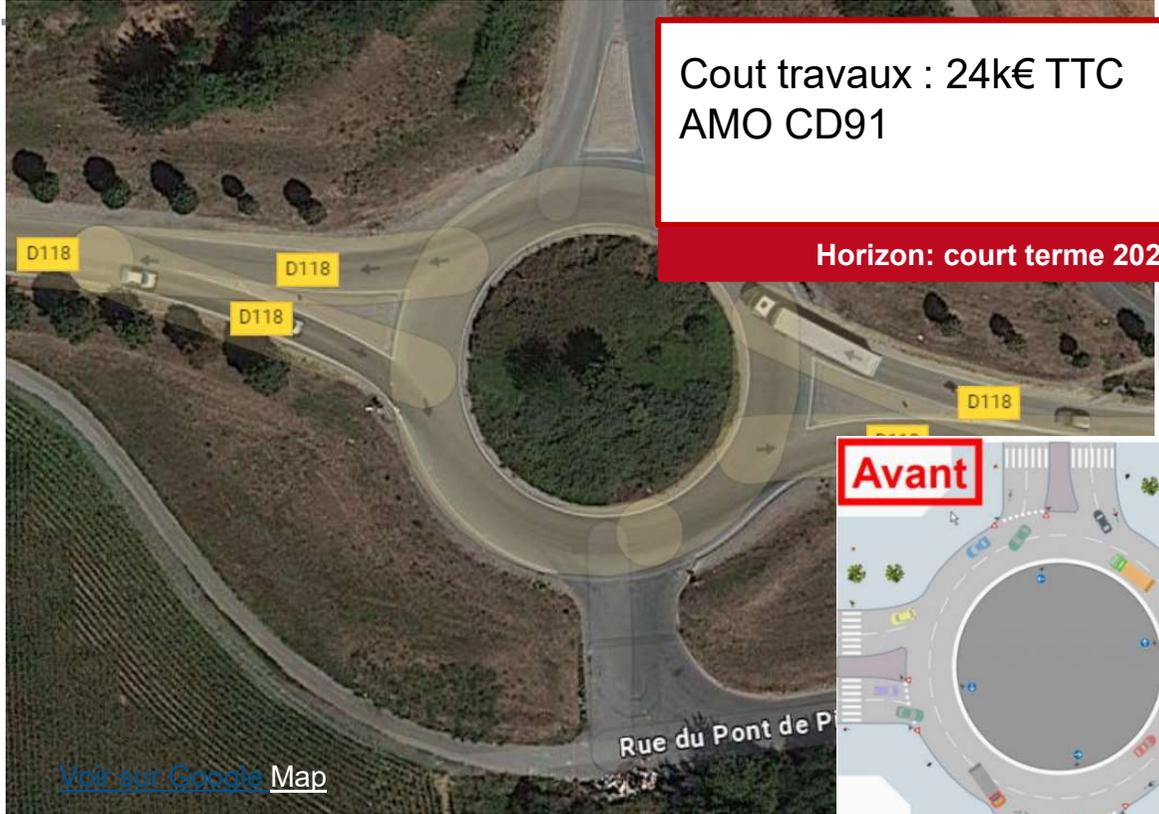


Aménagement à prévoir



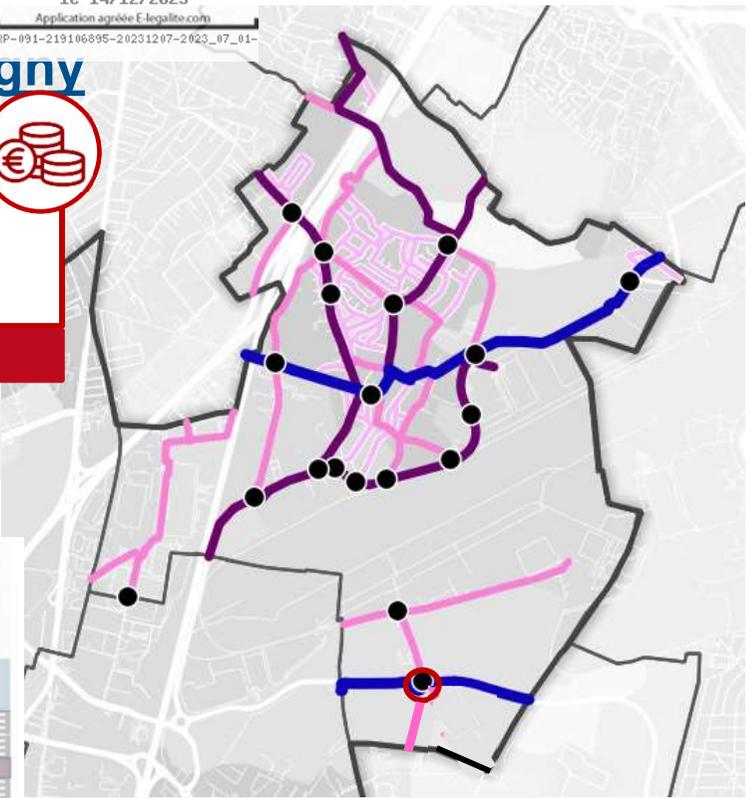
Après

Point noir 2 : Rond point RD188/Chemin de Savigny



Cout travaux : 24k€ TTC
AMO CD91

Horizon: court terme 2024



Exemple aux Pays-Bas v



- ❖ Grand giratoire
- ❖ Continuité à assurer depuis / vers tous les aménagements limitrophes
- ❖ → aménagement d'un anneau extérieur
- ❖ Sécurisation des traversées à assurer



➤ Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 8 - Section 2



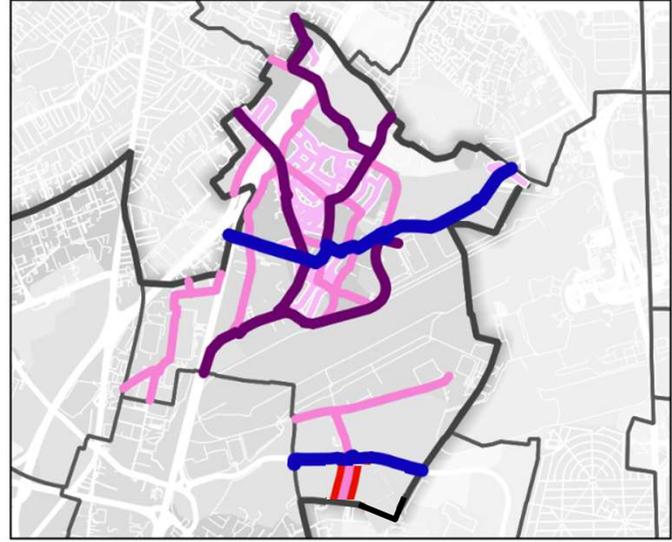
Voie verte ancien Chemin de l'Arpajonnais

Hiérarchisation : Secondaire

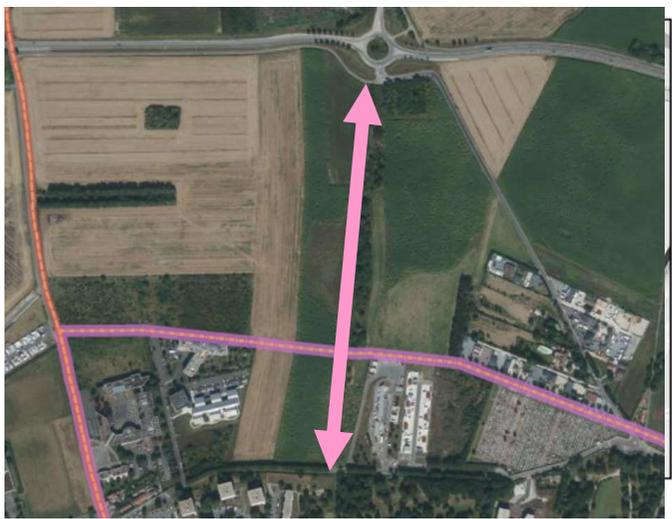
Horizon: post 2027

Longueur (m) : 649

Aménagements existants :	Pas d'aménagement
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	258 720 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Possibilité de créer une voie verte sur l'ancien chemin de fer l'Arpajonnais. Cela permettra aux cyclistes de circuler dans des bonnes conditions. Cette aménagement est plus faisable que l'aménagement sur le chemin de Savigny. Projet en coordination avec la commune de Morangis. Maîtrise foncière des communes



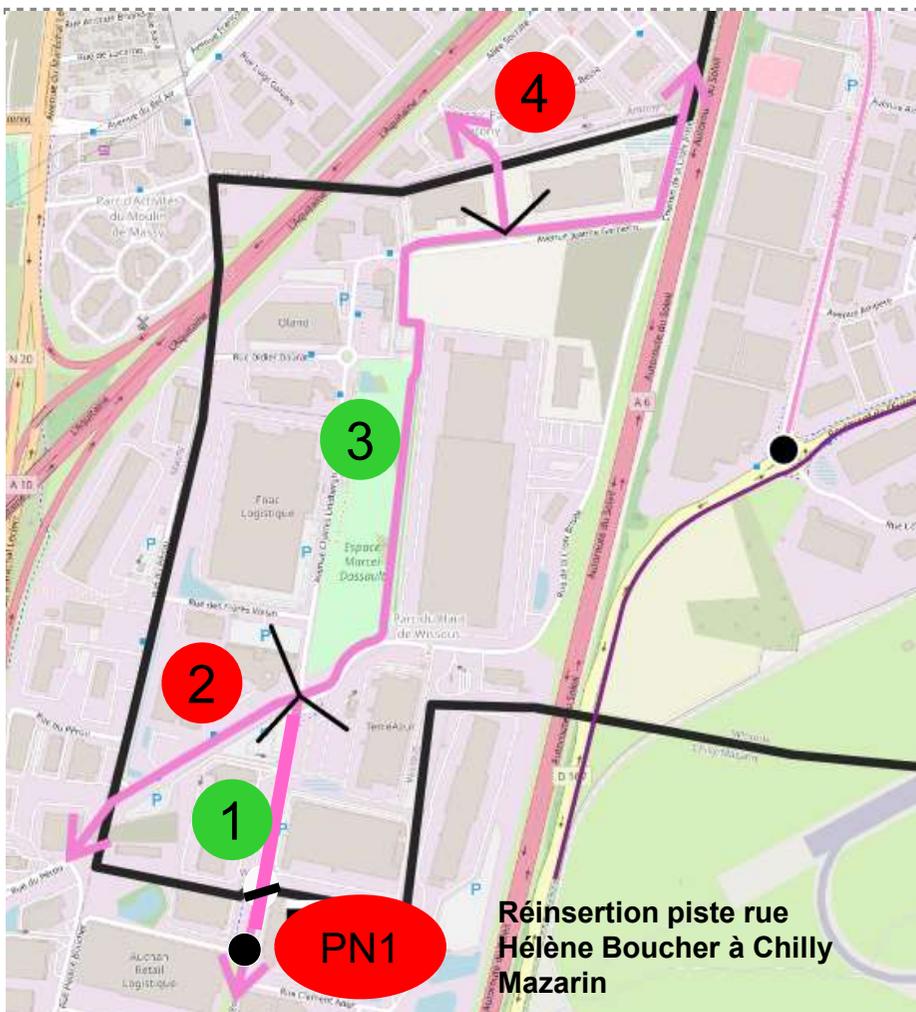
Synthèse itinéraire 8

Section	Nom section	ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Type d'aménagement existant	Type d'aménagement proposés	MOA	Etat de l'aménagement	2023	2024-2025	2026-2027	Post 2027	CD91	Autres	WISSOUS
PN1	Rond de point Rue du Berger/Chemin de Savigny					Passage piétons	Aménagement d'un anneau extérieur	ADP	A créer	- €	24 000 €	- €	- €		24 000 €	
1	Chemin d'Antony à Savigny	476	476			Pas d'aménagement	Piste cyclable bidirectionnelle	ADP	A créer	- €	228 686 €	- €	- €		228 686 €	
PN2	Giratoire RD118/ Chemin de Savigny					Pas d'aménagement	Aménagement d'un anneau extérieur	CD91	A créer	- €	24 000 €	- €	- €	24 000 €		
2	Voie verte ancien Chemin de l'Arpajonnais	539	539			Pas d'aménagement	Voie verte	Wissous/Morangis	A créer	- €	- €	- €	258 720 €			258 720 €
		1015	1015	0	0					0 €	276 686 €	0 €	258 720 €	24 000 €	252 686 €	258 720 €
													Coût total TTC		535 406 €	

» Sommaire

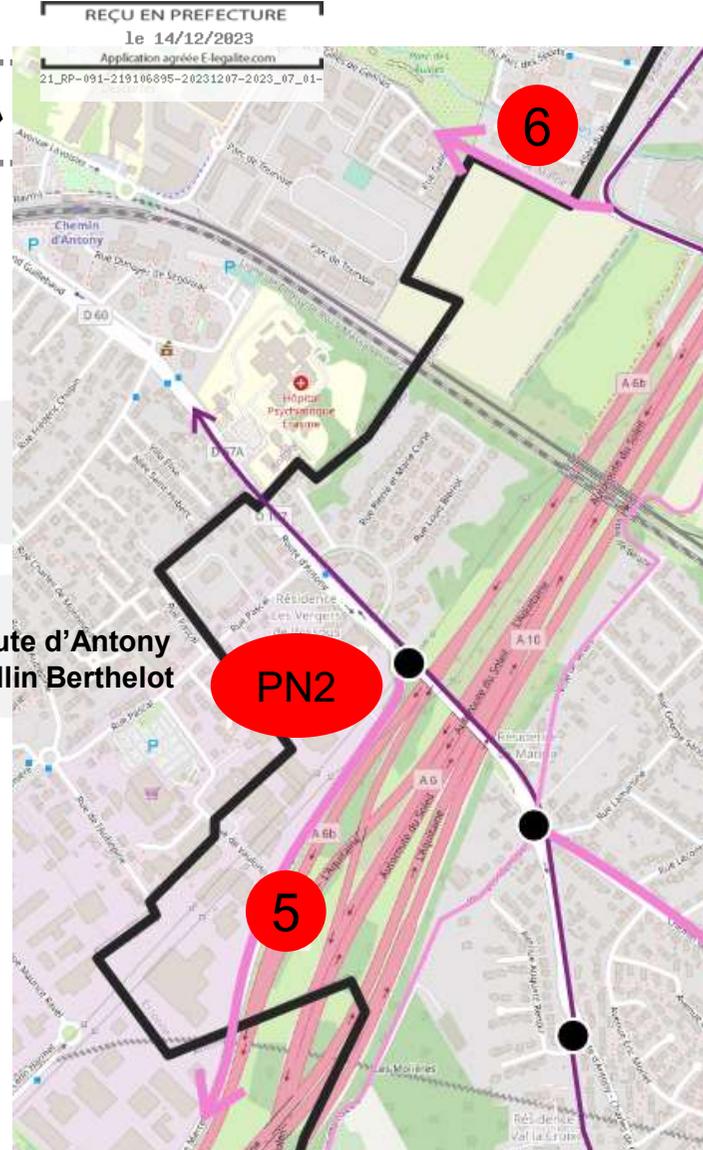
1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements volet 1

Itinéraire 9 Maillage « Connexion Ouest »



Réinsertion piste rue Hélène Boucher à Chilly Mazarin

Ces liaisons permettent de relier Wissous aux communes limitrophes de Fresnes, Antony, Massy et Chilly-Mazarin. Un enjeu particulier réside dans la coordination avec les communes limitrophes pour la réalisation de ces liaisons.



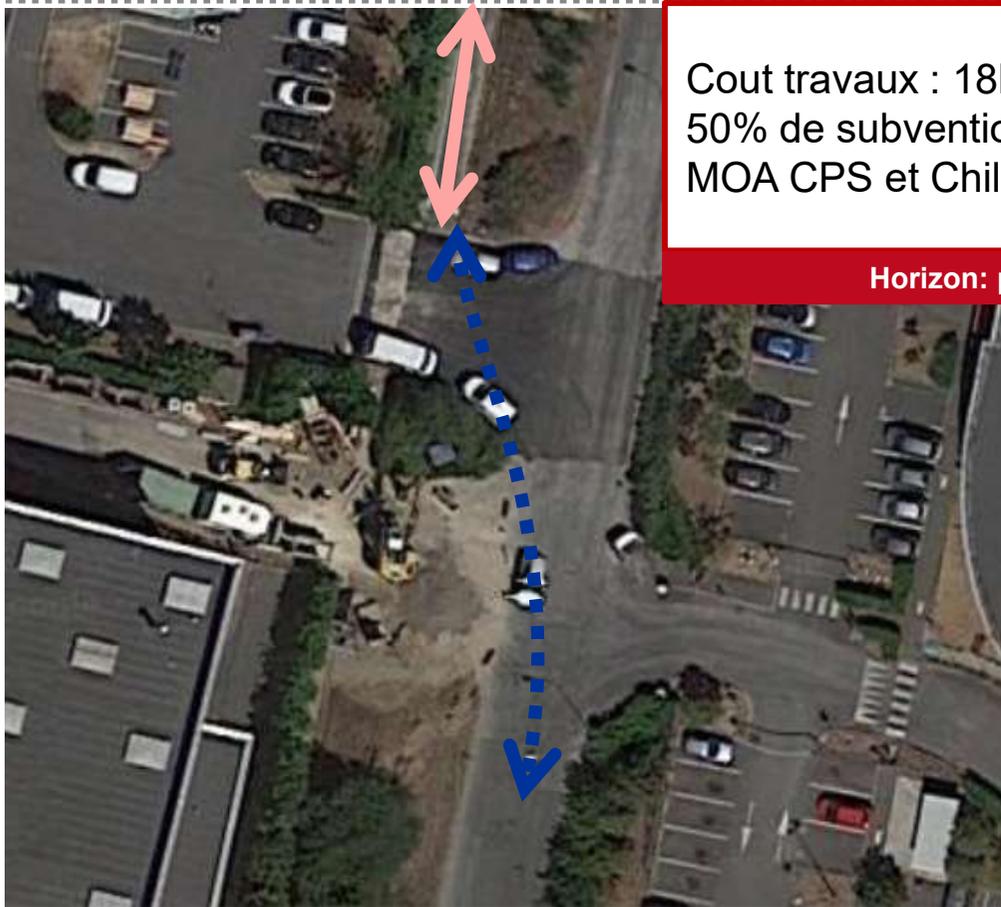
Giratoire Route d'Antony et rue Marcellin Berthelot

ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant
2790	1111	0	1679

MOA: CPS

Coût total	Part CPS	Part Wissous
575k€	481k€	93k€

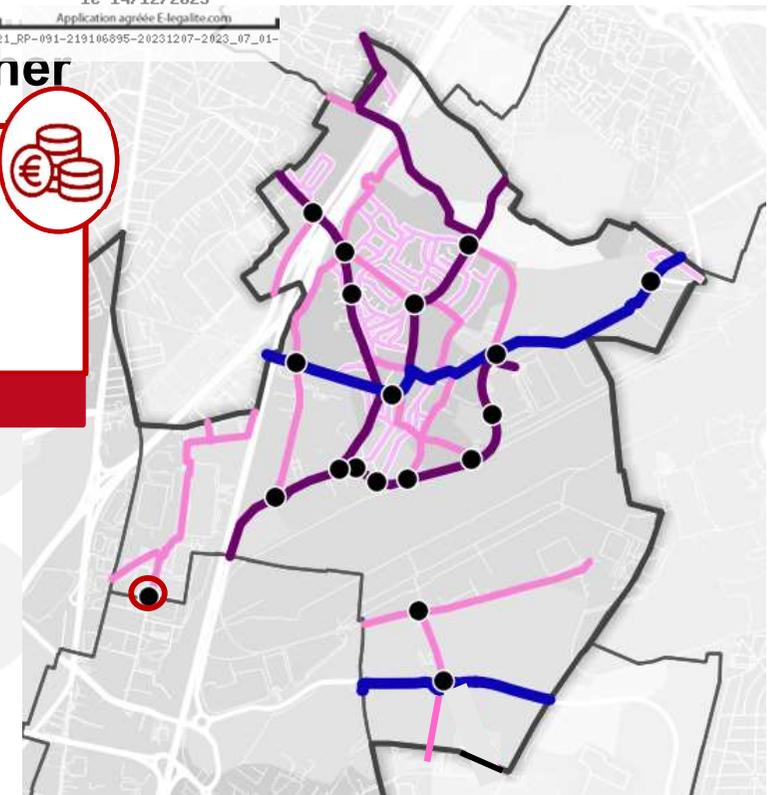
➤ Point noir 1 : réinsertion piste rue Hélène Boucher



Cout travaux : 18k€ TTC
50% de subventions
MOA CPS et Chilly Mazarin



Horizon: post 2027



[Voir vue satellite](#)

Zone d'activité Economique Haut
de Wissous 2

- ❖ Piste s'arrêtant brutalement
- ❖ Réinsertion sur la chaussée à prévoir en attendant la réalisation de la suite de la piste au sud (territoire commune de Chilly Mazarin)

Réseau secondaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 9 - Section 1

Rue Hélène Boucher

Hierarchisation : Secondaire

Horizon : Existant

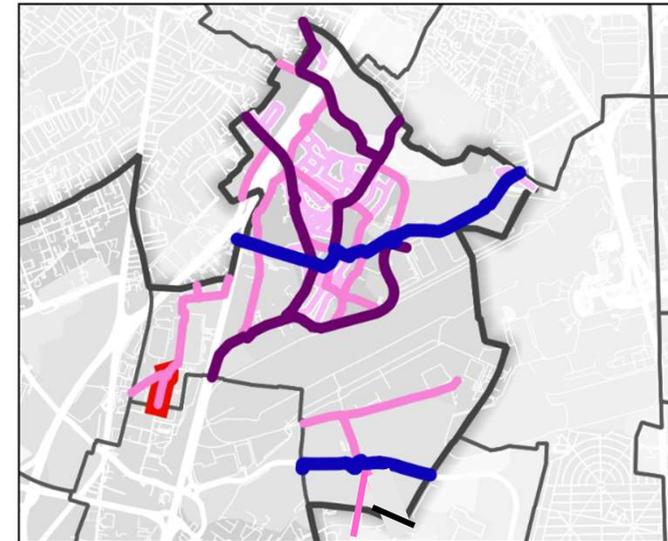
Longueur (m) : 321

Aménagements existants :	Piste cyclable bidirectionnelle
Etat :	Satisfaisant

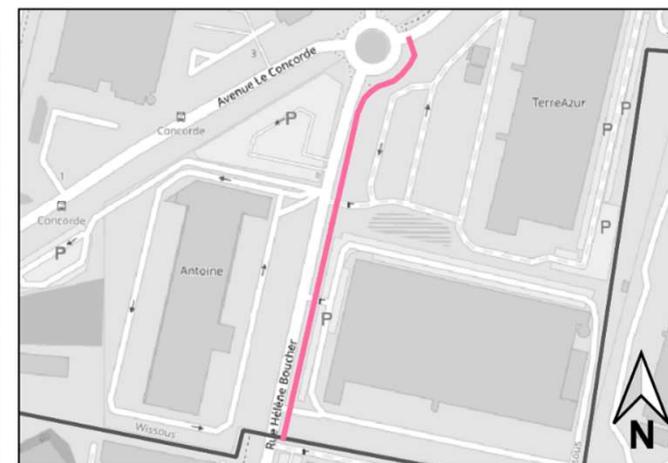
Commentaires:

Entretien de la végétation à faire

ZAE Haut de Wissous 2
Compétence CPS



[Voir vue satellite](#)



Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 9 - Section 2



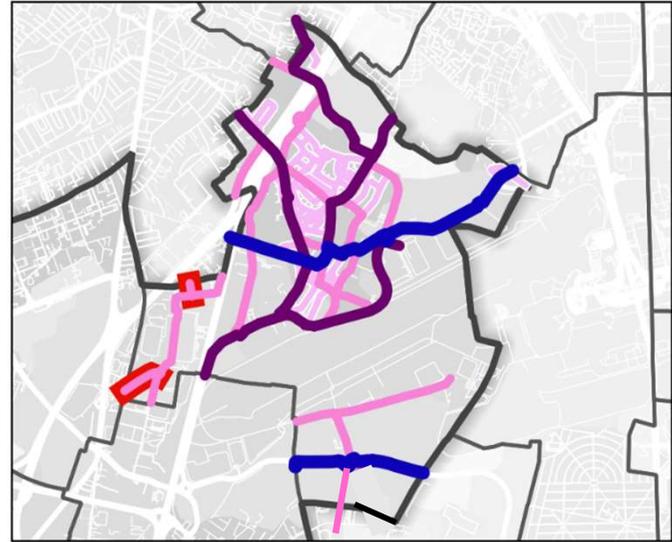
Avenue Le Concorde

Hierarchisation : Secondaire

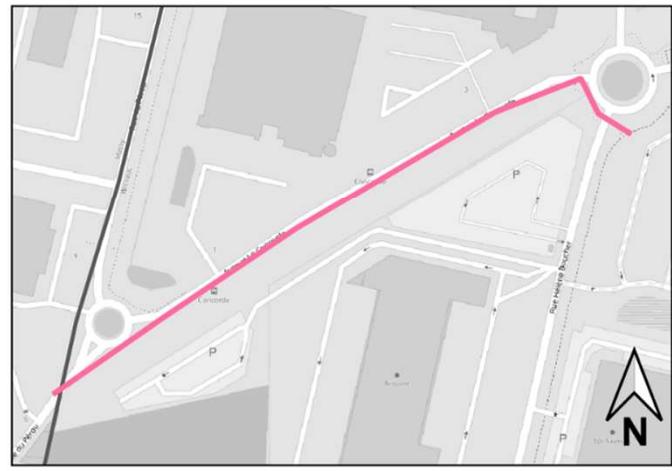
Horizon: post 2027

Longueur (m) : 389

Aménagements existants :	
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	186 690 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Zone d'activité Economique (ZAE)
 Haut de Wissous 1

MOA Agglomération Paris-Saclay (CPS)



Réseau secondaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 9 - Section 3

Av. Charles Lindbergh - Av. Jeanne Garnerin

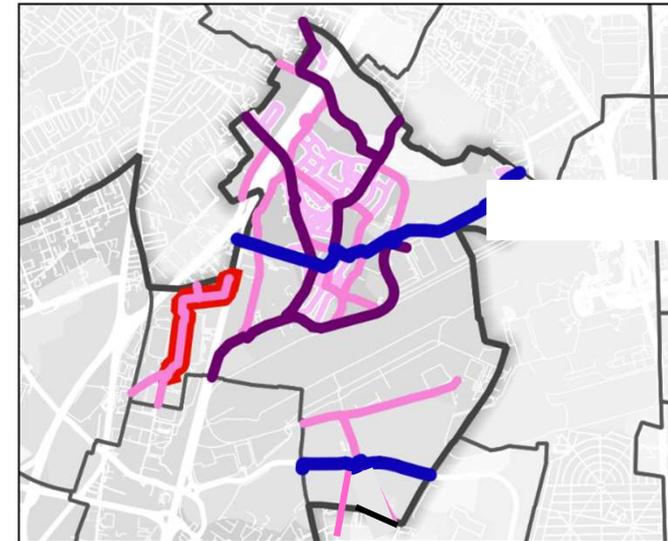
Hiérarchisation : Secondaire

Horizon: moyen termes 2026-2027

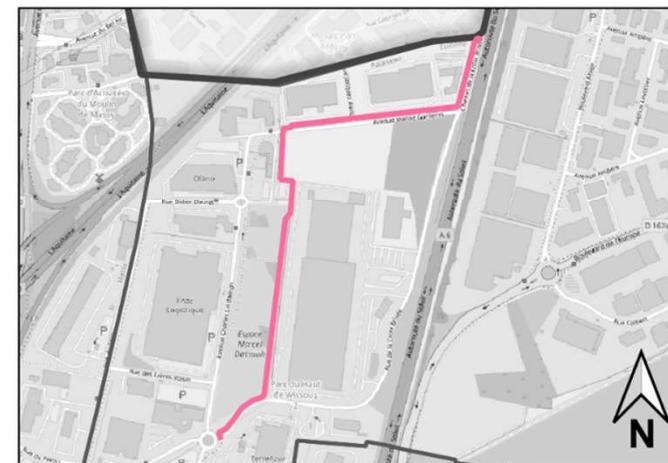
Longueur (m) : 1358



Aménagements existants :	Piste cyclable bidirectionnelle
Etat :	Satisfaisant
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	24 000 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Zone d'activité Economique
 Haut de Wissous 1

Quelques reprises nécessaires (traversées, accès à la piste).

MOA = CPS

Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 9 - Section 4



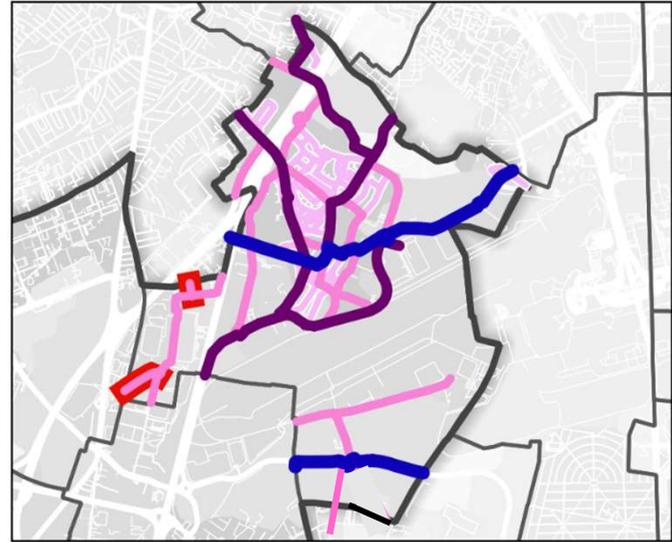
Rue Jacqueline Auriol

Hierarchisation : Secondaire

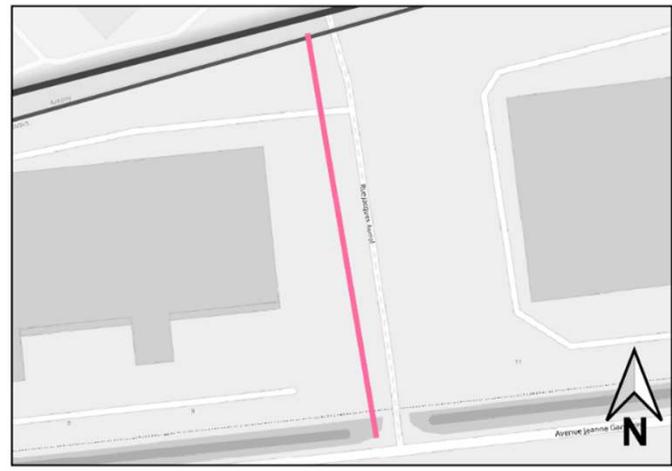
Horizon: post 2027

Longueur (m) : 125

Aménagements existants :	Aucun aménagement cyclable
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Piste cyclable bidirectionnelle
Coût total TTC	60 000 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



Commentaires:

Zone d'activité Economique
 Haut de Wissous 1
 MOA = CPS

Création d'une piste cyclable pour rejoindre la future gare de la ligne 18



Réseau secondaire – Long Terme

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 9 - Section 5

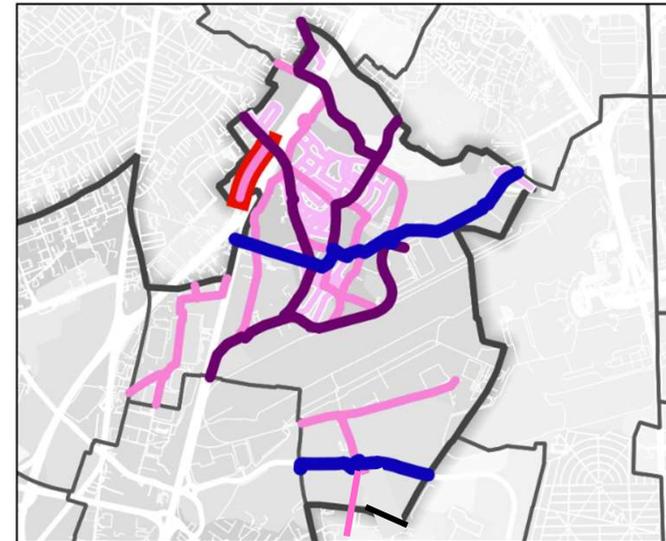
Rue Marcellin Berthelot

Hierarchisation : Secondaire

Horizon: post 2027

Longueur (m) : 597

Aménagements existants :	Pas d'aménagement
Etat :	A creer
Aménagements proposés :	Voie verte
Coût total TTC	286 560 €
Subventions IdF 	60%
Subventions Essonne 	



[Voir vue satellite](#)



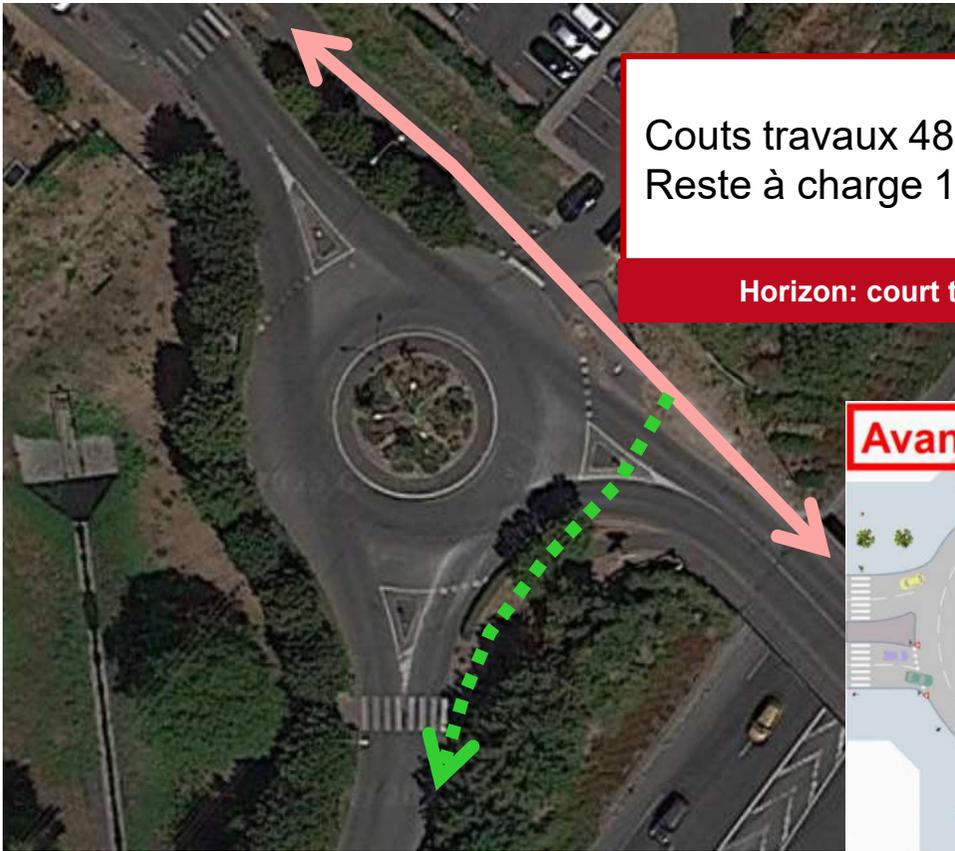
Commentaires:

Zone d'activité économique (CPS) Vaulorin de compétence de Paris-Saclay

Une voie verte aménageable à l'ouest (élargissement du trottoir actuel).

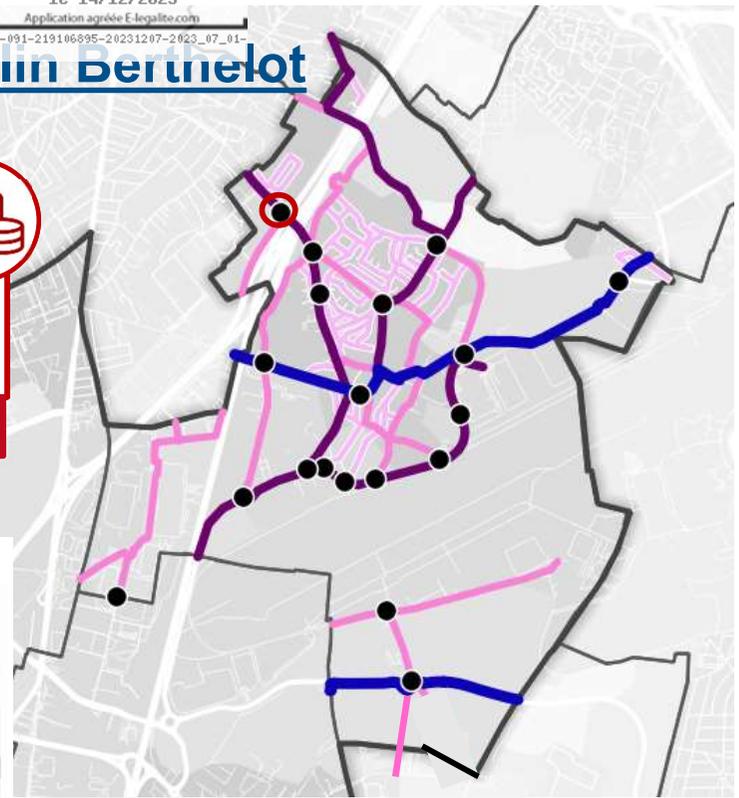
Continuité à prévoir au sud avec la ville d'Antony et au nord avec la piste cyclable existante.

➤ Point noir 2 : giratoire Route d'Antony rue Marcellin Berthelot



Couts travaux 48k€ TTC
Reste à charge 12 000€

Horizon: court terme 2024-2025



Rue de la Doua, Villeurbanne v



- Giratoire moyen
- Continuité à assurer depuis / vers tous les aménagements limitrophes
- → aménagement d'un anneau extérieur

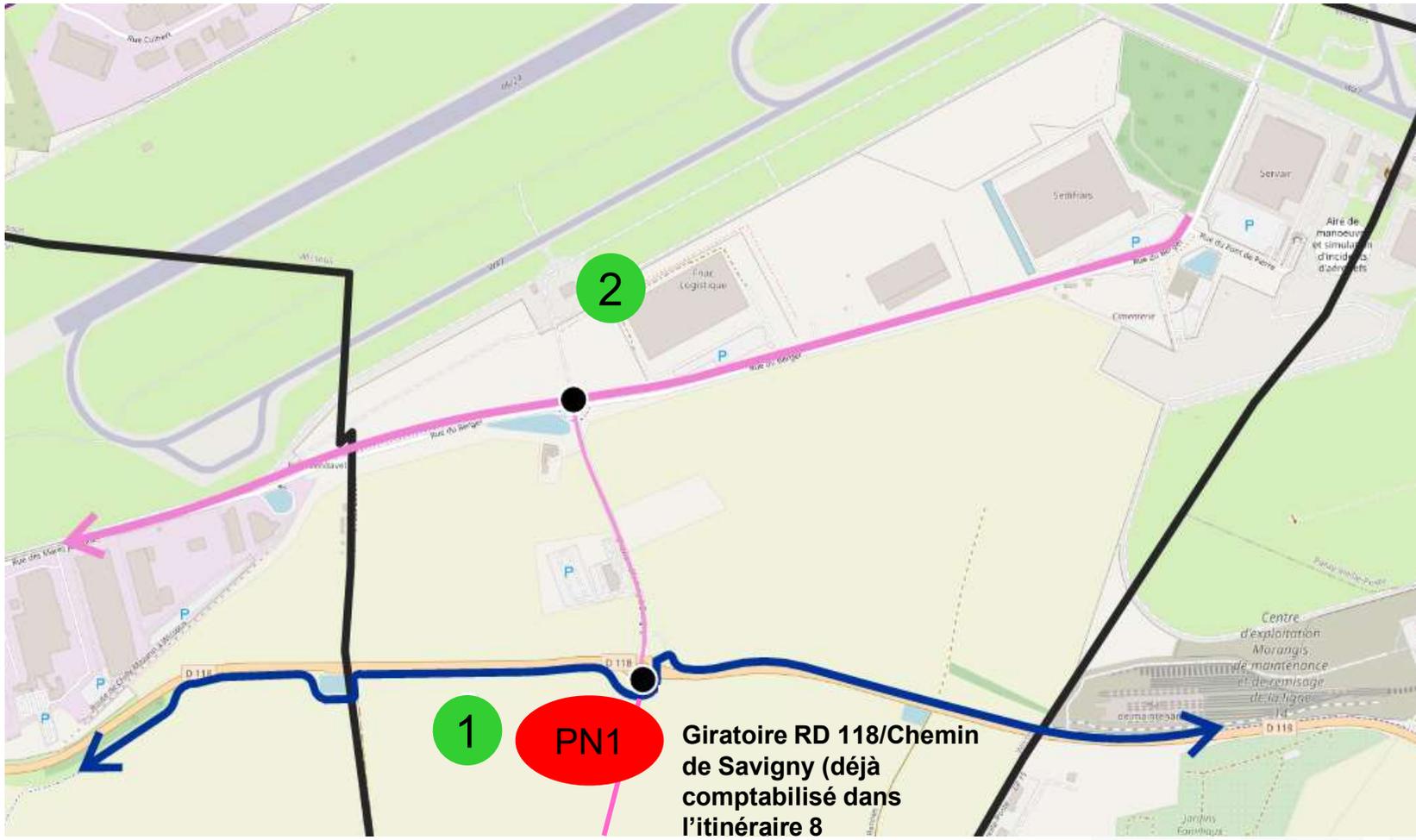
Synthèse itinéraire 9

Section	Nom section	ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Type d'aménagement existant	Type d'aménagement proposés	MOA	Etat de l'aménagement	2023	2024 -2025	2026-2027	Post 2027	CPS	Wissous
PN1	Réinsertion piste cyclable sur la rue Hélène Boucher à Chilly Mazarin						Plateau	CPS Chilly	A créer	0 €	0 €	0 €	18 000 €	18 000 €	
1	Rue Hélène Boucher	321			321	Piste cyclable bidirectionnelle	Piste cyclable bidirectionnelle	CPS	Satisfaisant	0 €	0 €	0 €	0 €		
2	Avenue Le Concorde	389	389				Piste cyclable bidirectionnelle	CPS	A créer	0 €	0 €	0 €	186 690 €	161 798 €	24 892 €
3	Av. Charles Lindbergh - Av. Jeanne Garnerin	1358			1358	Piste cyclable bidirectionnelle	Piste cyclable bidirectionnelle	CPS	Satisfaisant	0 €	0 €	24 000 €	0 €	20 800 €	3 200 €
4	Rue Jacqueline Auriol	125	125				Piste cyclable bidirectionnelle	CPS	A créer	0 €	0 €	0 €	60 000 €	52 000 €	8 000 €
5	Rue Marcellin Berthelot	597	597			Pas d'aménagement	Voie verte	CPS	A créer	0 €	0 €	0 €	286 560 €	229 248 €	57 312 €
		2790	1111	0	1679					0 €	0 €	24 000 €	551 250 €	481 846 €	93 404 €
										Coût total TTC			575 250 €		

➤ Sommaire

1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements volet 1

➤ Description de l'itinéraire 10 « Connexion Sud ADP-Orly »



➤ Ces liaisons Est-Ouest au sud de l'emprise de l'aéroport d'Orly permettent de desservir les zones d'activité qui y sont implantées et relier les communes à l'est et l'ouest Chilly-Mazarin et Morangis. Elles longent des axes routiers très circulés.

ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Coût total
2927	0	0	2927	0€

MOA: CD91, ADP



Réseau structurant communautaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 10 - Section 1

RD118

Hiérarchisation : Structurant communautaire

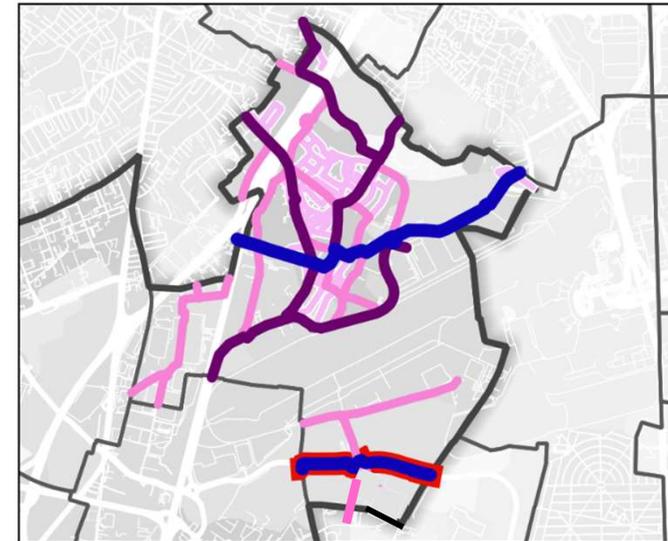
Horizon : Existant

Longueur (m) : 1382

Aménagements existants :	Piste cyclable bidirectionnelle
Etat :	Satisfaisant

Commentaires:

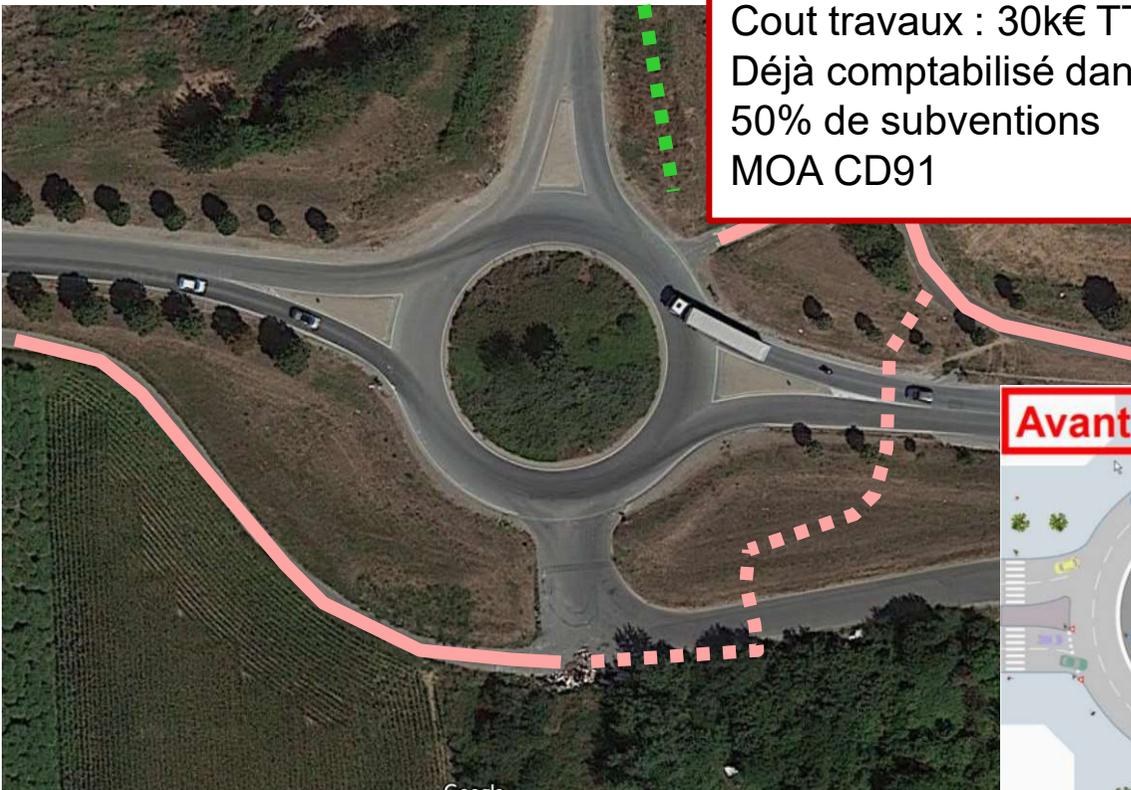
Soigner le point noir traversée RD118



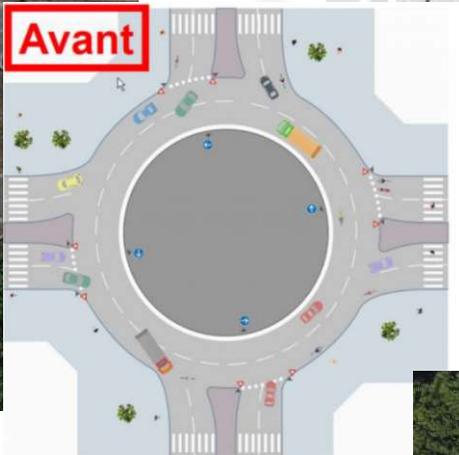
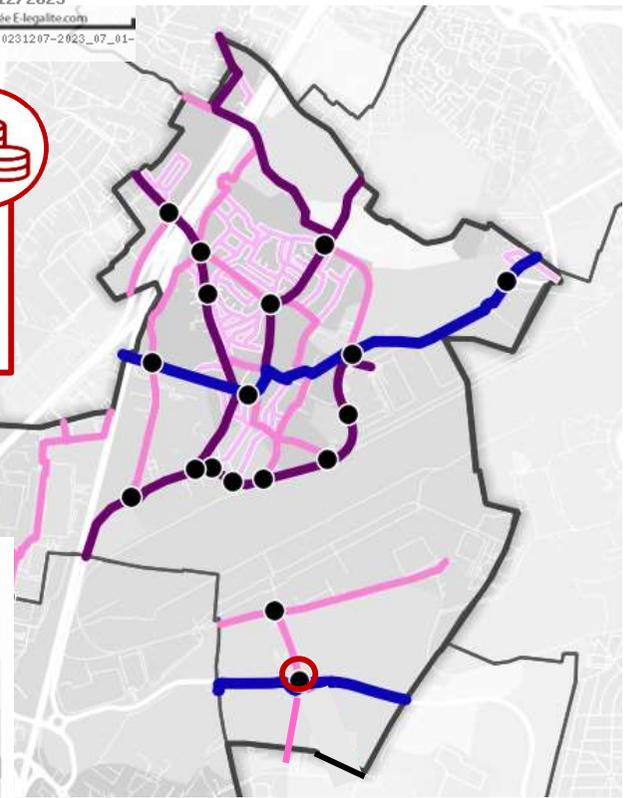
[Voir vue satellite](#)



➤ Point noir 1 : giratoire RD118/Chemin de Savigny



Cout travaux : 30k€ TTC
Déjà comptabilisé dans l'itinéraire 8
50% de subventions
MOA CD91



exemple aux Pays-Bas v



- ❖ Très grand giratoire
- ❖ Continuité à assurer depuis / vers tous les aménagements limitrophes
- ❖ → aménagement d'un anneau extérieur
- ❖ Sécurisation des traversées à assurer



Réseau secondaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 10 - Section 2

Rue du Berger

Hierarchisation : Secondaire

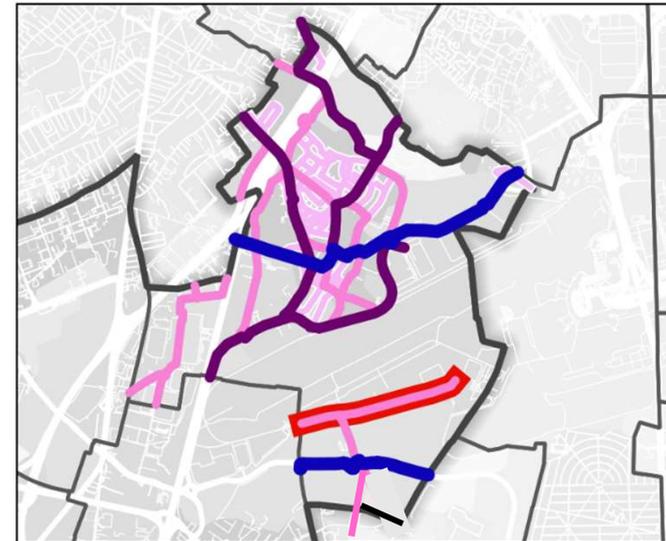
Horizon : Existant

Longueur (m) : 1545

Aménagements existants :	Voie verte
Etat :	Satisfaisant

Commentaires:

Continuité vers le Chemin d'Antony à soigner



[Voir vue satellite](#)



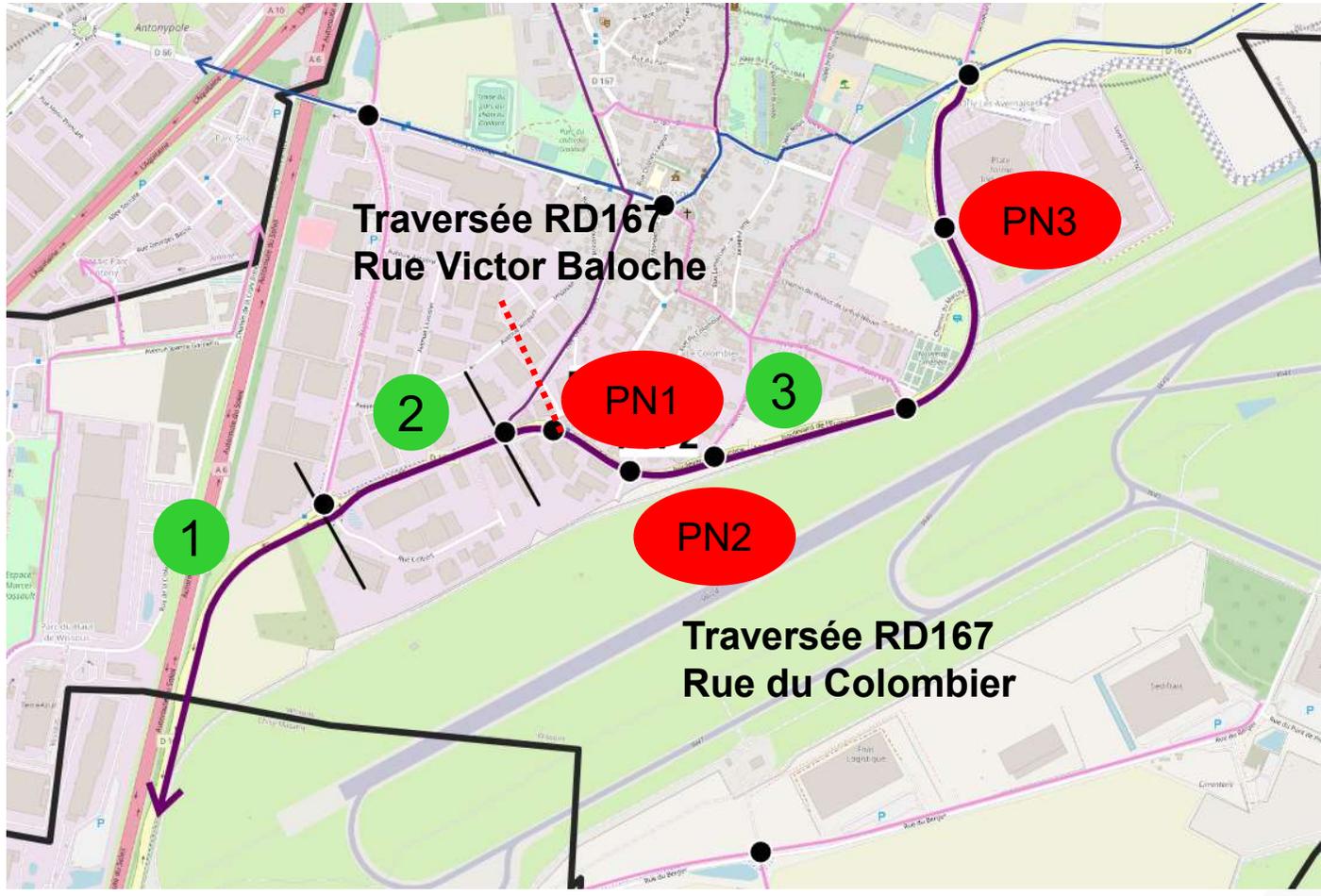
Synthèse itinéraire 10

Section	Nom section	ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Type d'aménagement existant	Type d'aménagement proposés	MOA	Etat de l'aménagement	2023	2024 -2025	2026-2027	Post 2027
1	RD118	1382	0	0	1382	Piste cyclable bidirectionnelle	Piste cyclable bidirectionnelle	CD91	Satisfaisant	- €	- €	- €	- €
PN1	Contournement giratoire RD118 Chemin de Savigny	0	0	0				CD91	A créer	- €	- €	- €	- €
2	Rue du Berger	1545	0	0	1545	Voie verte	Voie verte	ADP	Satisfaisant	- €	- €	- €	- €
		2927	0	0	2927					0 €	0 €	0 €	0 €
												Coût total TTC	0 €

➤ Sommaire

1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements volet 1

➤ Description de l'itinéraire 11 Structurant « Boulevard de l'Europe »



Coût total TTC	Part CD91
72k€	72k€

MOA: CD91

➤ Cette liaison structurante continue a été aménagée le long de la RD 167 et 167a, au sud, afin de permettre aux cycles de contourner l'emprise de l'aéroport d'Orly. Son accès depuis les quartiers et voiries limitrophes est parfois compliquée et devrait être sécurisé.

ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant
2850	0	0	2850

➤ Réseau primaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 11 - Section 1

RD167 (entre l'entrée de Wissous et rond-point de l'Europe)

Hierarchisation : Primaire

Horizon : Existant

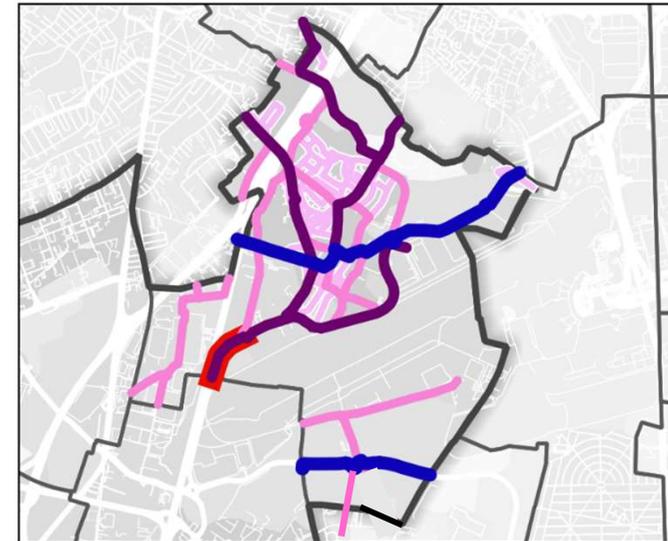
Longueur (m) : 520

Aménagements existants :

Piste cyclable bidirectionnelle

Etat :

Satisfaisant



[Voir vue satellite](#)



Réseau primaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 11 - Section 2

RD167 (entre le rond-point de l'Europe et la rue George Collin)

Hierarchisation : Primaire

Horizon : Existant

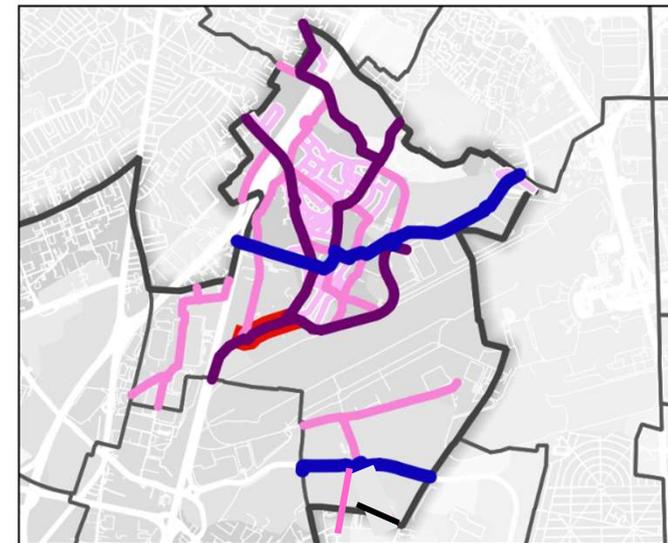
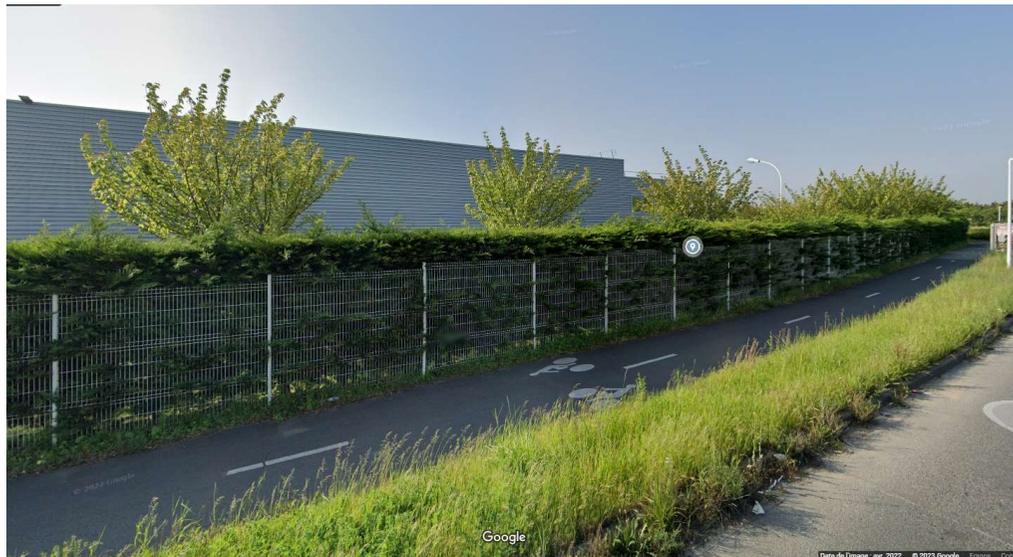
Longueur (m) : 471

Aménagements existants :

Piste cyclable bidirectionnelle

Etat :

Satisfaisant



[Voir vue satellite](#)



Réseau primaire – Existant

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Itinéraire 11 - Section 3

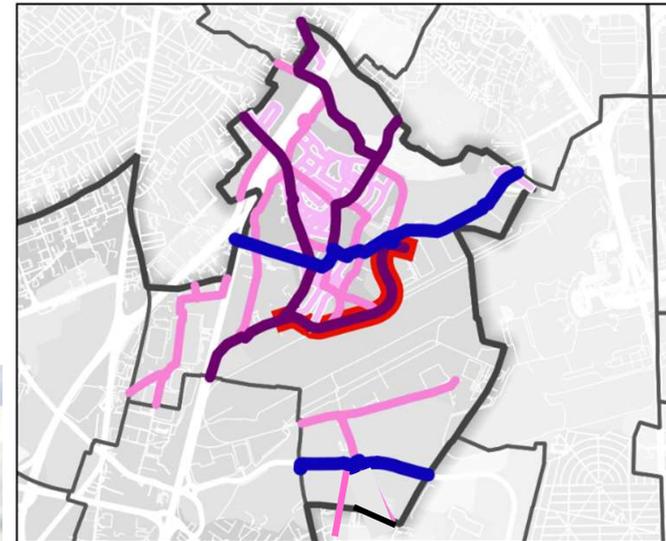
RD167A

Hierarchisation : Primaire

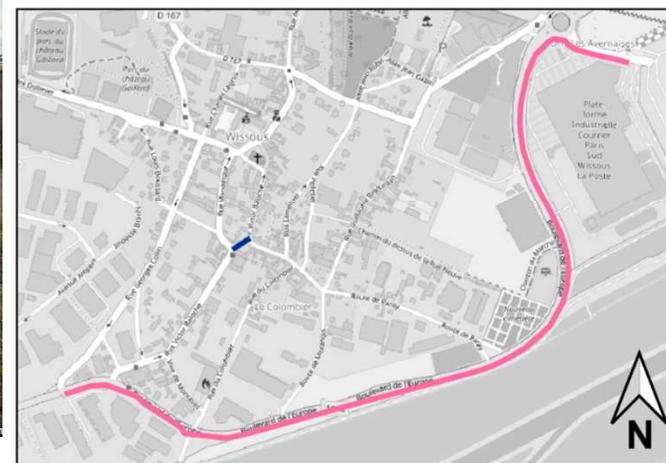
Horizon : Existant

Longueur (m) : 1859

Aménagements existants :	Piste cyclable bidirectionnelle
Etat :	Satisfaisant

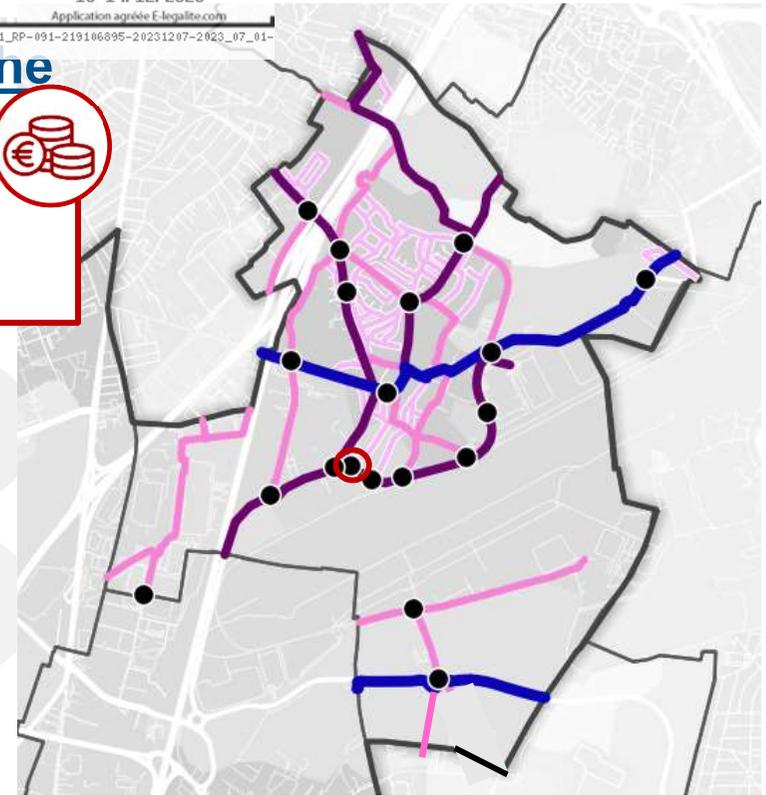


[Voir vue satellite](#)



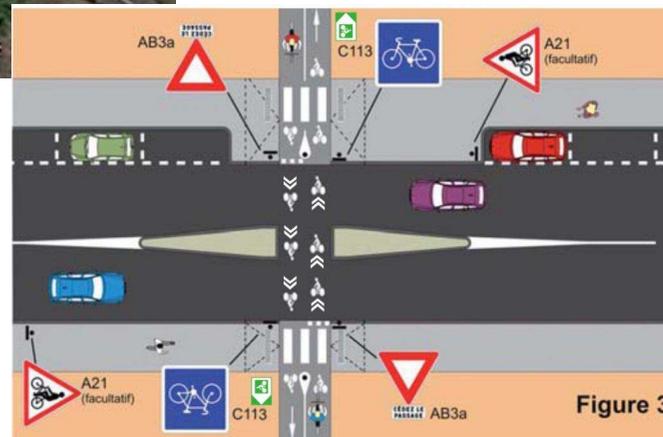
Point noir 1 : traversée RD167 Rue Victor Balocne

Cout travaux : 24k€ TTC
50% de subventions
MOA CD91



Exemple d'insertion v

- ❖ Connexion à la piste existante au sud de la voirie
- ❖ Croisement d'une RD très circulée
- ❖ Traversée piétonne et cyclable en deux temps à réaliser par un îlot central, ralentissement des véhicules par un désaxage de la voirie.



Pré-signalisation + signalisation présence de cyclistes venant de droite ou de gauche : panneau A21



Piste cyclable ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles : panneau C113



Direction conseillée aux cycles



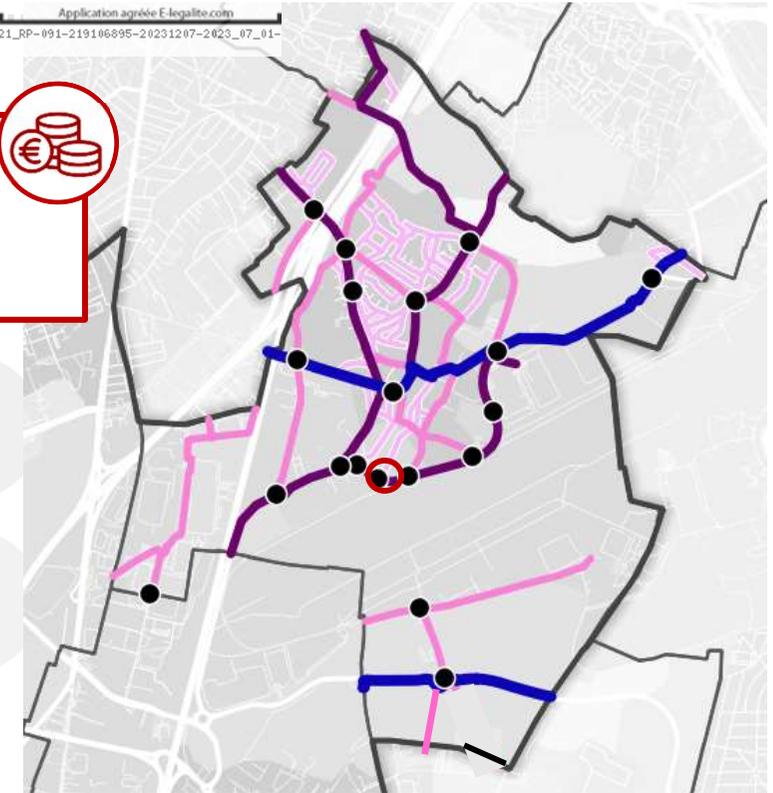
Cédez le passage (AB3a), plus rarement Stop (AB4)



➤ Point noir 2 : traversée RD167 rue Colombier

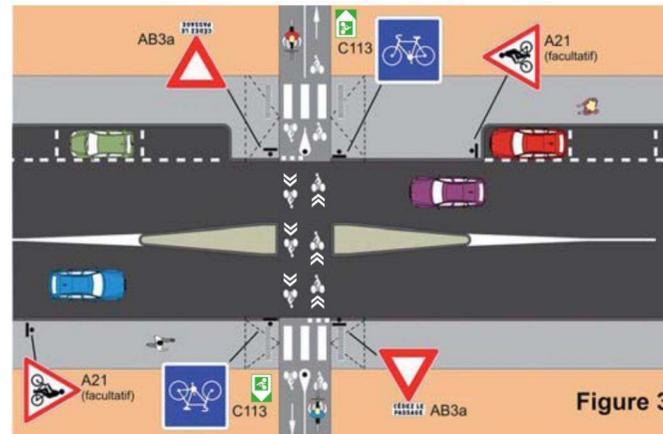


Cout travaux : 24k€ TTC
50% de subventions
MOA CD91



Exemple d'insertion v

- Connexion à la piste existante au sud de la voirie
- Croisement d'une RD très circulée
- Traversée piétonne et cyclable en deux temps à réaliser par un îlot central, ralentissement des véhicules par un désaxage de la voirie.



Pré-signalisation + signalisation présence de cyclistes venant de droite ou de gauche : panneau A21



Piste cyclable ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles : panneau C113



Direction conseillée aux cycles



Cédez le passage (AB3a), plus rarement Stop (AB4)



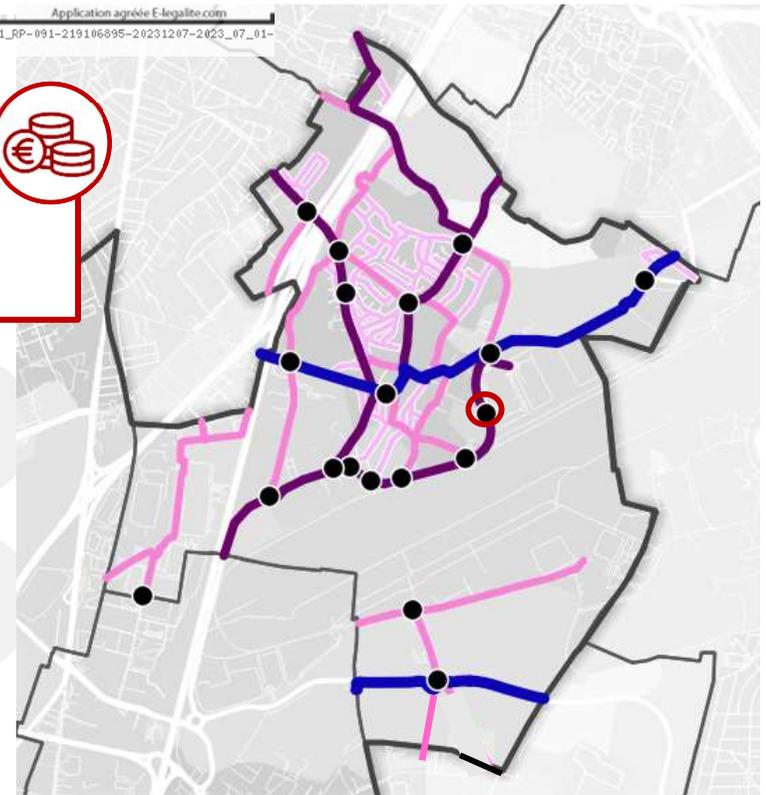
Figure 3

➤ Point noir 3 : traversée RD167 Stade



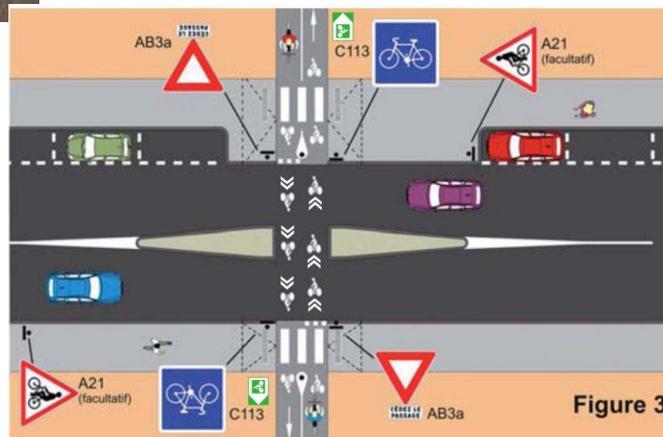
Voir sur Goggle Map

Cout travaux : 24k€ TTC
50% de subventions
MOA CD91



Exemple d'insertion v

- ❖ Connexion à la piste existante à l'est de la voirie
- ❖ Croisement d'une RD très circulée
- ❖ Traversée piétonne et cyclable en deux temps à améliorer sur l'îlot central, ralentissement des véhicules par un désaxage de la voirie, un feu de signalisation et/ou un plateau



Pré-signalisation + signalisation présence de cyclistes venant de droite ou de gauche : panneau A21



Piste cyclable ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles : panneau C113



Direction conseillée aux cycles



Cédez le passage (AB3a), plus rarement Stop (AB4)



Synthèse itinéraire 11

Nom section	ml total	ml à créer	ml à reprendre	ml satisfaisant	Type d'aménagement existant	Type d'aménagement proposés	MOA	Etat de l'aménagement	2023	2024 -2025	2026-2027	Post 2027	CD91
RD167 (entre la limite de ville Chilly et le Rond Poin de l'Europe)	520			520	Piste cyclable bidirectionnelle	Piste cyclable bidirectionnelle	CD91	Satisfaisant	0 €	0 €	0 €	0 €	
RD167 (entre le rond-point de l'Europe et la rue George Collin)	471			471	Piste cyclable bidirectionnelle	Piste cyclable bidirectionnelle	CD91	Satisfaisant	0 €	0 €	0 €	0 €	
RD167A (entre rue Baloche et Rond-Point des Messangers)	1859			1859	Piste cyclable bidirectionnelle	Piste cyclable bidirectionnelle	CD91	Satisfaisant	0 €	0 €	0 €	0 €	
Traversée à sécuriser RD167 (Baloche)							CD91	A créer	0 €	0 €	0 €	24 000 €	24 000 €
Traversée à sécuriser RD167 (Rue du Colombier)							CD91	A créer	0 €	0 €	0 €	24 000 €	24 000 €
Traversée à sécuriser RD167 (Stade)							CD91	A créer	0 €	24 000 €	0 €		24 000 €
	2850	0	0	2850					0 €	24 000 €	0 €	48 000 €	72 000 €

Coût total TTC	72 000 €
-----------------------	-----------------

➤ Sommaire

1. Structurant Est-Ouest
2. Structurant Nord-Sud
3. Centre-Montjean
4. Liaison Coteau de Wissous
5. Contournement ouest
6. Maillage sud
7. Maillage nord
8. Connexion Morangis
9. Connexion ouest
10. Connexion sud ADP Orly
11. Boulevard de l'Europe
12. Autres investissements

➤ Description des autres investissements

- **Amélioration des zones apaisées:**
 - ~ 11,5 km de zones apaisées à améliorer continuellement
- **Jalonnement** : déploiement d'un jalonnement le long du réseau structurant (à coordonner avec la CPS / le CD91 / la Région)
- **Stationnement** : déploiement de stationnement au niveau des p1oles générateurs communaux



Une enveloppe globale pour traiter ces 3 aspects est prévue :
30 000€TTC d'investissement / an

Amélioration des zones apaisées

- mise en place progressive des **double sens cyclables** :
 - la pose de **panneaux « Sauf vélo »** pour indiquer les doubles sens cyclables ;
 - le marquage de pictogrammes vélos au sol en complément ;



➤ Amélioration des zones apaisées

- Voir le guide « les zones apaisées » pour des exemples de réalisations et étapes de mise en œuvre :
 - faciles, légère (urbanisme tactique)
 - ou plus lourdes (plus d'investissement)

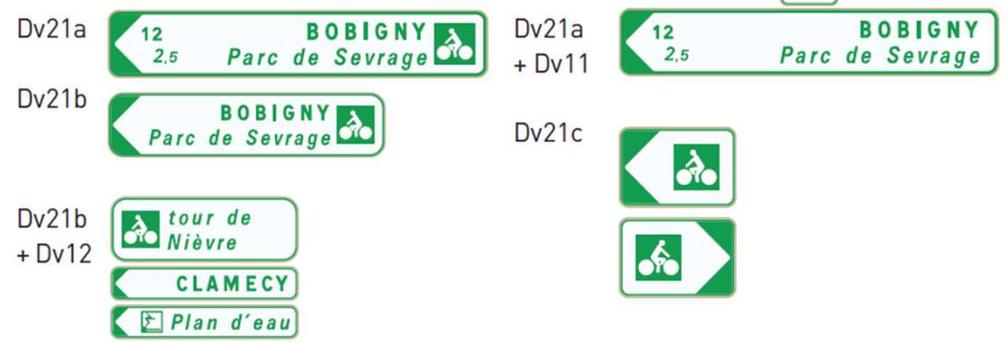


Jalonnement



- Le jalonnement est peu développé sur la commune
- Une uniformisation est à réaliser
- Une coordination est à prévoir avec les communes limitrophes, les EPCI et Département qui ont des programmes de jalonnement qui va plus loin que la seule commune
- Afin de déterminer le type et la localisation des panneaux de jalonnement, la première étape est de **prévoir une étude de jalonnement**
- Linéaire total : ~25 km**

Panneaux de position



Stationnement

13 nouvelles localisations
de groupes de 5 arceaux
19 500 € TTC
Sub.60%
Reste à charge pour la
commune = 9750€ TTC

3 abris : 2 écoles (et
Cucheron
18 000€ TTC sub. 60%
Reste à charge Wissous
9 000€ TTC

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

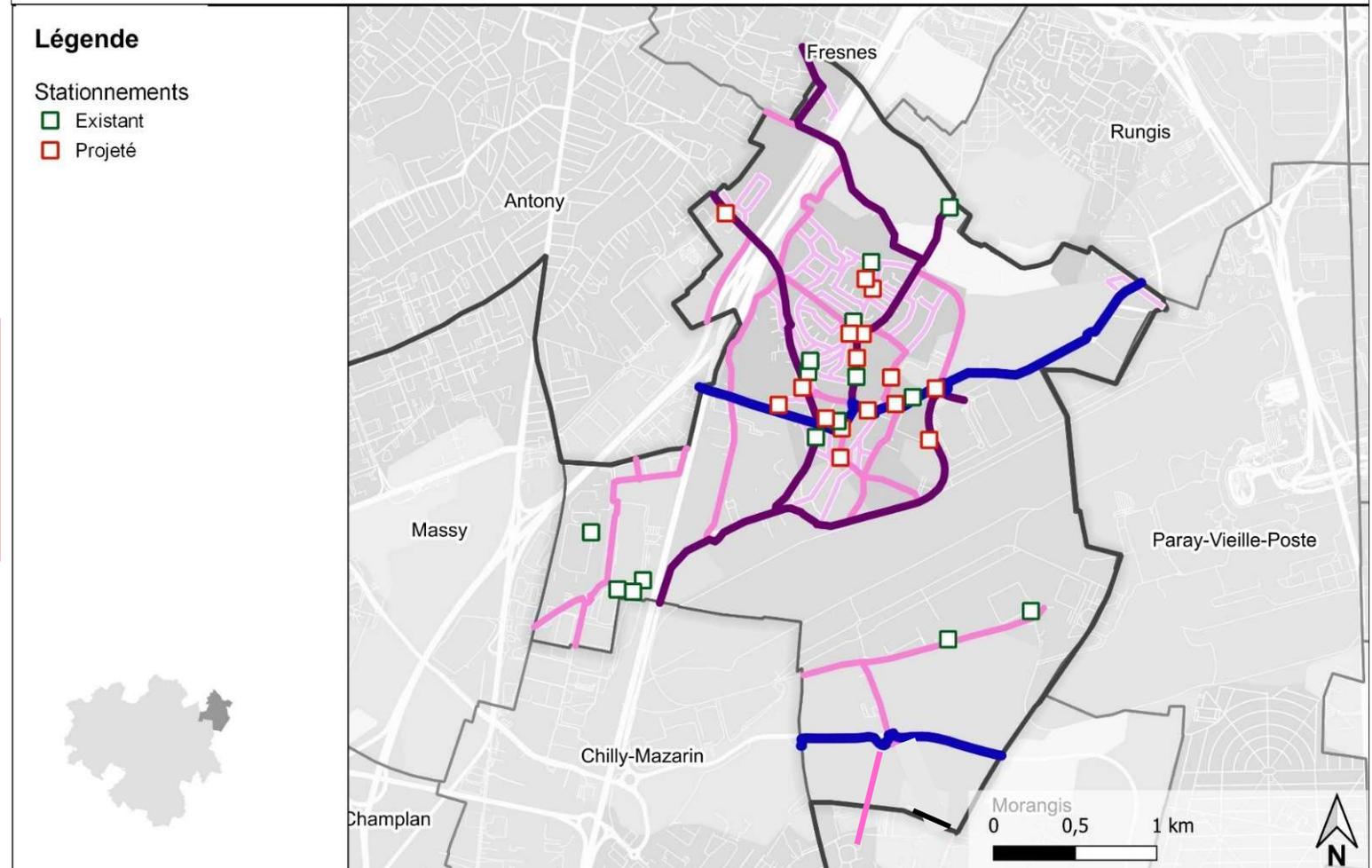
Maillage cible de stationnement

Légende

Stationnements

■ Existant

■ Projeté



Synthèse itinéraire 12

Autres investissements

Commentaires	MOA	2023	2024	2025	2027	2027	Post 2027
Aménagement 25km linéaire de zone apaisé Jallonnement Stationnement Achat compteur vélo Achat vélos pour les agents	Wissous		30 000 €	30 000 €	30 000 €	30 000 €	30 000€/an
		0 €	30 000 €	30 000 €	30 000 €	30 000 €	30 000€/an



Ville de Wissous

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-



Plan vélo

Wissous

Annexe : Fiches actions

➤ Théo Stapleton
➤ Tanguy Morizur

Échelonnage temporel – Éléments de synthèse

Court Terme

Moyen Terme

Long Terme

Services vélo

- Soutenir les atelier d'auto réparation
- Mailler le territoire en stationnement vélo
- Communiquer sur les aides et services vélos
- Aménager les axes vers les gares

- Favoriser le marché de l'occasion
- Inciter à l'essai de vélos
- Soutenir les atelier d'auto réparation
- Mailler le territoire en stationnement vélo
- Communiquer sur les aides et services vélos

- Favoriser le marché de l'occasion
- Inciter à l'essai de vélos
- Soutenir les atelier d'auto réparation
- Mailler le territoire en stationnement vélo
- Communiquer sur les aides et services vélos

Changement des pratiques

- Instaurer le **Savoir rouler à vélo** dans les écoles
- Sensibiliser au partage de la voirie
- Identifier un **référent vélo**
- Définir un **plan de communication** sur le vélo
- Organiser ou participer à des **événements vélos**
- Mise en place d'un **comité vélo**

- Continuer le **Savoir rouler à vélo** dans les écoles
- Organiser ou participer à des **événements vélos**
- **Inciter les agents municipaux à pratiquer le vélo** Sensibiliser au partage de la voirie
- **Inciter les agents municipaux à pratiquer le vélo au quotidien**
- Péréner les **actions de communication**

- Continuer le **Savoir rouler à vélo** dans les écoles
- Organiser ou participer à des événements vélos
- Sensibiliser au partage de la voirie
- **Inciter les agents municipaux à pratiquer le vélo au quotidien**
- Faire éventuellement évoluer les **actions de communication**
- **S'assurer du suivi du plan vélo**

➤ Suivi du plan vélo

➤ Réaliser des **comptages vélo**



Volet stationnement et services

1 Avoir un vélo adapté :
Permettre à tous les habitants de pouvoir utiliser un vélo, en adéquation avec leurs besoins et leurs pratiques

Favoriser le **marché de l'occasion** (bourse aux vélos)
Inciter à l'**essai et l'achat de vélos** (VAE, cargo)



2 Entretenir et réparer :
Permettre à tous les habitants de pouvoir entretenir et réparer leur vélo

Soutenir les **ateliers de auto réparation**



3 Stationner sereinement :
Permettre à tous les habitants de stationner leur vélo de façon sécurisée

Continuer de **mailler le territoire en stationnement** cyclable au niveau des **pôles générateurs, des écoles et des rues commerçantes**

4 Intermodalité :
Faciliter les déplacements intermodaux vers les arrêts TC, M18

Favoriser l'intermodalité avec les TC en proposant du **stationnement sécurisé/consignes** au niveau des arrêts
Aménager les axes vers les gares



1

Avoir un vélo adapté

Permettre à tous les habitants de pouvoir utiliser un vélo, en adéquation avec leurs besoins et leurs pratiques

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Stationnement
et services

ACTION : Favoriser le marché de l'occasion (bourse aux vélos)

Acteurs

- CPS
- Associations



Étapes de réalisation

- Rencontrer les acteurs possibles : CPS, associations
- Associer la bourse aux vélos à un évènement du territoire
- Communiquer sur l'évènement

Organiser une bourse aux vélos

- À l'occasion d'un évènement sur le territoire de la commune, organiser une bourse aux vélos qui permet l'achat et la vente de vélos d'occasion
- Partenariat avec la CPS et les associations locales ou celles des communes alentours

HORIZON
(court / moyen / long)

● ●

DIFFICULTÉ TECHNIQUE

● ●

COÛTS

- 550€ la demi-journée

SUBVENTIONS

- Action financée par la CPS

1

Avoir un vélo adapté

Permettre à tous les habitants de pouvoir utiliser un vélo, en adéquation avec leurs besoins et leurs pratiques

REÇU EN PREFECTURE
Le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Stationnement et services

ACTION :

Inciter à l'essai et achat de vélos (VAE, cargo)

Acteurs

- CPS
- Vélocistes locaux



Organiser des essais de vélo / VAE en partenariat avec les vélocistes locaux

- Se rapprocher des vélocistes locaux
- Proposer des essais gratuits sur la commune, pour faire découvrir l'intérêt et les performances du vélo / VAE
- Essai de matériel de pluie, accessoires

Faire connaître au plus grand nombre les services existants et aides existantes

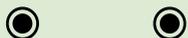
- Communiquer la location longue durée (LLD) sur le territoire ou à proximité
- Recenser les aides à l'achat disponibles sur le territoire
- Création d'une page sur le site de la collectivité listant ceux-ci

Étapes de réalisation

- Recensements des services et aides disponibles
- Actions de communication publique, essais de VAE

HORIZON

(court / moyen / long)



DIFFICULTÉ TECHNIQUE



COÛTS

- Essai VAE : 100-500€
- Stand : 1100€

SUBVENTIONS

2

Entretenir et réparer

Permettre à tous les habitants de pouvoir entretenir et réparer leur vélo

REÇU EN PREFECTURE
Le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Stationnement
et services

ACTION :

Soutenir les ateliers de réparation collaboratifs / associatifs

Acteurs

- CPS
- Région
- Département
- Associations



- Recenser et communiquer sur les ateliers et associations existants
- Faire appel aux associations d'auto - réparation pour animer des ateliers organisés sur la ville

Étapes de réalisation

- Recensement des associations existantes
- Recensement des ateliers existants
- Communication publique sur les ateliers d'auto-réparation



HORIZON

(court / moyen / long)



DIFFICULTÉ TECHNIQUE



COÛTS

- Atelier bénévole mobile 550€
- Atelier avec 1 salarié + achat outils : 24 500€/an + coût investissement

SUBVENTIONS

- Département
- Région

3

Stationner sereinement :

Permettre à tous les habitants de stationner leur vélo de façon sécurisée

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

ACTION :

Continuer de mailler le territoire en stationnement cyclable au niveau des pôles générateurs et des rues commerçantes

Acteurs

- CPS

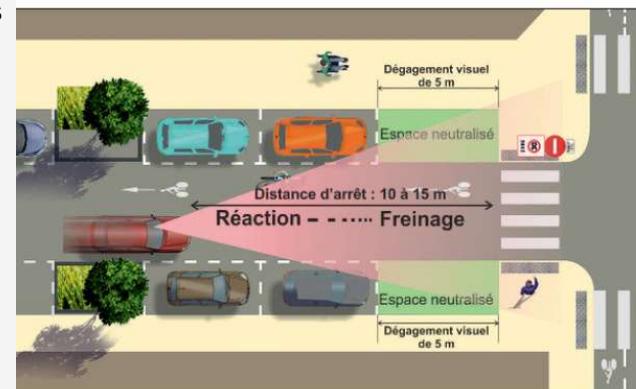


Étapes de réalisation

- Implantation d'arceaux ou d'abris sur les sites identifiés

Mailler le territoire en stationnements cyclables

- Empêcher le stationnement sauvage et protéger contre le vol
- Privilégier le stationnement à 2 points d'accroche pour bénéficier de subventions de la Région
- Rappel de la LOM :
 - Obligation de la suppression du stationnement motorisé sur les 5 mètres en amont des passages pour piétons d'ici au 31 décembre 2026
 - Opportunité d'installation de mobilier urbain et de stationnement vélo



Source : Cerema

HORIZON

(court / moyen / long)



DIFFICULTÉ TECHNIQUE



COÛTS

- Arceau : 180-300€
- Coût moyen d'un abri-vélo : 820 €/ emplacement

SUBVENTIONS

- Programme Alvéole
- Région
- Département

3 Stationner sereinement : Permettre à tous les habitants de stationner leur vélo de façon sécurisée

Élaboration du Plan Vélo de la commune de Wissous

Maillage cible de stationnement



Légende

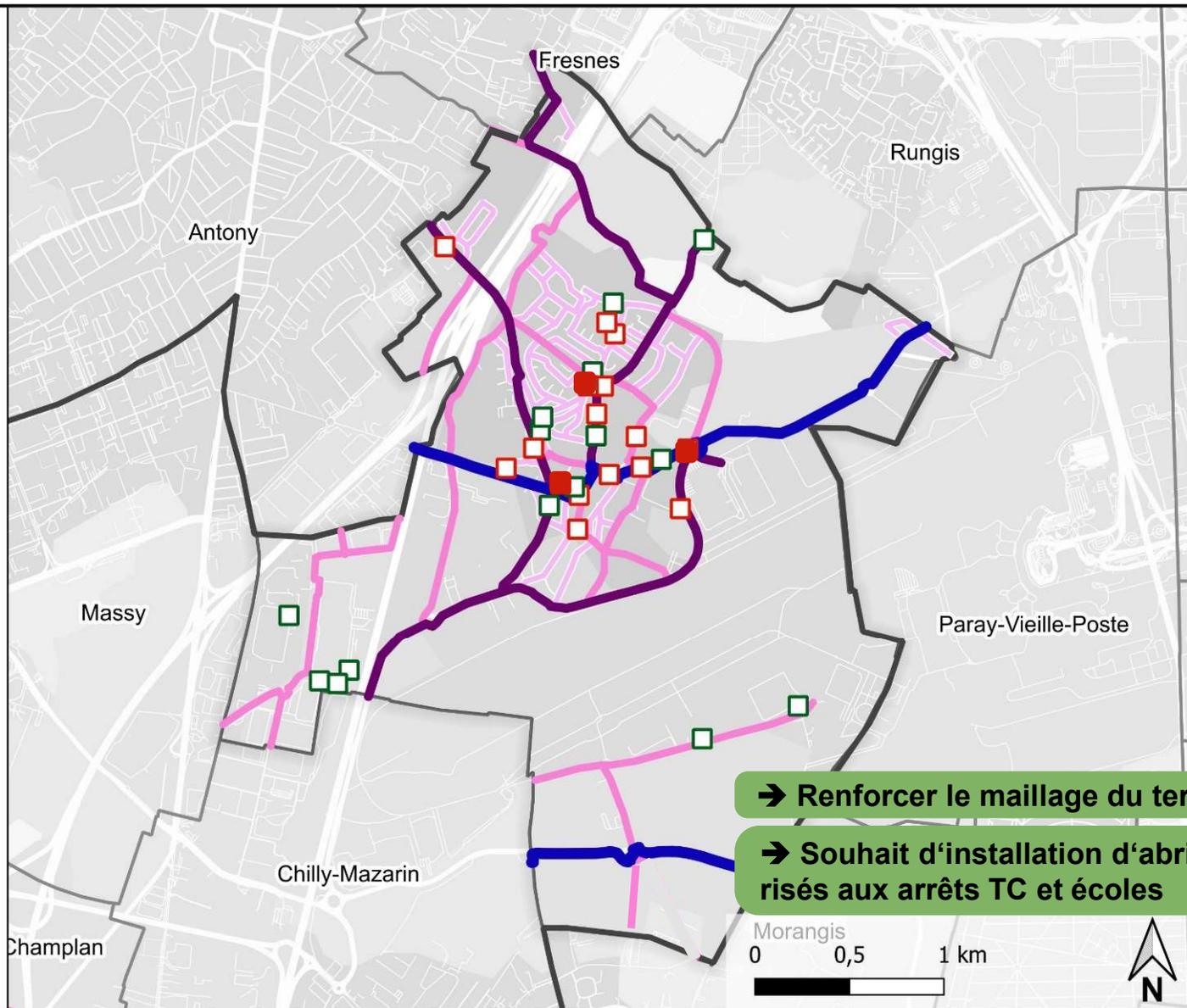
Stationnements

- Existant
- Projeté arceaux simples
- Projeté arceaux protégés

13 nouvelles localisations prioritaires

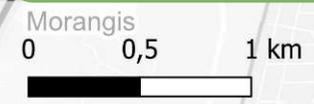


3 abris prioritaires :
2 écoles et
Cucheron



→ Renforcer le maillage du territoire

→ Souhait d'installation d'abris sécurisés aux arrêts TC et écoles



4 Intermodalité :

Faciliter les déplacements intermodaux vers les arrêts TC, RER

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

ACTION :
Communiquer sur le service de consigne sécurisée Véligo (accessible avec un pass Navigo)

Acteurs
• IDFM

Étapes de réalisation

- Communiquer sur les services existants en partenariat avec IdFM

Service de consigne sécurisé Veligo

- Afin de permettre aux voyageurs de stationner facilement leurs vélos à proximité des gares, Île-de-France Mobilités développe un service Parking Vélos dans toute la région. Ils sont de 2 types :
 - Des espaces en libre-accès (gratuits) et abrités, avec un système d'accroche des vélos en 3 points, permettant un stationnement sécurisé.
 - Des consignes fermées et sécurisées, accessibles avec le passe Navigo ou une carte d'abonnement. La majorité de ces espaces bénéficient en outre de la vidéo-protection. Certaines consignes proposent également des prises de recharge pour les vélos à assistance électrique, des casiers et/ou des pompes de gonflage.

HORIZON
(court / moyen / long)

●

**DIFFICULTÉ
TECHNIQUE**

●

COÛTS

• /

SUBVENTIONS

• /

4 Intermodalité :

Faciliter les déplacements intermodaux vers les arrêts TC, RER

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Stationnement
et services

ACTION :

Aménager les axes vers les gares

Acteurs

- Région,
- CPS
- IdFM

Inclure le vélo dans les futurs pôles d'échange

- Aménager les axes structurant depuis et vers les gares
- Assurer un jalonnement clair et compréhensible afin d'orienter les cyclistes sur le territoire communal et intercommunal

L'arrivée du M18 à Antonypole et Orly est une opportunité d'aménager des liaisons vers ces pôles.

Les aménagements vers les gares RER existantes de Rungis la Fraternelle, Antony et Chemin d'Antony seront traités.

Étapes de réalisation

- Se référer à l'axe 1

HORIZON

(court / moyen / long)



DIFFICULTÉ TECHNIQUE



COÛTS

- Voir coût aménagements

SUBVENTIONS

- Région, Département, CPS

Volet changement des pratiques

1 Apprendre le vélo – Enfants :
Assurer un enseignement du vélo dans les écoles

2 Apprendre le vélo - Adultes :
Développer la possibilité pour les adultes de (re)apprendre à faire du vélo dans un contexte urbain



3 Promouvoir le vélo :
Par des actions des acteurs, de la communication et des événements



4 Partage de la route :
Faciliter la co-existence des différents modes de transport

5 Montrer l'exemple :
Identifier un référent vélo et inciter les agents municipaux à pratiquer le vélo au quotidien

Impliquer et suivre :
Impliquer l'ensemble des parties prenantes pour suivre le plan vélo

1 Apprendre le vélo – Enfants :

(Continuer d')assurer un enseignement du vélo dans les écoles

REÇU EN PREFECTURE
Le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Changement
des pratiques

ACTION : **Systematiser l'enseignement du vélo dans les écoles primaires, et permis vélo en CM2 : "Savoir rouler à Vélo" (10h de formation) (1/2)**

Acteurs

- Corps enseignant
- Associations
- Communes

Étapes de réalisation :

- Lister les acteurs potentiels du territoire
- Prise de contact avec les acteurs identifiés
- Comité de pilotage avec les acteurs mobilisés : validation du projet et financement possible, Identification de l'opérateur
- Propositions aux écoles
- Réalisation du programme et ses trois étapes, avec communication presse à chaque fin d'étape
- Retours, et partage d'expérience
- Étapes décrites sur : <https://generationvelo.fr/>

Mettre en place le programme « Savoir Rouler à Vélo »

Programme proposant aux enfants de 6 à 11 ans, de suivre gratuitement une formation de 10 heures réparties en 3 étapes, encadrée par des professionnels. Les étapes sont les suivantes :

1. Savoir pédaler = maîtriser les fondamentaux du vélo
2. Savoir circuler = découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé
3. Savoir rouler à vélo = circuler en autonomie sur la voie publique

Prise de contact avec les organisateurs potentiels du programme.

- Associations sportives (Fédération Française de Cyclisme, de Cyclotourisme, de Triathlon, etc.)
- Associations sportives scolaires (UNSS, USEP, etc.)
- Associations de cyclistes (FUB, etc.)
- Associations de préventions (Association Prévention Routière, MAIF, Sécurité Routière, etc.)
- Écoles, centres de loisirs, mairies des communes, professionnels du cycle... (+ CSPD ?)

HORIZON

(court / moyen / long)



DIFFICULTÉ TECHNIQUE



COÛTS

- 1200 €/classe/an

SUBVENTIONS

- Programme Génération vélo

1 Apprendre le vélo – Enfants :

(Continuer d')assurer un enseignement du vélo dans les écoles

REÇU EN PREFECTURE
Le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Changement
des pratiques

ACTION :
Systematiser l'enseignement du vélo dans les écoles primaires, et permis vélo en CM2 : "Savoir rouler à Vélo" (10h de formation) (2/2)

Acteurs

- Corps enseignant
- Associations
- Communes

Étapes de réalisation :

- Lister les acteurs potentiels du territoire
- Prise de contact avec les acteurs identifiés
- Comité de pilotage avec les acteurs mobilisés : validation du projet et financement possible, Identification de l'opérateur
- Propositions aux écoles
- Réalisation du programme et ses trois étapes, avec communication presse à chaque fin d'étape
- Retours, et partage d'expérience
- Étapes décrites sur : <https://generationvelo.fr/>

Mettre en place le programme « Savoir Rouler à Vélo » (suite)

Coût de fonctionnement indicatif du programme : jusqu'à 50€ par enfant. Cela comprend :

- Les intervenants
 - Rémunération
- Les outils pédagogiques
 - Impression du livret pédagogique, outils de promotion du programme, goodies

Communiquer sur les résultats de « Savoir Rouler à Vélo »

Réalisation de campagne de communication publique présentant les détails du programme

Organisation d'évènements de communication sur ce sujet

<https://www.sports.gouv.fr/savoir-rouler-velo-609>

HORIZON

(court / moyen / long)



DIFFICULTÉ TECHNIQUE



COÛTS

- 1200 €/classe/an

SUBVENTIONS

- Programme Génération vélo

2 Apprendre le vélo – Adultes :

Développer la possibilité pour les adultes de (ré)apprendre à faire du vélo dans un contexte urbain

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Changement des pratiques

ACTION :

Informer sur les vélo écoles existantes à proximité

- #### Acteurs
- Associations
 - CPS

Permettre l'apprentissage du vélo en milieu urbain chez les adultes

- Pour les adultes ne sachant circuler à vélo en milieu urbain
- En lien avec le milieu associatif / une maison du vélo

- #### Étapes de réalisation :
- Lister les acteurs intéressés pour accompagner la mise en place
 - Communiquer auprès des adultes



HORIZON

(court / moyen / long)

● ●

DIFFICULTÉ TECHNIQUE

●

COÛTS

• /

SUBVENTIONS

- Programme Moby
- Génération Vélo (CEE)
- Département

3

Promouvoir le vélo :

Par des actions des acteurs, de la communication et des événements

REÇU EN PREFECTURE
Le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Changement des pratiques

ACTION :

Organiser ou participer à des événements de promotion du vélo (fête du vélo, journée sans voiture, découvertes itinéraires)

Acteurs



- CPS
- Associations
- Communes

But : faire essayer le vélo au plus grand nombre, mobiliser une communauté autour du vélo

- Des **balades à vélo** peuvent être organisées pour tous les nouveaux habitants de la ville
- Organisation **d'animations** : défis vélos, cours, stage de remise en selle, concours, jeux de pistes, journées à vélo, fêtes du vélo, vélo-cinéma, balade, visite vélo nocturne sur un parcours identifié, parcours vélo à l'occasion d'une réalisation d'aménagements cyclables majeure, jeu « sortir son vélo du garage » visant à personnaliser et réparer les vieux vélos, événements de quartiers...
- Accompagnement (stand, financement, assistance logistique...) dédié porté par la CPS dans des événements organisés par les partenaires (Communes, Associations, Département,...)

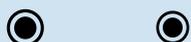


Étapes de réalisation :

- Identifier les événements existants susceptibles d'être intéressants dans ce cadre
- Associer les partenaires (associations, vélocistes)
- Communiquer sur l'évènement

HORIZON

(court / moyen / long)



DIFFICULTÉ TECHNIQUE



COÛTS

- Évènement (communication et animation) : 5 000€ - 10 000€
- Tenue stand sur ½ - journée (présence, installation, désinstallation) : 2.5 ETP

SUBVENTIONS

- Programme AVELO de l'ADEME

4 Partage de la route :

Faciliter la co-existence des différents modes de transport

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Changement
des pratiques

ACTION :
Sensibiliser les autres usagers de la voirie sur le terrain (par exemple en lien avec la police)

Acteurs

- Police ASVP

Sensibiliser les autres usagers de la voirie (notamment automobilistes) à la présence de cyclistes

- En lien avec la police municipale et/ou une campagne de communication
- Sur les secteurs connaissant des conflits entre les usagers



Étapes de réalisation :

- Cibler les secteurs posant des difficultés et des conflits entre les différents types d'usagers
- Créer une campagne de communication (voir fiche dédiée)
- Faire intervenir la police municipale (sensibilisation dans un premier temps) sur ces secteurs

HORIZON

(court / moyen / long)



DIFFICULTÉ TECHNIQUE



COÛTS

- intégré dans les couts du budget communication communal

SUBVENTIONS

- /

4 Partage de la route :

Faciliter la co-existence des différents modes de transport

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Changement
des pratiques

ACTION :
Dissuader le stationnement sauvage sur les infrastructures cyclables

Acteurs

- Police ASVP

Dissuader le stationnement sauvage sur les infrastructures cyclables

- Cibler les secteurs connaissant des problématiques de stationnement sur les infrastructures cyclables
- Impliquer la police municipale

Étapes de réalisation :

- Cibler les zones de difficulté (stationnements sur les aménagements cyclables)
- Faire intervenir la police municipale sur ces secteurs
- Communication auprès des automobilistes sur les risques créés pour les cyclistes lorsqu'ils stationnent sur ces aménagements

HORIZON

(court / moyen / long)



DIFFICULTÉ TECHNIQUE



COÛTS

SUBVENTIONS

• /

5 Donner l'exemple :

Inciter les agents municipaux à pratiquer le vélo au quotidien

REÇU EN PREFECTURE
Le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Changement
des pratiques

ACTION :

Identifier d'un référent vélo

- Le référent vélo aura pour **rôle de mettre en œuvre la politique cyclable** de la commune, soit :
 - porter les actions de déploiement du plan vélo
 - être le référent technique et interlocuteur en interne à la commune sur la thématique cyclable
 - être l'interlocuteur envers les prestataires, partenaires et associations sur la thématique cyclable,
 - proposer des animations et animer les rencontres et / ou les ateliers sur la thématique cyclable auprès des habitants et des agents
- Ce.tte référent.e vélo pourrait être commun à plusieurs communes limitrophes → se rapprocher des communes limitrophes pour estimer la faisabilité de la mutualisation de la fonction et la contractualisation possible

Étapes

HORIZON
(court / moyen / long)

●

**DIFFICULTÉ
TECHNIQUE**

●

COÛTS

- 0,2 ETP

SUBVENTIONS

- Appel à projet AVELO de l'ADEME

5 Donner l'exemple :

Inciter les agents municipaux à pratiquer le vélo au quotidien

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

ACTION :
Mettre à disposition des vélos de fonction pour les agents de la commune

Acteurs
• /

Donner des solutions aux agents municipaux pour l'usage du vélo

- Permettre aux agents municipaux de se déplacer à vélo au quotidien, entre les sites par exemple
- Image de la commune „qui donne l'exemple“
- Peut également servir pour mettre en place une visite de la ville pour les nouveaux agents



Étapes de réalisation :

- Évaluer le besoin (nombre de vélo nécessaires)
- Trouver un partenaire
- Définir les conditions d'utilisation (vélo attribués ou flotte)
- Mettre en place la solution
- Définir les modalités d'entretien et de réparation des vélos
- Suivre les utilisations

HORIZON
(court / moyen / long)

● ●

**DIFFICULTÉ
TECHNIQUE**

● ●

COÛTS

- Achat 4 vélos : 1600 €

SUBVENTIONS

- /

6 Impliquer et suivre : Impliquer l'ensemble des parties prenantes pour suivre le plan vélo

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Changement
des pratiques

ACTION : Réaliser de comptages et communiquer sur les résultats

Acteurs

- CPS



Comptage

- La pose d'un compteur type pneumatique ou boucle à induction un moyen efficace de suivre l'évolution de la pratique cyclable au fil des années sur un ou plusieurs axe(s) stratégique(s) du réseau intercommunal
- Ces compteurs sont déplaçables et réutilisables, ils pourraient être mutualisés avec des communes voisines.
- L'analyse et la communication des résultats permet également de renforcer la perception du vélo et de légitimer les investissements dans les infrastructures et les services dédiés au vélo



Étapes de réalisation :

- Localiser des points de comptage pertinent
- Disposer d'un compteur
- Suivre l'évolution des pratiques et communiquer dessus

HORIZON

(court / moyen / long)



DIFFICULTÉ TECHNIQUE



COÛTS

- Compteur induction ou pneumatique : 3000 à 6800 €
- Exploitation données : 300 €/compteur

SUBVENTIONS

- ADEME

6 Impliquer et suivre : Impliquer l'ensemble des parties prenantes pour suivre le plan vélo

REÇU EN PREFECTURE
le 14/12/2023
Application agréée E-legalite.com
21_RP-091-219106895-20231207-2023_07_01-

Changement des pratiques

ACTION : S'assurer du suivi du plan vélo

Acteurs

- CPS
- ADEME



Cycloscope

- Outil réalisé par l'ADEME pour s'assurer de la bonne mise en place, du suivi et de l'évolution du plan vélo
- Il appartient au référent vélo de tenir à jour et de compléter cet outil

Étapes de réalisation :

- Remplir l'outil au démarrage du plan vélo
- S'assurer de son suivi en cours du temps

Fiche Suivi		Commune de XX				Etat d'avancement		
Mise à jour le		04 07 2022		Diagnostic	Objectifs			
Axes d'intervention	Sous domaines	Indicateurs	Type d'indicateur			Juillet 2021 ou date de fin de projet (obligatoire)		
1- Etudes	Généralités	Linéaire de voirie (km)	Offre					
		Carrefour à feux (en nombre)	Offre					
	Aménagements cyclables	Linéaire de voirie avec aménagements cyclables sur voirie (km)	Offre					
		Linéaire d'aménagements cyclables hors voirie (km)	Offre					
		Linéaire d'aire piétonne (km)	Offre					
		Linéaire de zone de rencontre (km)	Offre					
		Linéaire de zone 30 (km)	Offre					
		Nombre de points durs vélo	Offre					
		Sas vélo (en nombre)	Usage					
	Signalétique/jalonnement	Cédez le passage cycliste au feu (en nombre)	Offre					
		Nombre d'itinéraires jalonnés	Offre					
		Linéaire d'itinéraires jalonnés (km)	Offre					
	Fréquentation vélo	Part modale Vélo (%)	Usage					
		Comptage manuel (oui/non)	Usage					
		Comptage automatisé (si oui : nombre de compteurs)	Usage					
Autre		Préciser l'indicateur						

HORIZON
(court / moyen / long)

● ● ●

DIFFICULTÉ TECHNIQUE

● ●

COÛTS

• /

SUBVENTIONS

• /